

# FACKTUELLT

SEKO post • Klubbarna Årsta Postterminal och Tomtebodas Brev

• Nr 3/juni 2010

## Postlagen röstades igenom

□ Den 1 januari 1993 avskaffade Sverige som första land brevmonopolet. Ett år senare ombildades Posten till aktiebolag. Denna omreglering gav samma effekter som inom alla andra branscher: villkoren för oss som gör jobbet försämrades och servicen för kunderna blev dyrare.

### Vinstlotten

En sak skiljer posten från många andra omreglerade branscher: få privata intressen har hittills tjänat pengar på omregleringen. Än så länge är det mest cheferna i Posten och vissa storkunder som dragit vinstlotten.

### Köpa in sig

Den sittande högerregeringen röstade den 22 juni igenom en ny postlag i riksdagen. Det enda syftet med denna lag är att underlätta för privata kapitalintressen att tjäna pengar inom brev- och paketmarknaderna.

De ska få tillgång till och ännu mer insyn i Postens verksamhet. De kommer – när de inte lyckas bygga upp en egen konkurrerande verksamhet – få möjlighet att köpa in sig i Posten. Priset för detta blir – vilket den nya lagen förbereder – en sämre service för allmänheten.

### 19 september

SEKO har inför beslutet om en ny postlag bedrivit en hård politisk kampanj mot den.

Den 19 september är det riksdagsval. Det innebär en andra chans att påverka postpolitiken genom att rösta bort den posten- och fackföreningsfientliga regering som drivit igenom den nya lagen. Det rödgröna alternativet har – trots sin tyvärr EU-vänliga attityd – lovat att riva upp riksdagsbeslutet och inte sälja ut Posten.

Det ska vi komma ihåg den 19 september!

/RED.



Alla medlemmar önskas en riktigt schön sommar!  
/Klubbstyrelserna.

*Sommarerbjudanden:*

- Waxholmskort
- Utflykt till Grinda
- Teaterbiljetter

*Sidorna 10, 25-27*

**Avtals-  
rörelsen**  
*Sid 4*

**Raster &  
pauser**  
*Sid 8*

**Årstaklubben på Internet:**  
[www.sekoarsta.se](http://www.sekoarsta.se)  
**Tomtebodaklubben på Internet:**  
[www.sekotomteboda.se](http://www.sekotomteboda.se)

## Faktuellt nr 3/2010

Faktuellt ges ut av  
nedanstående klubbar.

Red : Jan Åhman  
Tel: 0708- 717 310

jan.ahman@posten.se

Red : Janne Skog  
Tel: 070-726 73 91

jan.skog@bredband.net

Red: Åke Anevad  
Tel: 08-781 11 71

akeanevad@gmail.com

Red: Eva Brattström

Tel: 08-656 77 99

eva.brattstrom@swipnet.se

Nr 4/2010 beräknas  
utkomma i september

•

Klubb Brev Tomteboda  
Plan 2½

173 00 TOMTEBODA

Klubbexp: Plan 2½

Ordförande: Keshi Natanael

Tel: 08/781 76 14

•

Klubb Årsta Postterminal  
Box 90 121

120 21 ÅRSTA

Klubbexp: Plan 3

Tel: 08/781 56 07

Ordförande: Jan Gebring

Tel: 08/781 56 13

•

SEKO Stockholm  
Box 1032, 171 21 Solna  
Tel: 0770-457 900

A-kassan

Tel: 08-678 00 00

Foto om ej annat anges:  
Jan Åhman

# Vad har Kungahuset gemensamt med förslaget till ny postlagstiftning?

• Ett av den borgerliga alliansens främsta mål är att allt som går ska konkurrensut-sättas. Motivet sägs vara att alla verksamheter blir billigare och bättre då. Helst ska det vara privata ägare och helst ska verksamheterna också vara börsintroducerade aktiebolag. Troligtvis av den anledningen att de borgerliga vill att enskilda personer ska kunna tjäna pengar på allt och gärna utan så mycket arbete. Det är enligt min mening inte så mycket arbete inblandat i aktiespekulation som börserna i världen ägnar sig åt. Det är visserligen så att det finns en risk att förlora pengar om man spekulerar i aktier men så värst mycket arbete tycker jag inte det är. Det liknar mer ett stort lotteri där några vinner och många förlorar. Läger man sedan till att man kan spekulera i aktiernas nedgång så att man kan tjäna pengar på att aktiemarknaderna går ner så ser vi hur likt Svenska spels utbud det hela är.

## Aktielotteriet

På den här marknaden vill de borgerliga genom näringsminister Maud Olofsson introducera Posten Norden. Våra jobb ska också in och snurra i aktielotteriet så andra kan tjäna pengar på att spekulera i hur bra det går för Posten Norden. Medan vi sorterar våra brev, finställer post i våra maskiner, har våra förbättringsgrupper för att göra jobbet bättre, kommer med idéer för att Årsta, Tomteboda och hela Posten ska bli ännu bättre ska det finnas människor som använder oss som en lott i ett lotteri. Det vill vår regering uppmuntra. Tanken på att Maud vill göra om mig till en lott svindlar.

## Svenska modellen

I min ungdom så lärde jag mig att den svenska framgångsmodellen byggde på att vi var en blandekonomi. Vissa områden som var viktiga för människor och företag var bäst lämpade att ägas gemensamt av staten. Det var post, järnväg, tele, kraft och väg. Landsting och kommun stod för skola, omsorg och vård. Med dessa områden säkerställda så vi hade en någorlunda likvärdig service över hela landet så var infrastruktur och välfärd tillgodosedda. Då

kunde den privata industrin blomma eftersom både den och dess arbetare hade grundläggande behov tillgodosedda. Det var socialism och kapitalism i samarbete. Den svenska modellen.

Den borgerliga regeringen har under fyra år gjort allt för att slå sönder det som är kvar av denna samarbetsmodell. Nu har infrastrukturminister Åsa Torstensson lagt ett förslag till ny postlagstiftning. Posten Norden ska tvingas att öppet redovisa sin prissättning så konkurrenterna ska kunna lägga lägre bud. Post och telestyrelsen ska inte heller peka ut någon bärare av samhällsservicen att dela ut brev i hela landet. Den ska istället ut på entreprenad så att den postdistributör som tar minst betalt av staten får uppdraget att dela ut post även i de delar av landet där det inte går att få det lönsamt.

## Kungen på entreprenad

Det får mig att komma med ett förslag i konsekvensens namn. Vi lägger ut kungahuset på entreprenad. Kungahuset måste öppet redovisa vad de gör under sin arbetstid och vad det kostar så konkurrenter kan lägga bud på detta. Rimligtvis så styckar vi upp kungahuset i mindre delar också. Vi börjar med att lägga ut Kungen på entreprenad och sedan övriga familjen. Daniel Westling kan vi först lägga ut i inre Norrlands EU stödområden, så inte den delen av landet blir diskriminerad. Det gäller att hålla entreprenörsandan levande även i avfolkningsbygder. Om ingen lägger bud på att vara kronprinsessans make i avfolkningsbygd kan stadsborna få sin chans. Lite kontroll på de fria marknadskrafterna får det allt vara.

## Budgivning

De mindre lönsamma delarna av kungahuset som högvakten, olika bröllop, slottet m.m. får vi lägga ut till omvänd budgivning. De som vill ha minst för att sköta uppgifterna får uppdraget. Det kanske får till följd att vi måste sälja ut slottet till något utländskt fastighetsbolag och att högvakten bara får finnas vart annat år. Posten kommer säkert att tvingas börja med varannan dags utdelning med infrastrukturministerns förslag. Då blir det

konsekvent och bra med vart annat års högvakt. Någon form av standard måste väl ändå finnas även hos en borgerlig regering eller?

### Framtidsvision

Det kanske är så att allt bara är till för att de rika ska bli rikare helst med så liten arbetsinsats som möjligt. Kanske de borgerliga vill gynna de som redan har på bekostnad av sjuka, arbetslösa och pensionärer. Ja, alla väljer själva vad de vill se.

Det jag ser framför mig med infrastrukturminister Åsa Torstenssons förslag är ett Posten som blir mindre och mindre lönsamt. Vi tappar hela eller delar av postutdelningen i hela landet och regeringen vill inte betala hela kostnaden för övernattbefordran och varannandagsutdelning står för dörren. Vi blir introducerade på aktiemarknaden av näringsminister Maud och uppköpta och uppstyckade när vi inte är lönsamma längre. Våra jobb försvinner vare sig vi är sorterare, brevbärare eller högre chefer som jobbar i Arken. De av oss som får ha jobben kvar får det i mindre bolag där våra löner och förmåner minskar. Tycker ni att den framtidsvisionen verkar lockande?

Om inte så utnyttja er rösträtt så vi slipper Maud, Åsa och resten av borgerligheten i regeringsställning.

Med hopp om att alla läsare inser att deras röst är ytterst betydelsefull i höstens val.



**Åke Anevad**

Åke Anevad är ledamot av klubbstyrelsen på Årsta och ingår i Facktuellts redaktion.

**Faktuellt  
finns också  
på webben!**

## Pensionärsmedlem?!

**☐ Du vet väl att du som pensionär kan stå kvar som medlem i SEKO? I din egen klubb! Till en låg avgift!**

Pensionärsavgiften i SEKO är 40 kronor/månad. För det får du:

- SEKO-magasinet
- Faktuellt
- Folksam/förbundets olycksfallsförsäkring på fritiden
- Möjlighet att teckna en sjuk- och efterlevandeförsäkring (fram till 65 år) och Sjukdom 60+ efter fyllda 65 år
- Möjlighet att teckna Folksams hemförsäkring
- Du kan delta i alla klubbens aktiviteter, såväl medlemsmöten som utflykter, konstvisningar, Waxholmskort mm.

Så här gör du.

- Förutsättningen är att du blir pensionär på heltid. Så länge du arbetar till viss del betalar du avgift utifrån din inkomst.
- Du skickar ett brev till SEKO Stockholm, Box 1032, 171 21 SOLNA och talar om att du fr.o.m. XX.XX.XXXX går i hel pension och

vill stå kvar som pensionärsmedlem i SEKO och i din nuvarande klubb.

Du kan också ringa på telefon 0770-457 900 och meddela att du vill byta till pensionärsmedlemskap. Om du går i pension före 65 år vill avdelningen att du skickar in en kopia på ditt pensionsbeslut.

Det kostar inget extra (förutom de 40 kronorna/mån) att stå kvar som pensionärsmedlem i din egen klubb.

- Du kan också välja att gå med i SEKO:s Postpensionärsklubb (kostar 12 kr extra per månad), men då kan du inte stå kvar i din gamla klubb.

- Vill du helt avsluta ditt medlemskap när du går i pension fyller du i en utträdesblankett som finns hos ditt fackliga ombud.

- Observera att det alltid är enklare att ändra sina uppgifter i förväg än att göra det i efterhand! Är du osäker på något beträffande ditt medlemskap vid pensioneringen, kontakta ditt närmaste fackliga ombud eller klubbkassören, Rodrigo Acuna, tel 08-781 56 07.

## Sektion DKV byter namn till DK

- Den gemensamma sektionen för Dil, Kaj & Värde - DKV - hade möte den 5 juni. Då beslutades att lägga ner sektionen, då Värde har överflyttats till Nattsektionen.

Istället bildades en "ny" sektion - Sektion DK - och en ny styrelse röstades fram. Denna kommer att fungera fram till dess att FLINC går igång i höst, då Kaj troligen kommer att överföras till annan enhet.

### Ny styrelse

Efter det kommer Sektionen att byta namn på nytt; förmodligen till Sektion Kund. I samband med

det kommer ett nytt möte att hållas, då med fyllnadsval till valberedning och eventuellt val av ny revisor.

Mer om detta framöver.

Sektion DK:s styrelse består av:

Mikael Ström - Ordförande  
Ann Bylin - Ledamot  
Costica Enache - Ledamot  
Marta Gonzalez - Ledamot  
Hans Nordahl - Ledamot

Övriga förtroende valda är:  
Anita Ekblom - Valberedning  
Leif Ljungqvist - Revisor

*Mikael Ström*

# Ny pensionärsförsäkring

## Ersättning vid svåra sjukdomar och dödsfall • Gäller från 65 år • Högre premie

• Som medlem i SEKO kan man hos Folksam teckna en *Sjuk- och efterlevandeförsäkring*. Försäkringen ger ersättning vid lång sjukskrivning, för vissa svåra sjukdomar samt vid dödsfall. Försäkringen gäller fram till 65 år.

Vid fyllda 65 år har man tidigare kunnat teckna en "pensionärsförsäkring" (GF 19000) som fallit ut med ett dödsfallsbelopp på ett halvt basbelopp (= 21.400 kr år 2010). När Folksam under fjolåret beslöt att avveckla försäkringen – den enda försäkring som man oss veterligen till 100 procent vet att man får ersättning från – blev det ett ramaskri bland framför allt pensionärsorganisationerna.

### Ny försäkring

Nu har Folksam förhandlat fram en ny försäkring med berörda organisationer, bland andra SEKO.

Den nya försäkringen benämns *Sjukdom 60+ för medlem och medförsäkrad* (GF 8900-02400).

Försäkringen kan tecknas från 65 år (oavsett om man gått i pension eller arbetar kvar) och längst till dess man fyller 85 år.

### Ersättning för vissa diagnoser

Försäkringen ger ersättning vid vissa diagnosticerade svåra sjukdomar:

- de flesta cancerformer
- akut hjärtinfarkt
- stroke
- atrofier, tex ALS
- Parkinsons sjukdom
- fullständig blindhet
- fullständig dövhet
- demens vid Alzheimer

Man får inte ersättning för en diagnos som är fastställd redan när försäkringen tecknas.

För att få ersättning måste det ha gått 180 dagar mellan den dag försäkringen tecknades och diagnosen fastställdes. Karensen gäller inte om man inom 90 dagar går över från *Sjuk- och efterlevandeförsäkringen* till *Sjukdom 60+*.

Ersättningens storlek beror på ens levnadsålder.

<70 år	20.000 kr
70 - 79 år	15.000 kr
80 - 85 år	10.000 kr

Man kan få ersättning för högst tre diagnoser. Det måste ha gått minst två år mellan diagnoserna. Man får inte ersättning för samma diagnos flera gånger.

### Dödsfallsbelopp

Man kan komplettera Sjukdom 60+ med ett dödsfallsbelopp, som innebär att 10.000 kronor betalas ut till dödsboet om man avlider före fyllda 85 år.

### Medförsäkrad

Man kan låta medförsäkra sin maka/e, registrerade partner eller sambo till samma villkor som för en själv.

### Premie

Premien består av två delar:

- Sjukdomsdelen (diagnosticerade sjukdomar) kostar mellan 70 - 90 kr/månad beroende på levnadsålder.
- Dödsfallsbeloppet kostar mellan 55 - 120 kr/månad, beroende på levnadsålder.

Den sammanlagda premien om man väljer att ansluta sig till båda delarna blir därmed mellan 125 - 240 kr/månad.

### Nya och gamla försäkringen

Den nya försäkringen (GF 8900-02400) kan tecknas från den 1 april i år.

Folksam skickar automatiskt hem ett erbjudande om att teckna försäkringen till den som är medlem i SEKO och fyller 65 år. Erbjudandet skickas hem månaden före det kvartal man fyller 65 år. Man har sedan tre månader på sig att teckna försäkringen.

**Man kan endast teckna försäkringen när man får erbjudandet, det går inte att göra i efterhand.**

Den gamla försäkringen (GF 19000) fortsätter att gälla för dem som har den. Villkoren (ett halvt basbelopp till de efterlevande när man dör med en premie 2010 på 80 kr/månad) är oförändrade fram till 2012. År 2012 kommer man att få välja mellan tre alternativ där premien varierar beroende på hur stort dödsfallsbelopp man väljer.

Den som idag har GF 19000 kan inte gå över till den nya försäkringen; den gäller bara för nytillkomna 65-åringar.

*Leif Skog & Jan Åhman*

*Leif Skog är försäkringsansvarig och Jan Åhman sekreterare i Klubb Årsta.*

## Internationellt

### Demonstration i Bryssel

• Den 14 april demonstrerade vår fackliga internationella UNI Post återigen i Bryssel, mot den fullständiga omreglering som träder i kraft vid kommande årsskifte.

Demonstrationen ingick som en del i den kampanjvecka mot EU-direktivet som UNI genomförde. Fackliga representanter och postarbetare från många länder deltog i manifestationen, bland andra våra kamrater från Norge och Danmark. Om några svenskar fanns på plats förtäljer inte historien; i vanlig ordning anses dessa manifestationer mot EU:s postpolitik inte värda att bevakas av vår press (förutom *Facktuellt* förstås!) – och inte heller att delta i?

F.ö. kan det noteras att den danska regeringen på nytt framfört farhågor mot den slutliga omregleringen (den sista delen av monopolet på 20-grams-breven tas bort vid nyår) mot bakgrund av de snabbt sjunkande brevvolymerna.

### Portugal

Den ekonomiska krisen skakar återigen de europeiska marknaderna.

Portugal är ett av de länder där överheten kört ekonomin i botten, och där folk nu ska betala notan.

Den 27 april inledde det portugisiska postfacket en strejk mot regeringens planer på att frysa lönerna i tre år och privatisera Posten 2013.

## Avtalskonferensen

# Krontalspåslag och höjda lägstlöner

■ Posten tillhör arbetsgivarorganisationen Almega, och inom Almega *Bransch Kommunikation*. I praktiken har denna bransch hittills bestått av Posten och några småföretag. Från och med årets avtalsrörelse sker en viktig förändring i och med att Bring CityMail gått in i branschen, och dessutom Swedavia, som är en del av det tidigare Luftfartsverket.

Det är bra att CityMail kommer in under samma avtalsområde, men det skapar också problem. De har – naturligtvis, det är hela poängen med CityMail – sämre avtal än vad vi har i Posten. Samma sak gäller tydligen även för Swedavia.

### Bottenplatta

Avtalen inom vår bransch är konstruerade så att branschavtalets villkor för vår del – inom Posten – utgör en bottenplatta. Ovanpå denna har vi i olika postlokala

avtal avsevärt bättre villkor. CityMail och Swedavia har också vissa förmåner utöver branschavtalet, men i stort verkar branschavtalet snarare vara ett tak för deras del. Det kommer att skapa problem i kommande löneförhandlingar – Posten kommer att försöka utnyttja denna jämförelse till sin fördel. Man kan bara beklaga att förbundet lyckats ännu sämre i de inrangeringsförhandlingar som nyligen avslutats för CityMail och Swedavia än vad man gjorde när vi "inrangerades" för sexton år sedan – vi förlorade ju vid det tillfället både semesterdagar och lön.

### LO:s yrkanden

Nu är det som sagt 2010 års lönerörelse. Avtalskonferensen den 15 juni kunde inte annat än bekräfta LO:s generella yrkanden på framför allt 2,6 procent, dock lägst 620 kr/mån för varje avtalsår samt hårdare

regler kring användandet av bemanningsföretag. Av förhandlingschefen Sven-Olov Hellmans något defaitistiska redovisning av hittills slutna avtal framgick att inget förbund nått upp till dessa yrkanden, knappt ens i närheten. Dock har Handels och Kommunal slutit avtal som i jämförbara lönelägen ger 400 - 450 kronor per månad och år – dvs. ungefär hälften av nuvarande avtal.

Inom samtliga avtalsområden har man dessutom fått in regler som begränsar arbetsgivarens rätt att anlita bemanningsföretag i det fall det finns företrädesberättigade anställda i företaget. De flesta förbund (inklusive de avtal SEKO redan har slutit) har valt en lösning där arbetsgivaren måste uppfylla en särskild förhandlingsordning innan bemanningsföretag anlitas i dessa fall. SEKO eftersträvar en liknande lösning för vår del.

### Krontalspåslag

Avtalskonferensen betonade utöver LO-kraven att "SEKO:s medlemmar ska garanteras minst samma löneökningar i krontal som övriga anställda inom avtalsområdet." Vidare ska lägstlönerna prioriteras, men där går meningarna isär om hur det ska ske. Enligt min uppfattning är det väsentligaste att lönetrapporna byggs ut (både vår inom Posten och CityMails, som slutar ännu lägre än på våra 18.500 kr). Utvecklingen måste gå åt det hållet att vi snarare återgår till mer av fasta tarifferlöner än den individuella lönesättning som numera tillämpas även i Posten – även om vi lokalt har lyckats hålla emot en del. Det är oroande när SEKO inom någon eller några branscher går åt andra hållet och helt har släppt individgarantin i avtalen.

### Delegation

Konferensen valde förhandlingsdelegation. Av de tolv ledamöterna i branschdelegationen kommer åtta från Posten: Sune Blomqvist, Sune Sjödin, Kristina Hvat, Mats Lööf, Patrik Svensson, Ann-Charlotte Kling, Johan Lundh samt Per Backman.

Förhandlingarna beräknas starta i månads-skiftet augusti-september. Vårt nya avtal gäller från och med den 1 oktober.

## Internationellt

# TNT styckas upp...

□ Holländska Posten, TNT, är numera till hälften privatägt. De privata investerarna trycker nu på för att få en bättre utdelning på sina aktier. En metod är naturligtvis att pressa ner kostnaderna för löner och andra anställningsvillkor för dem som utför själva jobbet; det har jag skrivit om tidigare i *Faktuellt*. Man tog visserligen tillbaka de aviserade 15-procentiga lönesänkningarna men hotar nu istället med mer deltid, franchising och outsourcing både i upphämtningen och utdelningen.

En annan bland aktieklippare välprövad metod är att stycka upp ett företag i olika delar och sälja ut/lägga ner/börsnotera/etc. Den gamla hederliga tanken med en postservice till hög kvalitet och rimliga priser – för både brev och paket – åt alla medborgare gäller inte längre; nu är det investerarnas avkastning på aktierna som är riktmärket. För att tillfredsställa dessa intressen föreslår därför ledningen för TNT att man styckar av brevdelen för att antingen sälja av denna och/eller

gå samman med ett annat företag.

Som lämplig intressent nämns riskkapitalbolaget CVC Partners, som äger 50 procent av belgiska Posten och tidigare var delägare i danska Posten.

### ...liksom Deutsche Post...

där en annan investerare, Union Investment, kräver att DP styckas upp i Deutsche Post (brev) och DHL (paketen). Motivet är detsamma, brevverksamheten är på nedgång och därför vill dessa investerare skära bort denna för att få en bättre avkastning och värde på aktierna i paketdelen.

### ...och Posten Norge!

Norska Posten genomför nu en omorganisation som tycks sträva efter samma sak, att bättre kunna vara med och slåss på den växande logistikmarknaden i och med att man drar upp tydligare gränser mellan brev och paketverksamheterna.



## Projekten

# Nya maskiner och nya lådor

## Inget beslut före sommaren om terminalstrukturen • KSM-pilot till Årsta

### ”Kartan”

I det s.k. Kartanprojektet utreds nya terminaler i Hallsberg och Rosersberg samt en flytt av bo 28-29 från Malmö till Alvesta. Förstudierna är klara för samtliga tre delprojekt.

Projektet är av den storleksordningen att de ska behandlas i koncernstyrelsen. Det är oklart om frågan kommer upp på dagordningen vid styrelsens nästa möte som hålls i augusti.

Förhoppningsvis innebär den utdragna beslutsprocessen att man skrotar planerna på att flytta delar av Årsta och hela Uppsala till Rosersberg, av alla ställen. Den nuvarande verksamheten på Årsta ryms fortfarande här – även när en del av klumpen flyttas hit. Och varför man ska flytta Uppsala, rikets fjärde stad och en stark tillväxtregion, till Rosersberg? Det kan man fråga sig! Om man nu verkligen genomför den dåliga idén att stänga ner Tomteboda återstår att hitta lokaler för resterande klumpsortering och omlastning för Årsta och Uppsala. Det bör vara minor problems i sammanhanget. Kanske nykrtrar man till och inser Tomtebodaterminalens alla förtjänster.

### Klumpprojektet

Styrgruppen för projektet har beslutat att en pilotmaskin ska placeras på Årsta.

Styrgruppen för detta – liksom de övriga – projekt leds av Peter Brännström. I styrgruppen sitter också, bland andra, Björn Olsson, idag regionchef i Sundsvall, Åke Holst, tidigare projektledare för Brevservice 2009, Kjetil Sletbakk, Ekonomi, och Britt Salomonsson, Personal.

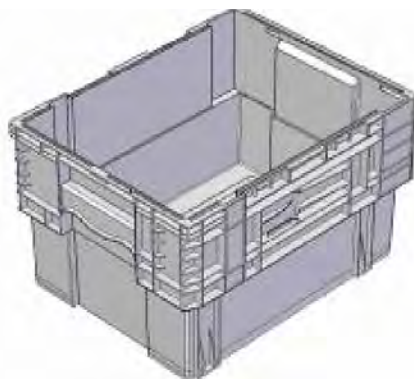
Beslut om leverantör väntas före semestrarna, därefter beställning. Processen kan möjligen dra ut på tiden eftersom konkurrenter har en möjlighet att utifrån Lagen om offentlig upphandling överklaga.

Tidplanen är att man i mars nästa år frigör ytor i Årsta för installation och att maskinen är på plats i juli 2011.

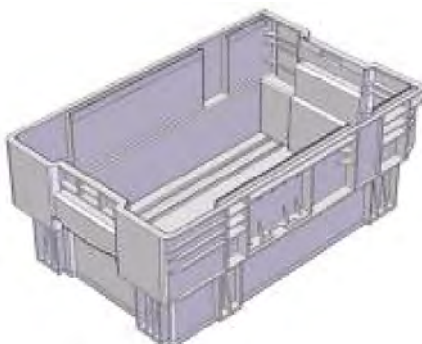
### Klumplåda

Klumplådan skall användas i spridnings-sortering mellan terminal och brevbärarkontor. Lådan skall användas i den nya

klumpsorteringsmaskinen där klumpför-sändelserna kommer att sorteras direkt i lådan.



**Nya klumplådan.** Ytermått 600 x 470 x 372 mm, beräknad vikt 3,6 kg



**Nya ”blålådan”?** Lådans mått är 300 x 192 mm, beräknad vikt 1,3 kg

Fullskaletester med en standardlåda som liknar den slutgiltiga lådan har genomförts på KSM-maskinen (klumpsorteringsmaskin) på Tomteboda. Testerna visade att det är fullt möjligt att köra klump i en låda. Medelvikten som projektet fick på en klumplåda under testerna var ca 11 kg och medeltalet per låda var 16 st klump.

Projektet har samarbetat med Schoeller Arca System för att gemensamt ta fram en klumplåda för våra behov. De har kommit så långt att det bara är några små justeringar kvar på lådan innan man kan starta upphandlingen av klumplådan till pilotklumpmaskinen.

### Lastbärarkonceptet

Lastbärarkonceptet är ett av delprojekten under Produktionsstruktur Meddelande.

Projektet har tittat på hur framtidens lastbärarkoncept skall se ut. De har kommit fram till att framtida lastbärarkoncept bör innehålla följande komponenter:

- Brevbehållare
- Lådvagn
- Pall med lock för rikstransporter (dubbelställning), ej bestämt men möjligheten skall undersökas.
- Transportlåda för klump
- Transportlåda för brev
- Säck för klump i flygrelationer och i brevlådetömning

### Pall med lock

För att bättre kunna utnyttja det utrymme som finns på tåg och bilar har det tagits fram en prototyp på en pall med lock i samarbete med Bjärnums Stålprodukter AB.

Prototypen har använts vid tester för dubbelställning av pall. När man dubbelställer pallarna kan man lasta 32 lådor på varje lastplats i tåg/bil mot dagens 20 lådor.

STFI PackForsk AB anlätades för att genomföra tester i simulator av pall, lock, dubbelställning och lastsäkring. Avsikten med testerna var att så långt möjligt testa alla de situationer som kan uppstå vid användning av pall och lock i verklig drift. Testerna föll väl ut.

Efter dessa tester har det också genomförts tester med att dubbelställa pall på tåg. Även detta fungerade väl.

Vid lastning och lossning av dubbelställda pallar måste det användas truck. Detta är ett problem eftersom det inte går att köra in med truck i alla våra tågsvagnar och det tar även tid. För att truck inte skall behöva användas vid lastning/lossning av dubbelställda pallar har vi börjat titta på en pall med hjul istället.

### Transportlåda - brev

Projektet har också tagit fram en prototyp på en ny transportlåda för brev (tänkt att ersätta nuvarande ”blålåda”) tillsammans med Scholler Arca System. Lådan är lägre än dagens låda. Med en lägre låda är det möjligt att lasta 6 lager (24 lådor) med lådor på en lådvagn mot dagens 5 lager (20 lådor). Konstruktionen på lådan är

klar.

Nu räknar projektet på lönsamheten en gång till för att se om denna låda går att "räkna hem".

#### Projektdeltagare

Roger Johansson, projektledare

Bo Wennberg, Konstruktion/Internlogistik

Hans Blomqvist, Konstruktion / Internlogistik

Mats Sandin, Controller

Rodolfo Ilic, Transporter

Jan-Eric Rönnqvist, Skyddsombud



#### Ny lådsvagn

Lastbärargruppen har tagit fram en prototyp på en ny lådsvagn som Bjärnums Stålp-rodurter AB håller på och tillverkar i 150 st ex. Nya prototyper av denna lådsvagn kommer att finnas ute i produktionen efter sommaren. Den stora skillnaden mot dagens lådsvagn är att handtaget som man spänner remmen med är ersatt av en fotpedal och att bygeln som spänner fast lådorna är lättare och placerad på utsidan av styrbågen. I framtagandet av lådsvagnen har Previa varit med och tittat på placeringen av bygeln.

*"Bygeln bör vara placerad på styrbågens baksida (utsida) pga att det är lättare att komma åt samt att man inte behöver lyfta bygeln så högt innan man börjar vinkla den över lådorna"* (utdrag ur Previas rapport).

Lådsvagnarna kommer att användas i produktionen under 24 månader. Efter denna tid kommer en utvärdering att göras för att se om det är några ändringar som behöver göras på lådsvagnen. Men självklart vill vi ha in synpunkter på den nya lådsvagnen tidigare.

Projektdeltagare: Roger Johansson, Anders Bergström (HSO Tomtebodan), Leif Karlsson, Arne Grentzelius, Jan-Erik Rönnqvist (skyddsombud, SEKO), Peter Almcrantz.



#### Nya SFM:en.

#### Nya storbrevsmaskinen (SFM)

Projektet Koncept stora brev har bl a som syfte att utreda när det är lönsamt att öka förädlingsgraden för stora brev samt att utvärdera en pilotmaskin för förädlingen. Ett avtal om inköp av pilotmaskin har träffats med Siemens och maskinen har när detta skrivs börjat monteras i Göteborg.

#### Tidplan

- Driftsättning sker 2010-10-21.
- Utvärdering av pilotmaskinen skall vara gjord 2011-06-30.
- Hela pilotdriften avslutas i januari 2012.

#### Fakta om maskinen

Maskinen har två inmatningar med 148 riktningar samt en intelligent förädlingssteknik.

Den operativa kapaciteten är 22.500 brev/timme och kan hantera ett brett brevspektrum (även öppna tidningar och plattade) med måtten:

Längd: 101 till 406 mm

Höjd: 85 till 305 mm

Tjocklek: 0,5 till 32 mm

Vikt: 10 gram till 2 kg

#### Effektiv bunthantering

I samband med införandet av det nya maskinkonceptet för stora brev kommer nya försändelser som tidigare inte har varit föremål för maskinsortering att hanteras. Mest handlar detta om tidningar. Dessa tidningar levereras främst som buntar, både inplastade och snörda och dessa är lastade både på pall och i brevbehållare.

Dock saknas det utrustning och hjälpmedel som på ett rationellt sätt hanterar dessa volymer. Att manuellt hantera dessa skapar också onödiga ergonomiska påfrestningar.

Detta projekt ska utreda och eventuellt föreslå en anläggning som effektivt hanterar buntar som är avsedda att köras som enskilda försändelser i en förädlingsmaskin för Stora brev.

Förslaget kan med fördel också ta hänsyn

till de strömmar som inte skall förädlas maskinellt utan manuellt ute på brevbararkontoren.

Vinsten skulle bl a vara en mer rationell hantering och ett flertal positiva miljöeffekter. En pilotinstallation med tillhörande tester beräknas genomföras under 2011

#### Småbrevsprojektet

Projektet ska – bland annat mot bakgrund att många småbrevsmaskiner måste bytas ut 2012 - 2016 – utreda hela småbrevsprocessen.

Även här är det tänkt att en pilotanläggning ska köpas in och placeras på en av brevterminalerna. En tänkbar terminal är Nässjö därför att de redan har IRM och Toshiba-GSM:ar, den typ av GSM (betyder inte att det är just Toshiba som ska leverera den) man tänker sig som framtidens maskin.

Projektet ser två huvudalternativ för den fortsatta maskinella sorteringen. Antingen fortsätter man som idag och kör olika maskiner parallellt – eller också kopplar man ihop dem. Drömmen är förstås att kunna stoppa in breven i en första inmatning/maskin och därefter går de automatiskt vidare genom x antal maskiner och kommer ut färdigförädlade i andra änden.

Vilken terminal som blir den lyckliga (?) piloten beslutas preliminärt efter sommaren.

Tidplanerna för flera av projekten är satta med utgångspunkt i den tänkta nya Hallsbergsterminalen. Man vill att de nya maskinkoncepten ska vara testade och utvärderade så att de kan installeras från början i Hallsberg – om nu Hallsberg blir av förstås!

**Jan Åhman**

Jan Åhman är sekreterare i Klubb Årsta och redaktör för Faktuellt.

Mycket av texten har hämtats från **Utposten** som är ett nyhetsbrev från Produktion Utveckling och teknik inom Meddelande.

**Faktuellt -  
ledande  
postfacklig  
tidning.**

## Årstasamverkan

# Raster och pauser ifrågasätts

### Resultat

#### Sjukfrånvaron

ligger på 7,73 (målet är 6,80 procent) av närvarotiden.

#### Kostnaderna

uppgår tom maj till 214 miljoner (212)

#### Personalvolymen

737 MA (747 MA) = 10 MA ("heltid") under plan.

#### Maskinandelarna (=inmatat).

UN stora	92,6 (mål 93,5)
UN små	75,8 (75,0)
UE stora	92,1 (92,0)
UE små	66,0 (68,1)

#### SWEX

A-uppsamling 99,0 (99,3)

A- spridning 99,1 (99,3)

B-uppsamling 99,7 (99,5)

B-spridning 99,3 (99,5)

#### FFK

214 Försenade Försändelser till Kund (350)

### Arbetsmiljö

Efter sommaren skall skyddsronder närmast genomföras på GSM (inkl. IRM) och SSM.

Bullermätningen är genomförd och en sammanställning av bullerkartan pågår och ska delges, arbetet fortsätter efter sommaren.

Beträffande ventilationen i videokodningen så pågår arbete.

Protokoll från AMU (Arbetsmiljöutskottet) och aktivitetslistan finns anslagna.

Handlingsplan 2010 för arbetsmiljö är klar och anslagen. 31 av 36 aktiviteter i handlingsplanen är redan genomförda.

30 juni är sista datum för att fylla i årets arbetsmiljöenkät, som ligger till grund för nästa års handlingsplan.

### Skyddsskor obligatoriska

Enligt ett centralt beslut blir det obligatoriskt med skyddsskor fr.o.m. i höst.

Datum när det börjar gälla är ändrat till den 1 september.

### "Kartan" & Klumpprojektet

Behandlas på annan plats i tidningen.

### Klump från partners och Pnr 19

• Från och med vecka 27 går all klump från partners till Tomteboda. <den behållarvårdare som används för detta "följer med" till Tomteboda. Föt upptömning av buntar nattetid ska FSU:s tömmare användas.

• De volymer från pnr 19 som idag går till Uppsala kommer åter till Årsta fr.o.m. den 12 juli.

### Videokodningen

är återigen på tapeten. Arbetsgivaren vill kunna stänga av de medarbetare som presterar extremt dåligt i videokodningen.

På vår fråga om vilka åtgärder man vidtagit svarade terminalchefen att enskilda samtal förts med dessa medarbetare och i alla fall utom ett finns inga godtagbara förklaringar. Efter avstängning får man möjligheten att som man säger recertifiera sig.

### Manuell sortering

Även i den manuella sorteringen finns problem men mer av kvalitetskaraktär.

På vårt förslag tas frågan upp efter sommaren vid ett separat möte. Material skickas ut av arbetsgivaren.

### "Rast"

Frågan, som togs upp av arbetsgivaren vid Årstasamverkan 19 juni, visade sig vara inriktad på den totala paustiden, framförallt på förmiddagstid.

Arbetsgivaren anser att vi allmänt har för

## Anställningar och "flexavtalet"

• SEKO klubb Årsta har kommit överens med arbetsgivaren Årsta postterminal att förlänga vårt "flexavtal". Vi har förbättrat avstämningen eftersom vi kommer att räkna fyra veckor istället för en månad. Arbetsgivaren ville förtydliga att de har rätt att bestämma vilket schema de som går över 731 dagar får då förhöjningen blir fast. Vi har skrivit in det som gällde även tidigare, att vi förhandlar först för att hitta en lösning och skulle vi inte komma överens är det arbetsgivaren som i slutändan tar beslut om vilket schema vi går på. Oorganiserade medarbetare beslutar arbetsgivaren för utan förhandling.

### Gemensam förhoppning

Vår gemensamma förhoppning är att ett erbjudande om flex kommer ut i augusti för att starta i september. Det är främst på natten som behovet finns. Vi kommer att träffa arbetsgivaren den 9:de augusti för att bedöma behovet.

I sommar så har alla deltidare fått erbjudande om att höja sin procent till motsvarande 66 % som är den högsta procent som de sommaranställda

fått. Tyvärr kunde vi inte hitta någon bra lösning för att kunna ge deltidare högre procent men vi är överens med arbetsgivaren om att försöka hitta en modell för detta till nästa sommar.

Vi är från SEKO klubb Årstas sida mycket nöjda med att vi fortsätter med "flexavtalet" vilket ger deltidare möjlighet till högre anställning och att kunna samla vikariedagar. Vi får förhoppningsvis plats med några ungdomar utifrån och det innebär också att det är lättare att få semester med kort varsel.

### Höja alla?

När det gäller diskussionen om att höja alla som vill till 55, 75 eller 100 % beroende på vilken anställning som är närmast så har vi haft diskussioner med arbetsgivaren. Det är svårt att hitta ett sätt där de som har längst anställningstid får erbjudande först och gör vi inte det så går vi emot lagen. Vi kommer att fortsätta diskussionerna.

Trevlig sommar

Åke Anevad



mycket paustid och refererar till den rekommendation som finns om 5 minuter varje timme – en rekommendation som vi ser som ett minimum.

Vi hänvisade till andra skrivningar som finns i AML (Arbetsmiljölagen) och AFS:ar (Arbetsmiljöverkets författningssamling) där man mer pratar om arbetets karaktär som utgångspunkt för behovet av paustid. Ag åberopar att man ska räkna in toalettbesök, vattendrickande och rökning i paustiden. Vi menar att paustiden framförallt är tid för återhämtning och inte för att biologin pockar på uppmärksamhet.

När det gäller rökning anser vi att det är mer ett arbetsledningsproblem. Som vanligt tror sig arbetsgivaren tjäna produktions- och produktionsstid på mindre paustid vilket vi menar är kontraproduktivt. Man verkar också ha väldigt lite förståelse för att arbetet mer än någonsin är starkt bundet, stressigt och tungt.

Efter vecka 33 vill Serbaz starta en arbetsgrupp för att arbeta med frågan.

Vid samverkansmötet den 18 juni framförde både SEKO, ST och Huvudskyddsombudet att vi motsätter oss en sänkning av paustiderna och att det snarare behövs mer pauser i arbetet.

### Inga sparkcyklar

i manuella sorteringen enligt beslut i AMU.

### 22.30

Fr.o.m. den 1 juni är 22.30 stoptid, samtidigt började de nya schemana att gälla. Terminalen har dock dispens fram till 23.00 fram till den 5 september. Därefter gäller 22.45 och fr.o.m. månadsskiftet oktober-november är det tänkt att dispens skall upphöra helt.

Regionens personalenhet har kontaktat SL och informerat dem om att det kommer fler med bussarna kring 22.30 (kvällsskiftet) och 06.00 (nattskiftet går av).

### Brev 2010

För närvarande pågår test med samförädling av Saltsjö Boo. I vecka 33 inleds samförädling av bo 12-15 och 60-61 och i oktober 16.19.

Transporterna av spridning b (det som inte samförädlas, de volymerna går ju med a-posten) senareläggs under hösten till ca 16.00.

### Kiosk och bankomat

Kioskprojektet verkar ha gått i stå, information kommer vid nästa samverkan. Regionen undersöker på nytt möjligheter-

na att installera en bankomat i huset.

### Anslagstavlor

De fackliga anslagstavlor ska sättas upp på sina ursprungliga platser när målningsarbetena är avslutade.

### Nationaldagen

Juristernas tolkning, att de som enligt schema skulle jobbat den 6 juni inte får kompensation, gäller. De som däremot jobbade övertid får både kompensation och övertidsersättning.

### OPUH-SPUH

Ett förmiddagslag där alla har samma inställetid (07.00) har valts ut som "pilotlag" på Årsta (och i hela Posten). SEKO och skyddsorganisationen har

påpekat att ett projekt av detta slag inte får innebära en försämrad arbetsvariation.

Gunnar Svedlund är ansvarig för projektet. Han rapporterar om projektet i Årstasamverkan. Respektive chef (fler lag ska involveras i projektet) i lokala samverkan.

### Hälsundersökning för nattare

Erbjudande om läkarundersökning har nu gått ut till berörda nattare.

Det bör poängteras att läkaren INTE får redovisa den enskildes provsvar till arbetsgivaren.

*Jan Gebring, Jan Åhman, Åke Anevad*  
Jan Gebring, Jan Åhman och Åke Anevad är SEKO Årstas representanter i Årstasamverkan.

## Flinc

# Produktionschefer tillsatta

• Efter regionsamverkan den 15/6 är nu produktionscheferna tillsatta. Rekryteringsprocessen har varit omfattande och enligt vårt tycke seriös, en sak som vi efterfrågat under många år. Arbetsgivaren har använt sig av en konsult (Manpower) som genomfört diverse tester och intervjuer vilket också arbetsgivaren gjort. Ett litet "aber" är dock att vi har svårt att bedöma precisionen i dessa tester. I stora drag stämmer våra egna bedömningar med arbetsgivarens men det finns naturligtvis undantag. 22 chefer skulle tillsättas och 67 personer hade sökt. Processen har bedrivits i ett relativt snabbt tempo men vi från SEKO har ändå under resans gång kunnat göra avstämningar med regionchefen och personalchefen ett antal gånger innan slutförhandlingen.

### Anpassning

Redan på ett tidigt stadium insåg SEKO att den nya chefsstrukturen inte skulle passa in i den organisation som en större terminal av Årstas karaktär har. Vi bedriver ett antal delprocesser under varje produktionssteg som måste samordnas för att helheten ska kunna fungera. Detta har också arbetsgivare insett och därför har vi fått en anpassning av Flinc i form av två processchefer. Man kan ju tycka att den nya organisationen mest är en lek med titulaturer eftersom chefsstrukturen i stort sett ser

likadan ut i terminalen men med nya titlar. Men enligt Flinc ska cheferna få lite andra och mer påklädda roller. Så ska t.ex. en produktionschef inte vara på samma sätt operativ som de före detta biträdande produktionscheferna utan få en mer planerande och strategisk framåtblickande roll. Den mer operativa delen ska nu skötas av blivande produktionsledare som produktionscheferna ska coacha. Men även dessa ska få en annan och mer påklädd roll med ett visst chefsansvar.

### Terminalen

Hur som helst, i terminalen tillsattes följande produktionschefer.

Under Håkan Molander, Processchef IN tillsattes:  
Peter Lindgren UN1  
Sofi Berg UN2  
Pierre Englund UE  
Caroline Gladh Kund

Under Johan Söderman, Processchef UT tillsattes:  
Kia Eshragi SN1  
Anders Fridlund SN2  
Mikael Lumos SE

### Janne Gebring

Janne Gebring är ordförande i Klubb Årsta.

## Klubb Tomteboda:

# Lyckad pensionsinforesa

• Konferensen angående pensionsinformation för Klubb Tomteboda ägde rum den 29 maj 2010 på Viking Line. Klubb Tomtebodas ordförande ledde delegationen av de tjugofyra deltagarna, varav bland dem två föreläsare. Vi samlades vid Stadsgården, Viking Lines terminal klockan 06.45. Efter upprop gick vi ombord och samlades vid konferensrummet kl. 09.00 efter det att vi har ätit frukost.

### Avtalspension

Våra föreläsare, Magnus Andersson och Nils Carlén, var väl förbereda och började omgående så fort alla hade satt sig ner. Föreläsningen handlade om följande:

- a) Allmän pension
- b) Avtalspension
- c) Tjänstepension

Föreläsningen gick till på ett pedagogiskt

och systematiskt sätt. Deltagarna hade många frågor och fick konkreta svar på sina frågor. En annan fråga som togs upp var angående avtalspension enligt övertalighet. Nils Carlén och Magnus Andersson förtydligade reglerna och vad man skulle tänka på när man får pensionserbjudande.

### Collectum

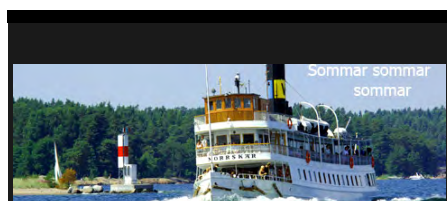
Slutligen informerade Nils Carlén om att Bliwa som nu förvaltar våra eget sparande kommer att upphöra och en ny aktör, Collectum, tar över från och med den 1 juli 2010.

Vi avslutade konferensen strax innan vi anlände till Mariehamn och vi bytte därefter båt för resan tillbaka till Stockholm. På hemväg åt vi alla buffé tillsammans och därefter fick var och en sin egen tid. Man kan beskriva resan som mycket trevlig och tillfredställande. Gruppen var sammanhållen och disciplinerad.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att konferensen var lyckad och gav oss många kunskaper om pensionsreglerna.

### Keshii Pelao Nathanael

*Keshii Natanael är ordförande i Klubb Tomteboda.*



## Waxholmskortet

Waxholmskortet finns nu att hämta vid receptionen på Tomteboda.

Alla som är medlemmar i SEKO är välkomna att boka enligt de scheman som finns i receptionen.

*Ha en trevlig sommar!*





## Internationellt EU-smittan sprider sig

□ När innehållet i de förhandlingar som förs mellan Kanada och EU om ett handelsavtal blev offentligt, visade det sig att EU-smittan sprider sig.

### Ensamrätt

Idag har den kanadensiska Posten (liksom f.ö. USA:s US Post) ensamrätt på brevbefordran mot att man svarar för en rikstäckande service.



Det är inte klarlagt exakt vad som kommer att "liberaliseras" som en följd av avtalet mellan EU och Kanada, men avsikten är att postservicen (och annan samhälllig service) ska "konkurrensutsättas" enligt känt EU-manér.

### Tidigare framstötter

Högern har tidigare gjort flera framstötter för att omreglera postverksamheten, men misslyckats i de vanliga demokratiska institutionerna. Det är också en typiskt EU-smitta att man nu genom ett handelsavtal med EU försöker att bakvägen bryta upp brevmonopolet och därmed fördyra och försämrade samhällsservicen.

Också detta en klassisk EU-politik!

/JÅ

## Bilder från Tomtebodaklubbens pensionsinforesa

Vänster sida.

Överst: Kursledarna Nisse Carlén och Magnus Andersson.

Underst: Hannu Jokinen begär ordet. I förgrunden Fahma Kaabawi. Bakre raden fr.v.: Krystof Romatowaki, Peter Durdik, PA Nyberg.

Denna sida:

Överst: Paula Miettinen och Johan Kihlberg.

Underst, första raden: Lasse Hallquist och Peter Jarméus

Underst, andra raden: Bosse Larsson och Anneli Andersson

## Nya postlagen fortsätter omregleringen

# Ytterligare steg åt fel håll

■ Den 6 maj överlämnade regeringen sitt förslag till ny postlag till riksdagen.

**Propositionen (2009/10:216) överensstämmer i det stora hela med Postlag-utredningens (SOU 2009:82) förslag. Lagförslaget behandlas i riksdagen den 22 juni.**

### Först en repris

EU:s postdirektiv har som bekant till syfte att öppna ett av de tidigare fredade områdena för privata och statliga kapital och dem som flockas kring dessa. Det gäller inte bara kapitalägarna själva utan också dem som koopteras till denna härskande klass. Exempelvis de postdirektörer som numera tjänar miljoner medan lönerna för dem som gör jobbet har sänkts. Före omregleringen var förhållandet mellan sorterarens och VD:s lön i Sverige 1:6, idag ligger den nästan kring 1:40. Till de koopterade måste naturligtvis också räknas de blivande EU-miljo-

närer som tar plats i EU-kommissionen och parlamentet och där beslutar om Postens framtid.

### Utredningarna

De utredningar som en gång i tidernas begynnelse föregick omregleringen av den svenska postmarknaden kunde alla konstatera att dåvarande Postverket fungerade mycket bra: låga kostnader, billig service, hög kvalitet, stark internationell konkurrenskraft. Och nöjd personal, skulle man kunna tillägga, även om det inte var något prioriterat ämne i utredningarna. Trots dessa fakta avslutades utredningarna med – att Postens monopol skulle tas bort.

När nu omregleringarna varit i kraft i snart tjugo år kan vi konstatera att det överlag har blivit dyrare och oftast också en sämre service som följd. LO-ekonomen Dan Andersson fick 2003 den dåvarande (s)-regeringens uppdrag att utreda effekterna av omregleringarna inom post, taxi, järnväg,

inrikesflyg, tele och el. Inom samtliga områdena utom tele hade priserna höjts avsevärt mycket mer än konsumentprisindex från avregleringen fram till 2003.

Och så har det sedan fortsatt och numera erkänner man öppet och skamlöst att det blir dyrare när monopolerna upphävs. Hur kan det komma sig?

Ett svar kan man finna i Dan Anderssons utredning. Han konstaterade som sagt att det mesta blivit dyrare och även att lönerna sänkts i de branscher som omreglerats. Trots detta föreslog han att man skulle fortsätta på den inslagna vägen, han berömde EU:s postdirektiv och ansåg att det var en intressant tanke att öppna Postens produktionsprocess för andra aktörer...

Han var alltså LO:s, fackföreningsrörelsens, chefsekonom. I klartext är det så att så länge vi tillåter dessa människor att företräda oss så kommer också omregleringseländet att fortsätta och förvärras!

### Ny lagtext

Propositionen föreslår en helt ny postlag och postförordning men med samma namn. Man stuvor om i texten och arbetar samman delar ur den gamla postlagen och postförordningen samt anpassar terminologin och språkbruket till EU:s senaste direktiv. Dessutom föreslår man en del viktiga förändringar i sak.

Den nya lagen föreslås träda i kraft redan den 1 september i år (2010).

De viktigaste avsnitten i den nya lagen:

### Samhällsomfattande posttjänst

• Den "samhällsomfattande posttjänsten" ska ha samma omfattning och kvalitet som idag.

I korthet innehåller den samhällsomfattande posttjänsten:

- alla ska ha en stadigvarande möjlighet att ta emot och avlämna postförsändelser (försändelser upp till 20 kg) till rimliga priser
- varje arbetsdag och minst fem dagar i veckan ska det göras minst en uppsamling och en utdelning av postförsändelser
- expeditions- och inlämningsställen ska ligga så tätt att användarnas behov beaktas
- minst 85 procent av de brev som lämnats in för övernattbefordran ska, oavsett var i landet de har lämnats in, ha delats ut inom landet senast nästa arbetsdag. Minst 97 procent ska ha delats ut inom tre arbetsdagar. (Kraven är med andra ord avsevärt lägre än de som Posten idag lever upp till).
- det ska vara möjligt att försäkra postförsän-

## Några milstolpar för omregleringen

### Sverige

- 1991 • CityMail påbörjar sin piratverksamhet
- 1/1 1993 • Postverkets ensamrätt till brevbefordran, "brevmonopolet", enligt kungörelsen från 1947 (1947:175) upphävdes.
- 1/3 1994 • Den första Postlagen träder i kraft
- 1/3 1994 • Posten ombildas till bolag
- 1/7 1998 • Den andra Postlagen träder i kraft
- 1/9 2010 • Den tredje svenska Postlagen

### EU

- 1992 • EU:s "grönbok" om posttjänster publiceras
- 15/12 1997 • EU:s första postdirektiv (97/67/EG) träder i kraft
- 2002 • EU:s andra postdirektiv (2002/39/EG)
- 27/2 2008 • EU:s tredje postdirektiv träder i kraft (2008/6/EG)

### Några viktiga utredningar:

- 1990 • Post- och teleutredningen ("Affärsverk med regionalt och socialt ansvar", SOU 1990:27)
- 2004/2005 • Post- och kassaserviceutredningen (SOU 2004:52), "Lindh-utredningen"
- 2005 • Regelutredningen (SOU 2005:4)
- 2009 • 2008 års Postlagsutredning (SOU 2009:82)

På Årstaklubbens ([home.swipnet.se/terminalklubben](http://home.swipnet.se/terminalklubben) – gå in under "Om Posten") och Jan Åhmans ([www.janahman.se](http://www.janahman.se)) hemsidor finns beskrivande och kommenterande artiklar kring utredningarna, postlagarna och EU-direktiven.



delser och att få kvitto på att en försändelse har tagits emot

- enstaka försändelser ska befordras till enhetliga priser ("enhetsportot")

### Ingen operatör ska utses

- "Enligt regeringens bedömning saknas det skäl att ... utse en eller flera postoperatörer att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten, om den tillgodoses av marknadens aktörer i konkurrens av kommersiella grunder".

Så skriver regeringen på sidan 52 i sin proposition.

Enlig gällande lag/förordning ska PTS, i enlighet med tidigare EU-direktiv, utse ett eller flera av de företag som beviljas tillstånd att bedriva postverksamhet att också ombesörja den samhällsomfattande posttjänsten.

I den nya lagen/postförordningen slopas detta krav; ett ska ändras till ett får.

Motiveringen är bland annat att EU:s nya direktiv från 2008 tagit bort kravet att medlemsländerna ska utse den eller de operatörer, som, i skydd av det tidigare monopolet på vissa försändelser, ska utföra den samhällsomfattande tjänsten.

När den nya lagen träder i kraft senare i år skulle därför Posten, rent teoretiskt och om man anser det affärsmässigt rätt, exempelvis kunna minska på antalet utdelningsdagar, åtminstone i de mer avlägsna delarna av landet. Nu är emellertid Posten fortfarande ett statligt ägt bolag och därför är detta än så länge inte politiskt korrekt. Man har i Posten Nordens bolagsordning och i avtalet mellan staterna skrivit in att företaget ska tillhandahålla en rikstäckande postverksamhet i

Sverige och Danmark och i förarbetena till lagen utgår man ifrån att Posten även i fortsättningen ska tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten. Man hänvisar också till att regeringen fått godkännande av riksdagen att sälja ut högst (!) 66 procent av Posten Norden. Siffran har valts därför att man med de resterande 34 procentens ägande kan förhindra att nya ägare att exempelvis överge den samhällsomfattande servicen.

Den till synes oskyldiga ändringen av ett litet ska till får är mot den här bakgrunden, trots alla OM och MEN, inget annat än ännu ett steg mot att försämrade och fördyra samhällsservicen även på detta område.

### Inget behov finansiera

- Det finns för närvarande inget behov av att särskilt finansiera den samhällsomfattande posttjänsten.

Så skriver regeringen i sin proposition. Även om man skriver att det är "marknadens aktörer" som ska sköta servicen, så menar man att det är Posten som ska sköta den samhällsomfattande servicen och göra det utan särskilda bidrag.

Frågan är hur länge det håller och därför för utredarna också en argumentering kring vad man ska i göra i det fall som staten måste gripa in när rusplockarna (men det ordet använder inte utredarna!) tagit de bästa bitarna så att någon annan måste betala för den mindre lönsamma delen. Man skriver:

### Upphandling om så behövs

- "Tillgången till den samhällsomfattande posttjänsten ska tillförsäkras genom upphandling om det är nödvändigt med hänsyn till kostnaderna för att tillhandahålla tjänsten".

### hålla tjänsten".

EU:s postdirektiv ger tre möjligheter för staterna att kompensera den/de företag som utför den samhällsomfattande servicen.

1. direkt statligt stöd
2. en kompensationsfond inrättas där samtliga operatörer får bidra
3. staten upphandlar servicen.

Regeringen föreslår det sista alternativet den dag som Posten inte längre klarar av att upprätthålla samhällsservicen. Det innebär att man fortsätter den politik som tidigare regeringar tillämpade i fråga om kassaservicen. Man tog ifrån Posten ensamrätten till de statliga betalningarna (och gav den till de privata bankkapitalen) och hindrade Posten att bedriva bankverksamhet (men IKEA fick!). När kassaservicen därigenom blev olönsam fick skattebetalarna träda in med ett statligt bidrag.

En rimligare modell är naturligtvis – som SEKO också påpekat i sitt remissvar – att en kompensationsfond inrättas. Därigenom får också de som tar för sig de bästa bitarna vara med och betala för det som är mindre lönsamt.

Men så vill regeringen inte ha det – och man lutar sig som vanligt mot EU, som nu ifrågasätter den finska modellen med en kompensationsfond.

### Andra får insyn i Posten

- "Prissättningen av den samhällsomfattande posttjänsten ska vara kostnadsorienterad och främja ett effektivt tillhandahållande av tjänsten. Prissättningen och tillhörande villkor ska vara öppna för insyn och icke-diskriminerande".

Så skriver regeringen.

Men – för det första – om nu "marknaden" är formellt ansvarig för de samhällsomfattande tjänsterna, varför ska man då förvänta sig låga ("kostnadsorienterade") priser?

För det andra är det nu så att regeringen utgår ifrån att Posten ska stå för den samhällsomfattande posttjänsten. Det man menar med lagtexten är därför att konkurrenterna och andra ska få full insyn i Postens böcker.

Detta är ännu en glidning ut i det omregleringsträsk där Posten missgynnas och vanliga kunder kommer att få betala ett dyrt pris.

### Andra få tillgång till Posten

- "Andra tillståndshavare än den som tillhandahåller och förvaltar postnummersystemet ska hos tillståndsmyndigheten få begära en ändring i postnummersystemet.

En postoperatör som har tillstånd att bedriva postverksamhet ska på begäran av en annan tillståndshavare se till att postförsändelser som väger högst 2 kg kan



Ett av de främsta syftena med EU:s postdirektiv är att pressa ner lönerna. Låga minimilöner – som också blir maximilön – är en vanlig metod. I Sverige göms problemet än så länge tack vare de relativt få nyanställningarna. Här en banderoll i 1:a majdemonstrationen i Berlin som vänder sig mot de tyska minimilönerna, och hur de används.



eftersändas till adresser som är belägna utanför den andre tillståndshavarens utdelningsområde.

Villkoren för eftersändning ska vara skäliga och konkurrensneutrala, samt icke-diskriminerande i förhållande till vad tillståndshavaren tillämpar för sin egen verksamhet. /.../

**Konkurrensförbättrande åtgärder behövs i syfte att utveckla en effektivare konkurrens på postmarknaden. Regeringen avser att utreda förutsättningarna för postoperatörers och andra företags behov av tillgång till annan postoperatörs distributionskedja”.**

Nu är vi inne på den postala infrastrukturen och den s.k. konkurrensen.

Jag skrev inledningsvis att erfarenheterna – såväl självupplevda som statligt utredda – efter 20 års avregleringar visar på ett för de allra flesta medborgare negativt resultat. Den konkurrensens höga visa som regeringen sjunger på sidan 69 i propositionen blir därför parodisk:

*“Konkurrens sporrar kreativitet, tillvaratar nytänkande och stimulerar kommersialiseringen av nya affärsmöjligheter. Detta leder till ett dynamiskt näringsliv med konkurrenskraftiga företag som har förutsättningar att växa och anställa ny personal vilket leder till att bryta utanförskapet. Ökad konkurrens medför också att köparnas valfrihet ökar och leder till högre kvalitet och lägre priser.”*

**“Bryta utanförskapet”**

Bryta utanförskapet, var Ordet. Regeringen vill “öka konkurrensen”.

- Dels genom att ge Post- och telestyrelsen (PTS) ett stärkt uppdrag att övervaka konkurrensen inom postområdet. Det finns redan ett Konkurrensverk, som är nog så nitiska i sitt arbete att gynna det man kallar konkurrens, dvs att försvåra för samhällsservice i statlig regi och underlätta för de privata kapitalen. Nu ska dessutom PTS – som redan arbetar i Konkurrensverkets anda – få än större befogenheter. Det är illavarslande.
- Dels vill regeringen ge rusplockarna ytterligare fördelar i den postala infrastrukturen. De har ju redan fått tillgång till postnummersystemet (liksom eftersändningsregistren), nu ska de också få rätt att begära ändringar i det som passar deras verksamhet.

Lagparagrafen låter så neutral och fin – men det är väl knappast troligt att *Postiljohan Lokalpost i Karlstad AB* skulle åta sig att dela ut Postens eftersändningar. Eftersom det bara är Posten som har ett “utdelningsområde” som är rikstäckande så är det vi som får åta oss att hjälpa rusplockarna med deras eftersändningar. Det kan vi naturligtvis göra - mot full betalning! Men det lagstiftarna avser med “skäliga och konkurrensneutrala och icke-diskriminerande” är att Posten ska göra detta till högst självkostnadspris.

**Dan Anderssons spår  
Regeringen vill dessutom gå vidare i det spår som Lindhutredningen och LO-**

**ekonomen Dan Andersson trampade upp, nämligen att Postens konkurrenter ska få tillgång till våra terminal- och utdelningsnät, s.k. downstream access!**

Man kommer därför – om man sitter kvar efter höstens val – att låta utreda frågan vidare.

*“Den nya postlagen skapar förutsättningar för att stärka de mindre postoperatörernas ställning på marknaden. Genom att den samhällsomfattande posttjänsten garanteras och att konkurrensen på marknaden förbättras kommer såväl företag som konsumenter och övriga användare att gynnas av de nya reglerna.”*

Så sammanfattar regeringen sin proposition. Att de inte skäms! Det är de stora privata och/eller statsägda monopolerna som kommer att lägga under sig marknaden. Se bara på resultatet av omregleringen inom vården, kollektivtrafiken och apoteken! Och för den delen också det som vi hittills har sett av postmarknaden. Det är de stora statliga och privata tyska, holländska och norska monopolbolagen liksom ett och annat riskkapitalbolag som hållit sig framme på marknaden. *Postiljohan Lokalpost i Karlstad AB* har inte mycket att komma med på den här marknaden, de används bara som skyltdockor för att dölja de verkliga avsikterna med omregleringen: att de stora ska tjäna ännu mer och de små betala en ännu dyrare räkning.

**Bör avvisas**

Därför bör den nya postlagen avvisas. Som i så många andra frågor har regeringen bråttom; för säkerhets skull vill man ha igenom sina förslag före valet – trots att man vet att i de här frågorna kommer EU-kramarna inom socialdemokratien och LO att inte göra några större ansträngningar för att ändra i regelverket. Möjligen skulle en valutgång där vänsterpartiet får sådär 25-30 procent av rösterna och mer, ändra något. Alla vet att det inte kommer att bli så; därför får vi fortsätta att lita till oss själva och vårt eget fackförbund. En bra grund finns i den debattartikel om lagförslaget, som SEKO:s ordförande Janne Rudén och SEKO Postens ordförande Affe Mellström publicerade i Dagens Nyheter den 12 maj. De avslutar med att kräva:

- att nuvarande servicenivåer för brev- och paketbefordran behålls
- att staten behåller sitt ägande av och utser Posten Norden som utförare av den samhällsomfattande posttjänsten
- att Posten Nordens förutsättningar att utföra uppdraget säkras genom kompensationsfonder
- att PTS roll begränsas till att vara tillsynsmyndighet

*Jan Åhman*

*PRESSTOPP! Riksdagen beslöt den 22 juni enligt regeringens förslag. SEKO Postens kommentar publiceras på annan plats i tidningen.*

**Privatisera inte vår post!**

• Det var inte länge sedan när sammanläggningen av den svenska och danska Posten blev en verklighet. Vi postanställda trodde att samgåendet kan vara bra för att trygga Postens verksamhet, dvs. en bra service för allmänheten. Majoriteten av det svenska folket är nöjd med den service som Posten bjuder till egna kunder. Men nu kommer det den så kallade "Nya Postlagen". Enligt den nya lagen ska Postens uppdrag att sköta en nationell samhällsservice konkurrensut-sättas. Dessutom måste Posten öppet redovisa hur de sätter sina priser och detta kommer att skada posten som ett företag och dess personal (oss) som gör otroligt bra jobb. Den nya lagen öppnar posten för Marknaden. Och marknaden har inget intresse att ge bra service till allmänheten. Den vill vara tjäna grova pengar.

**I statens regi!**  
Hela det svenska folket bevittnar att alla

de offentliga företag som marknaden tog över gick åt helvete. Kolla bara hur illa skolor, äldreboenden, SL, sjukhus och apotek behandlas. Den borgerliga alliansen vet mycket väl att allmänheten inte gillar deras privatiseringar av den offentliga sektorn. Men de är envisa och fortsätter att genomföra deras politik som inte är bra för Sverige.

Jag är säkert på att ny postlag är ett steg mot privatisering. Privatisering kommer aldrig att gynna det svenska folket. Den nuvarande regeringen respektar inte de demokratiska reglerna. Vill man privatisera Posten då ska man fråga ägarna dvs. den hela det svenska folket. Men Maud Olofsson & co har bråttom att sälja hela den offentliga egendomen.

Privatisera inte Posten. Bevara Posten i statens regi för att marknaden inte kan ge full service.

**Masood Punjabi**

# Tiotusentals protesterade mot Israels attack

□ "Minst nio döda. Mordet på öppet hav av en ockupationsarmé, som dels tror sig ha rätt att svälta ut 1,5 miljoner i Gaza, dels tror sig få mörda internationella hjälparbetare som vill bryta denna olagliga blockad. Världen chockas av det brutala våldet. De fruktansvärda morderna på fredsaktivister som Israel verkställt kan vara spiken i kistan för landets nuvarande aggressionspolitik. Men det finns en hel del som talar för att någon historiskt håller på att ske".

Detta var några kloka ord av den kände journalisten Aron Etzler

I hela Sverige och i stora delar av världen har folket reagerat med avsky på morderna på Ship to Gazas fartyg. Men de stora elefanterna, USA, EU och FN har inte gjort något starkt mot staten Israel. De har samma position som alltid, dvs. att staten Israel har rätt att mörda hur många palestinier som helst. Och de (USA, EU och FN) kommer att fortsätta att försvara den.

## Hoppfull stämning

Vi var många som deltog i manifestationen på Sergels torg den 31 maj. Det var en fantastisk, uppmuntrade och hoppfull stämning vid demonstration. Demonstrationen sammankallades via sms, twitter, facebook och bloggar. Den här demonstrationen har visat klart och tydligt att opinionen idag är stor och folklig mot staten Israels aggression mot det palestinska folket. Personligen trodde jag att vi skulle bli ett par hundra på Sergels torg. Men vi var mer än 10.000 som protesterade mot Israels attack på Ship to Gaza och ockupation av Palestina. Det var ett hav av människor som var där för att visa sin moraliska skyldighet gentemot det lidande palestinska folket. På Sergels torg hölls många bra tal. Bland talarna var Lars Ohly (v), Per Gahrton (Palestinagrupperna), Carin Jämtin (s).

## Räcker inte

Lars Ohly sade att det räcker inte med en oberoende undersökning om vad som har hänt. Nu krävs sanktioner mot Israel, sade Lars Ohly och likadant uttalade sig de andra talarna.

En kvinna från Centerpartiet, Kerstin



Lundberg, talade också vid demonstration. Men hon buades så kraftigt att vi inte fick höra vad hon sade. Jag tror att deltagarnas reaktioner visar att de inte gillar Sveriges utrikespolitik. Och centerpartiet är en

del av Sveriges regering.

*Masood Punjabi*

*Masood Punjabi arbetar på Årsta Ekonomibrev.*

## Bojkotta Israel?

- Måste man bojkotta Israel?, undrar många.

Personligen tycker jag att vi alla borde bojkotta Israel. Detta är det enda sättet att tvinga Israel att börja tycka om freden. När alla de som förespråkar fred och mänskliga rättigheter är helt tysta. Vi kan inte bara sitta stilla och vänta när tusentals människor mördas med de "civiliserade" ländernas vapen. Palestinierna behöver stöd från omvärlden och bojkott är ett effektivt sätt att ge stöd till de oskyldiga människorna. Och detta betyder mycket för dem. Sverige och EU har accepterat Israels ockupation och överväld under lång tid.

## Belönar dem

Och till och med har belönat dem - senast med EU:s handelspolitiska och militära samarbete.

Bojkott är en ickevåldslig metod som

kan praktiseras från Sverige och av var och en för att påverka Israel. Internationell bojkott var det som blev den sista knuffen för apartheidregimen i Sydafrika, och nu manar palestinska organisationer tillsammans till bojkott genom BDS\*-uppropet.

## Streckkod 729

I de vardagliga hushållsinköpen finns några enkla hållpunkter att bojkotta de vanligaste förekommande israeliska produkterna. Titta på kartongerna varorna ligger i eftersom många butiker märker om ursprungslandet på sina varor från Israel.

Gör det till en vana att titta på streckkoden på produkter du inte köpt tidigare. Börjar streckkoden med 729 är det en israelisk vara.

*Masood Punjabi*

# "Hur gör vi bäst våra aktieägare nöjda och glada?"

- Är du stolt över att jobba i Posten?

För några år sedan fick jag svara på den frågan, det var en i den gamla "VIP en" om någon nu kommer ihåg den. Då svarade jag; ja! För jag vet att Posten når alla överallt över natt för ett porto på (numera) 6 kronor/20 grams brev. Ett Posten lika för alla och till samma kostnad är en del i ett demokratiskt samhälle där man åtminstone på papperet predikar "alla människors lika värde".

## Vaisaluokta

Även i Vaisaluokta, ett sommarviste bestående av cirka 250 renägare, en hel del turister och ett dussintal turistarbete. Byn ligger cirka 25 mil väster om Gällivare strax norr om Polcirkeln, och med norska gränsen högst fem mil bort. Ungefär så långt bort från Årstaterrnalen som man kan komma och fortfarande befinna sig i Sverige. Vägen slutar på andra sidan Akkajaure och fysiskt sett är det omöjligt att nå längre bort om man inte anlitar brevduvor, och det gör inte ens Posten.

Jag var stugvärd där och tog emot posten varje vardag hela sommarsäsongen och Faktiskt! med få undantag

höll "Vi i Posten" vad vi lovar. Då var jag stolt över Posten! Det fungerade och gör så senast förra sommaren och det imponerade också på alla de utländska turister som passerade brevlådorna vid båtbyggen.

*Tro mig... man är  
ustrustade till tänderna i  
Vaisaluokta med  
"Hightech!"*

## Postservice

Så länge Posten har tillräckligt med volymer att distribuera runt Stockholm, Göteborg och Malmö som ger vinst, så har man råd att upprätthålla postservicen i Vaisaluokta. Det är dyrt och kräver mycket resurser att skicka Posten så långa vägar, och ingen vettig konkurrerande vinsttörstande postdistributör skulle ens komma på idén att erbjuda sig att satsa på den delen. Visst! Det är ett extremt exempel men fram tills nu

har det fungerat och alla har haft tillgång till en god postservice.

## Bredband istället?

Men... är hon inte lite motvalls nu då! Lägg ner Posten och släpp in personalen i "Omstart" allihop! Låt andra postföretag konkurrera fritt om den lilla lönsamma kakan som blir kvar.

Tiden är ju ändå på väg att springa ifrån det fysiska brevet. Anamma utvecklingen och inse att fysiska brev tillhör 1900-talet. Det är väl bättre och snabbare att bygga ut bredband till alla, så slipper vi kostnaden helt. Dessutom spar vi in på transporter och minskar onödiga miljöutsläpp.

## Pejla renar

... men så är det ju inte riktigt än. Posten är ändå livhanken som man behöver för att kunna leva någorlunda civiliserat. Särskilt för de som bor där inga andra alternativ finns att tillgå.

Tro mig... man är utrustade till tänderna i Vaisaluokta med "Hightech!" Långt innan GPS fanns som standard i varje mobiltelefon, var jag med ut och pejlade renar med detta instrument. Det underlättar planeringen när det är läge att dra ihop renarna till "kalvmärkningen", som för en renägare motsvarar ett vanligt företags bokslut. Grannen till Turiststugan hade förra sommaren installerat "Skype" i sin dator och kunde kommunicera via både bild och ljud med släkten i Kanada, utan att gå via Telia som är den enda fungerande teleoperatören så här långt bort. Så nog anammar man tekniken när det är till hjälp, men Posten är ändå livhanken som man behöver för att kunna leva någorlunda civiliserat.

## Off the road

Du kan skicka efter medicin, kläder och annat som du behöver. Du kan prenumerera på tidningar som du vill läsa, skriva insändare i dagstidningar och delta i sådant som vi storstadsbor tar för givet för att vi har alla möjligheter di-



**Bilden.** Från Sven-Erik Österbergs besök på Årsta. Bosse Andersson demonstrerar resultattavlan.



rekt i vår fysiska närhet. Detta går inte att ersätta med internet.

Nu kanske du tycker att jag överdriver när jag använder ett sådant extremt exempel som det jag beskriver. För visst är det extremt och lite "off the road" att visa på hur konsekvenserna blir för en grupp människor som inte ens skulle fylla halva torget utanför Riksdagshuset, om man skulle få för sig att demonstrera sitt missnöje. Det kan ju vara så att vi helt enkelt tycker att folk som inte har vett nog att bosätta sig i Stockholm, Göteborg och Malmö får skylla sig själva och anpassa sig till en sämre service.

### Brevlådorna

Men extremer är bra för det visar hur utvecklingen går. För en långsam neddragning av servicen pågår också mitt ibland oss storstadsbor nästan utan att det ifrågasätts. Posten står själva för den rationaliseringen, och den kommer att gå ännu snabbare om fler aktörer ska konkurrera om "godbitarna". Neddragning av brevlådor och försämrade tömningstider som försvårar för privatpersoner att utnyttja Postens service, neddragning av Postcenter för småföretaga-

re och en allt senare utdelning av post i företagsglesa områden. Långsamt och bit för bit, ibland ackompanjerad av små lokala proteststormar, diskriminerar man "olönsamma" kunder. Med "olönsamma kunder" menar jag då alla som likt byborna i Vaisaluokta behöver Posten, men som ger röda siffror i de ekonomiska kalkyler som räknar ut hur man ökar vinsten i ett företag. Långsamt och bit för bit är man på väg att demontera viktig infrastruktur och tvinga alla medborgare att bli kunder på en marknad där marknadskrafterna styr utbudet av varor och tjänster. Och där det inte finns någon marknad att göra vinst på, finns inte heller de tjänsterna som Posten än så länge tillhandahåller.

### Nytt tema för Interna dialogen

"Säkert som ett brev på Posten" var tills ganska nyligen ett uttryck som de flesta förstod innebar så säkert något någonsin kan vara. "Kunden i centrum" är något som vi postanställda har fått lära oss, det har varit mantrat genom hela Postens historia. Vi hade för inte så länge sedan "interna dialoger" där man satsade väldiga resurser på att låta alla pos-

tanställda få klart för sig att vi är alla våra kunders tjänare i allt. Postens konkurrensmedel har varit "kvalitet", "nöjda kunder" och vid högtidliga tillfällen "personal som trivs", det har vi tills alldeles nyligen fått höra. Nu kommer vi snart att få byta tema för våra personalutvecklingsinsatser. "Interna dialoger" kommer att ges under det prioriterade temat:

*"Hur gör vi bäst våra aktieägare nöjda och glada?"*



**Eva Brattström**

*Eva Brattström är ledamot av klubbstyrelsen på Årsta och ingår i Facktuellts redaktion.*



En glädjestrålade Micke Eriksson, brevbärare på Dalaplan i Malmö, omgiven av lyckorusiga arbetskamrater efter att den 30 mars ha klarat nyckeltalen i kamningen.

## Grattis Micke, hur känns det?

– Underbart, det här har jag kämpat för länge!

### Berätta nu vad som hänt.

– I december fick jag reda på hur mycket kamningstid jag ska ha per dag enligt nyckeltalen och sedan dess jag klockat mig själv. Tyvärr har nyckeltalen visat sig inte riktigt stämma överens med verkligheten.

### Inte?

– Min beräknade kamningstid, den som ligger till grund för hur vårt arbete här organiseras, är 38 minuter per dag. Under

perioden från början av december och fram till slutet av mars låg jag på ett snitt på en timme och 3 minuter.

### Ajdå.

– Vissa dagar har jag legat på gränsen till ett genombrott, den 8 februari var jag till exempel nere på 42 minuter. Andra dagar har varit tyngre, den 15 januari var jag uppe i 1,49 och så sent som den 24 mars i 1,46.

### Men sedan kom den stora dagen?

– Jajjemen, den 30 mars klockade jag in på 36 minuter jämt. Visserligen var det en

lågvolymdag men det känns ändå stort, många av jobbkompisarna var verkligen imponerade.

### Det förstår jag. Och hur har det gått sedan dess?

– Tyvärr har det spruckit igen på grund av att volymerna varit mer normala, den 31 mars var jag tillbaka på en timme och tre minuter. Men visst kan det komma att hända igen!

Rikard Brenniss

## 90 dagar kvar till valet

# “Vi måste stoppa dem innan de säljer ut allting”

■ Tiden går och det är bara 90 dagar kvar till valet. Vi hoppas att socialdemokraterna tillsammans med vänsterpartiet och

miljöpartiet tar över makten den 19 september. Vi vet att de svaga grupperna i samhället fått ekonomiska problem under

högeralliansens mandattid. Rika blir ännu rikare och de fattiga, sjuka samt arbetslösa tvingades leva med socialbidrag. Idag är Sveriges välfärd hotad. Vi måste stoppa dem innan de säljer ut allting till privata aktörer. Vi i vänsterpartiet vill förändra den orättvisa som borgarna skapat i samhället till mer rättvisa. Därför lämnar vi nedanstående förslag som ska genomföras om de rödgröna vinner valet.

### Allas rätt till god hälsa

Vård efter behov. Hälsa och sjukvård är en mänsklig rättighet som ska vara tillgänglig för alla. Vi vill ha en jämlik och jämställd vård där resurserna fördelas rättvis. Hälsoval Stockholm är vårt alternativ för att minska hälsoklyftorna mellan kvinnor och män och mellan fattig och rik. Vi vill forma sjukvården så att patienter, anhöriga och personal känner sig som vinnare. Därför vill vi rödgröna har ett annat alternativ med ett nytt ersättningssystem där vårdcentralerna får pengar efter sina behov. I dag är de privata vårdgivarna vinnarna. Vi vill stärka den offentliga vården. Därför vill vi återta Capio/st. sjukhus till landstinget, när avtalet löper ut 2012. Våra skattepengar ska användas till vård och inte till riskkapitalbolagens vinster. Personalen ska ha inflytande över den egna arbetssituationen. En bra arbetsmiljö är en förutsättning för en patientorienterad och säkrare sjukvård. Filippa Reinfeldts stelbenta reform vårdval Stockholm bidrar till att öka hälsoklyftorna i vår region. Dessutom en utvärdering har konstaterat att den på sikt hotar den medicinska säkerheten.

### Sjukförsäkring

Försäkringskassan drar in sjukpenningen för svårt cancersjuka. Sedan uppmanar de byta till ett annat jobb som de inte klarar. Flera av bara arbetskamraterna på Årsta postterminal tvingades av försäkringskassan att återgå till arbetet trots att de har olika besvär och ohälsa. En del har läkarintyg som säger att deras hälsa inte tillåter maskinpass. Andra som är friska tvingas att ta flera tunga arbetspass på grund av brist av frisk personal. En del av personalen orkade inte mer, tog tidig pension och de unga väljer ta Futurum för att inte bli sjuk. Många av sjuka är idag utförsäkrade och lever med socialbidrag. Senaste statistiken visade klar tydlig hur antalet av socialbidragstagare i landet



Politikerna har bråda dagar inför valet. Sven-Erik Österberg, socialdemokratisk gruppleddare i riksdagen och talesman i arbetsmarknadsfrågor, besökte Årstaterminalen den 14 juni. Han fick en förnämlig guidning av Bosse Andersson, som här (t.h. utanför bild) förklarar förädlingen. I bakgrunden Patrik Höglund, ordförande i Klubb Södra. Nedan: Besöket avslutades en trapp upp, hos Enskedebrevbärarna. Peter Ekroth demonstrerar kamningen.





har ökat under högeralliansens tid. Vi i vänsterpartiet vill ha en sjukförsäkring med ett mänskligt ansikte. Vårt förslag är att hela sjukförsäkringen ska rivas upp och göras om. Vi vill att pensionärer, arbetslösa, för-tidspensionärer och sjukskrivna ska få lägre skatter. Sjukskrivna ska också få 80 procent av lönen till dess att de blir friska. Sjuka ska inte behöva söka socialbidrag. Vi vill avskaffa karensdagen och Ingen gräns för hur länge sjuka ska få pengar från försäkringskassan.

### Facket

Facket klarar inte uppgifterna utan medlemmar som vågar stå för kollektivavtalen och som stöder sitt fack. Om de anställda är eniga och organiserade måste arbetsgivarna ge med sig. Därför gjorde alliansen det dyrare att vara med i facket genom att ta bort skatteavdragen och höja avgiften till de fackliga a-kassorna med upp till 300 kronor. För utan fack och utan kollektivavtal kan arbetsgivarna bestämma allt. Om du inte vill ha det så har du bara ett val: gå med i fackförening. Fackföreningen är ditt säkerhetsbälte på jobbet. Vänsterpartiet vill höja A-kasseersättningen till 90 %. Maximalt 950 kronor per dag. Du ska inte behöva lämna hus och hem bara för att du blir av med jobbet. Dessutom vill vi sänka A-kasseavgiften så alla kan ha råd att vara med och betala. Det blir inga försämringar av lagen om anställningsskydd. Avdrag för medlemskap i A-kassa kommer tillbaka. Vi vill erbjuda allas rätt till heltid, utjämna löneklyftor och korta arbetstiden för dem som har tunga jobb. På så sätt förbättrar vi arbetssituationen för den stora majoritet kvinnornas som arbetar inom olika arbetsområden.

### Alla tjänar på kollektivtrafiken

Vi vill återinföra den enormt populära enhetstaxan som den nuvarande landstingsledningen avskaffat. Varje enkelresa ska kosta lika mycket - oavsett hur långt du åker. Den nuvarande zonindelningen är krånglig och orättvis. Med enhetstaxa vet du alltid hur mycket din resa kommer kosta och det kommer locka fler att resa med SL. Vi vill ha enhetstaxa och sänka priset på månadskortet. Här är röd grönas förslag i korthet:

- Inför enhetstaxa - alla resor kostar lika mycket oavsett hur långt du reser. Laddar du 10 resor på Accesskortet - betalar du bara för 7. Vuxen: 24,50 kr, barn och pensionärer: 14 kr. Maxpris 35 kronor för kontant- och SMS-biljett.
- Sänk priset på SL-kortet till 650 kr för vuxna (idag 690 kr) och 390 kr för barn och pensionärer (idag 420 kr).
- Gratis för barn under 12 i vuxens sällskap - alla dagar (idag bara på helger och lov)
- Inför maxpriser - betala för max tre resor

per dag och ett maxpris per månad.

- Flexibel start och slut på säsongskorten.
  - Resdagar som kan användas med "glapp".
  - Inför trohetsrabatt för prenumeranter på SL-kort - ju trognare SL-resenär desto mer rabatt.
  - SMS-kortläsare ger tryggare resa.
- Trängselskatten intäkter ska gå till kollektivtrafiken. Nej till privatiseringar och marknadsanpassning av offentlig verksamhet.

### Rotavdraget blir kvar

Rotavdraget blir kvar men rutavdrag för hushållsnära tjänster ska avskaffas. Vi vill att barnfamiljerna ska få högre bostadsbi-

drag. Små företag ska få lägre arbetsgivareavgifter. Från år 2012 ska de som är väldigt rika betala förmögenhetsskatt. De som bygger miljövänlig ska få extra avdrag. Skatten på villor blir högre om taxeringsvärde är högre än 4,5 miljoner kronor.

Till sist men inte minst vill jag säga: Vad vi än kallar dem, gamla eller nya moderater – problemet är att de är moderater!

*Mohibul Ezdani khan*

*Mohibul Ezdani khan är vice ordförande i Klubb Årsta och 1: ersättare (v) i Stockholms läns landsting.*

## Rödgröna lovar riva upp Lex Laval

■ Den 15 april trädde Lex Laval i kraft.

Enligt de nya reglerna ska fackförbund som vill kräva ett kollektivavtal med ett utländskt företag först ha skickat in avtalet till Arbetsmiljöverket. Men än har inte verket fått in några avtal.

Till skillnad från vanliga kollektivavtal ska de avtal som gäller för utstationeringsföretag bara innehålla minimilön och andra minimivillkor och har det utländska företaget redan kollektivavtal eller enskilda anställningsavtal som motsvarar minimivivåerna får inte fackförbunden tillgripa stridsåtgärder för att tvinga utstationeringsföretaget att skriva under ett svenskt avtal.

### Under kontroll?

Byggnads anser sig ha läget under kontroll. Sedan förbundet 2004 försatte det utstationerande lettiska företaget Laval ün Partneri vid skolbygget i Vaxholm i blockad för att få till stånd ett kollektivavtal har så drastiska åtgärder inte behövts. Företagen har skrivit på ändå, menar Byggnads ordförande Hans Tilly.

Full så enkelt är det inte i praktiken. Byggnadsarbetare utan kollektivavtal jobbade med ombyggnaden av fackförbunden Byggnads och Kommunals förbundsexpeditioner i Stockholm, skriver tidningen Byggnadsarbetaren. Först efter två månader upptäckte facket att det litauiska företaget Baltic Ceiling saknade kollektivavtal. "De anställda hade ingen aning om att de skulle ha kollektivav-

tal", säger Byggnads tolk och ombudsman Gints Kaplers, som besökte arbetsplatsen, till Byggnadsarbetaren.

### 25 underentreprenörer

Som de flesta byggprojekt är företagsstrukturen vid ombyggnaden av fackförbundsexpeditionerna komplicerad och oöverskådlig. Minst 25 underentreprenörer har anlitats och vilka själva har anlitat ett okänt antal underentreprenörer. Polstjärnan, som ägs av Kommunal och Byggnads, har anlitat Hifab, som anlitat BTH Bygg, som i sin tur anlitat innertaksfirman TJ Byggakustik. Innertaksfirman anlätade därefter litauiska Baltic Ceiling, som inte hade kollektivavtal och inte heller fanns på den godkända listan över underentreprenörer.

Lex Laval har öppnat dörrarna på vid gavel för låglönekonkurrens. Det är bra att de rödgröna partierna lovar att riva upp lagen om det blir regerings-skifte i höst. Men det är inte Lex Laval som är huvudproblemet, utan Lavaldomen. Och Lavaldomen är inget olycksfall i arbetet, utan en logisk konsekvens av EU:s inre marknads med fri rörlighet tjänsteföretag, typ byggbolag från Balticum.

*Gösta Torstensson*

*Gösta Torstensson är redaktör för Nej till EU:s fackliga nyhetsbrev.*

## Internationellt

## Femdagarsvecka i USA?

## Brittiska konflikten löst med nytt avtal? • Moms eller inte moms på breven?

## Femdagarsvecka i USA...

US Post har stora problem med ekonomin för närvarande. Förlusten låg på närmare 4 miljarder dollar (ca 30 miljarder kronor) för det senaste räkenskapsåret (april 2009 - mars 2010) och väntas stiga ytterligare under det kommande året.

Det är naturligtvis lågkonjunkturen som plågar – men också politiska beslut. På samma sätt som man i Sverige förde över pensionsskulden på Posten AB innebar *Postal Accountability and Enhancement Act* från 2006 (jag skrev utförligt om den i Faktuellt, artiklarna finns på webben) att sjukvårdskostnaderna för postpensionärerna fördes över från staten till USPS. Man behöver sätta av 4-5 miljarder dollar årligen för att klara åtagandena. Det vill både företagsledningen och de fackliga organisationerna få en ändring på.

På den punkten är man överens. Det är man däremot inte när det gäller ledningens krav att slopa lördagsutdelningen. Det två största postfacken, CWU (som bl.a. organiserar terminalarbetare och chaufförer) och NALC (stadsbrevbärarna), motsätter sig en indragning: det skulle ju innebära en sämre service och färre jobb. Ledningen, å andra sidan, anser att företaget sparar 3,5 miljarder dollar årligen, på längre sikt ännu mer.

**APWU FACT SHEET**  
American Postal Workers Union, AFL-CIO • William Burke, President • www.apwu.org • April 2010

**Save Saturday Service**

The Postal Service has asked Congress for permission to eliminate Saturday mail delivery – a plan that would slow service, drive away business, and lead to the demise of the world's most efficient and trusted postal system.

Abolishing Saturday mail delivery would deprive citizens of the right to receive mail on Saturday – and would eliminate any justification for the Postal Service's exclusive access to citizens' mailboxes. Ending the USPS mailbox monopoly would destroy universal service at a uniform price.

**Eliminating Saturday Delivery Will Hurt Consumers and Businesses**

- Millions of citizens depend on Saturday delivery to receive prescription drugs, checks, newspapers, magazines, greeting cards, and notices from churches and community organizations.
- Most U.S. businesses operate six or seven days a week, and many rely on a six-day mail delivery cycle. For magazine publishers and companies like MeLoes, Netflix, Carenmark and eBay, Saturday delivery is crucial.
- Many advertisers plan for their notices to arrive on Saturday, when consumers have time to shop.

APWU:s kampanjblad mot slopandet av lördagsutdelningen. Mer material finns att läsa på [www.apwu.org](http://www.apwu.org)

USPS styrelse lämnade den 30 mars över sitt förslag till *Postal Regulatory Commission*. Det går därefter – om PRC bifaller det, vilket de väntas göra – vidare till kongressen för godkännande. Det kan bli knepigare. Visserligen stöder en majoritet av tillfrågade medborgare femdagarsutdelningen, enligt Gallups opinionsundersökningar – folk är mer oroade över de parallella planerna på att även stänga postkontor – men i kongressen är det många viljor som ska jämkas samman. Och de fackliga organisationerna kampanjar som sagt för att behålla lördagarna.

Godkänner kongressen förändringen är avsikten att femdagarsutdelningen ska genomföras under det första halvåret 2011.

## ...och normmännen hakar på!

I de allra flesta länder delas posten fortfarande ut sex dagar i veckan; så även på andra sidan Kölen. I april uttalade sig Posten Norges vd Dag Mejdell i en tidningsintervju för att femdagarsvecka införs i Norge. Ett förslag som de ansvariga politikerna sade sig inte ha någon sympati för.

Vilket glädde vår norska systerorganisation Postkoms ordförande:

– Vi anser att lördagsutdelning i hela landet är viktig, kommenterade han Mejdells försöksballong, och fortsatte:

– Det glädjer mig att statsminister Jens Stoltenberg och ansvariga transportpolitiker från alla partier stöder vår uppfattning.

## ... och holländarna.

Holländska TNT:s vd Peter Bakker kallade nyligen sexdagarsutdelningen för "nonsens" i en intervju för tidningen Die Welt. Utdelning tre dagar i veckan skulle räcka, enligt hans uppfattning.

## ... och nya zeeländarna

NZ Posts styrelseordförande Jim Bolger uttalar sig i samma riktning i en skrivelse till ministern med ansvar för de statliga företagen. Indragen lördagsutdelning eller utdelning varannan dag är – enligt NZ Posts styrelse – två alternativ för att möta de minskade brevvolymer. Man hänvisar till att Australien redan har dragit in lördagarna

och i USA förbereds samma sak.

## ...allt för profiten?

De olika försöksballonger som nu skickas upp för att minska antalet utdelningsdagar har till en del en saklig grund i sjunkande brevvolymer på grund av övergång till elektroniska medier och/eller rena besparingsåtgärder hos stora kunder som bankerna. Till en del beror problemen på politiska omregleringsbeslut – dessa kan naturligtvis återregleras, om viljan finns.

Men samtidigt som olika postchefer är ute och vill försämrta servicen visar kvartalsrapporterna starka siffror från bland andra de svenska, norska, tyska, brittiska och japanska postföretagen. En nerdragen service skulle såklart bättra på siffrorna ytterligare och – vilket man inte ska glömma – göra bolagen mer attraktiva att sälja ut till privata intressenter.

## Tyska maskiner till Kina

Siemens har fått en order att leverera två sorteringsmaskiner (småbrev) till en (i den första fasen) 135.000 kvm stor sorteringsterminal i Peking. Terminalen är den största av sju planerade A-postterminaler i Kina.

Det låter litet futtigt med bara två sorteringsmaskiner i en så stor terminal, så man får väl anta att det kommer en fortsättning...

## Moms eller inte moms...

...det är frågan.

När svenska Postens bolagiserades och marknaden omreglerades momsbelades samtidigt breven. Dåvarande företagsledning med Dahlsten i spetsen var för moms på breven: det skulle nämligen göra det billigare att lägga ut städning, transporter, sortering, mm, mm på entreprenad (bemanningsföretag!). I och med momsbeläggningen kan man nämligen lyfta av momsens för sådana externa tjänster, vilket man inte kunde göra så länge breven var momsbefriade. Företagskunderna drabbades ju inte heller av momsens, eftersom de lyfter av den. De som i slutänden fick betala momsnotan var förstas privatkunderna; för dem höjdes portot med 25 procent!

I de allra flesta andra länder har man behållit momsbefrielsen på alla brev- och paketförsändelser för de nationella postföretagen med motiveringen att detta ska kompensera åtagandet att dessa – trots omregleringar och i vissa fall privatiseringar – fortfarande står för den samhällsomfattande servicen. EU-domstolen slog i en dom 2007 fast samma princip: de posttjänster som ingår i den samhällsomfattande posttjänsten och som tillhandahålls av en operatör som åtagit sig detta, ska vara momsbefriade.

Nu har regeringarna i både Tyskland och Storbritannien beslutat att momsbelägga de delar av brev- och paketförsändelserna som inte ingår i den samhällsomfattande posttjänsten – bland annat efter påtryckningar från rusplockarna, som ansett att momsbefrielsen gynnat Deutsche Post och Royal Mail.

Det är med andra ord inte alldeles enkelt att förstå detta med moms eller inte moms; om det är bra eller dåligt; och för vem det är bra och för vem det är dåligt. Posten Norden påstår – utan den minsta motivering – i sitt remissvar på Postlagsutredningen att en återinförd momsbefrielse av breven i Sverige skulle kosta Posten en miljard. Varför, kan man fråga sig.

Nu behöver Nordström & co inte oroa sig för det. I regeringens proposition (2009/10:216) går man på utredningens linje och föreslår att ingen operatör ska pekas ut i den nya Postlag som man vill driva igenom till den 1 juli i år; marknaden förutses klara av att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten. Därmed finns inte heller någon EU-rättslig grund för en återinförd momsbefrielse.

### Storbritannien – nya regeringen vill privatisera

Kanske tänker sig TNT att de ska gå samman med Royal Mail? I varje fall väckte den avgående labourregeringens finansminister Mandelson privatiseringsplanerna till liv igen i ett uttalande strax innan han avgick. Efter starka protester – och finanskrisen som gav annat att tänka på – backade labourregeringen från att 2009 sälja ut 30 procent av Royal Mail.

Nu påpekade Mandelson att försäljningen kan bli aktuell igen – med motiveringen att man kan behöva en strategisk partner för Royal Mail.

Den nya regering som tillträdde efter parlamentsvalet var inte sena att ta upp den kastade handsken; på det sätt som socialdemokrater och mera öppna borgerliga partier brukar växeldra i de här frågorna. Den nya tory- och liberaldemokratiska



*Normmännen demonstrerar i Bryssel den 14 april mot EU:s postdirektiv. Men var fanns de svenska representanterna?!*

koalitionsregeringen tillkännagav omedelbart sina planer på att privatisera Royal Mail. Man laborerade med olika varianter, för närvarande gäller förslaget att behålla postkontoren i statlig ägo och sälja ut hela brevverksamheten.

Postfacket CWU reagerade naturligtvis omedelbart. Deras kongress den 23 -27 maj uttalade sig enhälligt emot en privatisering och deklarerade att de kommer att bekämpa den: *Royal Mail is not for sale!*

Förutom TNT har även här CVC Partners nämnts som lämplig kandidat vid en utförsäljning. Båda dementerar dock sitt intresse – för närvarande.

### Storbritannien – avtalet röstat och klart

Den 8 mars slutfördes förhandlingarna mellan Royal Mail och CWU om ett nytt avtal. Den 27 april godkände medlemmarna slutligen avtalet efter en medlemsomröstning där tvåtredjedels majoritet röstade för avtalet (41.223 ja och 21.368 nej).

Avtalet är treårigt.

Arbetstiden förkortas till som mest 39 timmar; i praktiken har de flesta en lägre veckoarbetstid.

Förlängd betald mammaledighet från 18 till 26 veckor och pappaledighet från en till två veckor.

Royal Mail förbinder sig att minst 75 procent av de anställda ska vara heltid.

De fasta lönerna höjs med 2% i april i år, 1,4% april 2011 samt 3,5% april 2012.

Dessutom tillkommer engångsbelopp med 400£ när avtalet är undertecknat

(=dvs när medlemmarna röstat ja, annars inga pengar!) och 1.000£ när varje arbetsplats har "levererat" de "planerade förändringar" som avtalet förutsätter.

Det här är antagligen avtalets akilleshäla. En förutsättning för lönehöjningarna och de andra positiva delarna i avtalet är att facket och dess medlemmar accepterar en "modernisering" av Royal Mail, vilket bland annat innebär ökad maskinell sortering och användande av annan teknik, senare inställetider och längre utdelningsperioder. Ett brittiskt "Brevservice 2009" och "Brev 2010" kan man säga.

Dessutom genomförs den reform av gruppreklamen som gjordes i den svenska brevbäringen för mer än tio år sedan. Istället för en styckeersättning och begränsning av antalet försändelser blir det nu en fast ersättning och fler försändelser, oklart hur många.

"Moderniseringen" kommer precis som hos oss att innebära färre terminaler, färre anställda, ett tyngre arbete, osv. Parterna är enligt avtalet överens om att övertalighet ska lösas genom frivillighet och nya scheman ska ta hänsyn även till de anställdas behov, etc, etc.

*Jan Åhman*



## EU-krisen

# Grekland visar vägen!

● Varje dag läser vi att hela den grekiska arbetarklassen är latmaskar. De jobbar mindre än deras europeiska bröder. Detta är en medveten taktik från makthavarna för att smutskasta vanliga greker. Dessa människor försöker att bevisa att den ekonomiska kris som har skakat hela Grekland beror på de grekiska arbetarnas lathet. Dessa anklagelser är helt och hållet grundlösa och rasistiska. Om man läser

OECD:s statistik över genomsnittligt antal arbetade timmar per person och år visar det sig att greker inte bara arbetar mer än tyskar och norrmän, utan faktiskt mest av alla i Europa - hela 2152 timmar per år, mot 1430 för tyskar och 1422 för norrmän.

### Faktisk pensionsålder

Den faktiska pensionsåldern i Grekland är 60,9 år för kvinnor och 62,4 år för män - högre än för tyska män. Greker lever färre år efter pension än många andra européer, som fransmän, finnar - och tyskar. Då undrar man varför dessa politiker svartmåla arbetarna och inte dem som har skapat den här krisen, dvs. stora företag, banker och finansföretagarna. Dessa EU-vänliga politiker har en dold agenda. Den här ekonomiska krisen hjälper makthavarna i Grekland för att försämrade vanliga grekers villkor. Då är det väl inte konstigt att grekerna demonstrerar och vägrar att

betala den ekonomiska krisen!

Massorna i Grekland är mycket arga mot den egna regeringens sparpaket.

### Demonstrationer

Detta visar de med stora demonstrationer som de organiserar i nästan varje stad i Grekland. Många säger att det inte är de som ska betala krisen. De är helt och hållet oskyldiga. Krisen borde betalas av dem som har skapat den (stora företag och den finansvalparna). Detta har de rätt i! Det är arbetarna, ungdomar, studenter och småföretagare som kommer att drabbas när EU:s sparkrav ska verkställas. Det är alltid så när rika behöver pengar, då måste de fattiga ställa upp. Låter det lite konstigt? Men detta är ett faktum.

EU vill ju inte ha en stark offentlig sektor då är man tvungen att skära ner och privatisera ännu mer av den kvarvarande offentliga sektorn. Och detta i sin tur kommer att drabba de svaga i samhället.

### Håller tyst

Fackliga reagerar: Sånt händer i Sverige och håller på att hända i andra EU-länder. Nu hörs det varje dag att arbetarna i Portugal, Italien, Spanien, Rumänien och i andra EU-länder håller på att protestera mot EU:s ekonomiska och sociala politiska paket. Alla vet ju att införandet av EU:s politik gjorde många fattiga i nästan

varje EU-land. Och detta kommer att fortsätta tills vi säger stopp till den folkfientliga politiken.

Jag måste säga att man blir ibland ledsen och pessimist när alla (läs Svenska LO och de stor fackförbunden) håller tyst och inte ens försöker att mobilisera arbetarna mot Euros politik.

Grekland visar vägen: Men detta gör man i Grekland. Det är ju EU:s så kallade räddningspaket som väcker stor frustration hos den grekiska arbetarrörelsen och detta visar de mycket tydligt med egna strejkar och demonstrationer. Den här räddningspaketet kommer att drabba alla men mest drabbade blir de offentliga anställda. De offentliga anställda kan få en lönesänkning på 15 procent då årets två bonuslöner skärs bort. Inte nog med detta .

### Skattehöjningar

Andra greker är också tvungna att betala den ekonomiska krisen med sämre löner, dyrare läkarbesök, mediciner, höjd pensionsålder och många skattehöjningar. Detta är orättvist. Det grekiska folket är inte skyldig någonting till någon. Det är däremot de som skamlöst har snott offentliga medel och pensionsfonder, säger vänsterkoalitionen SYRIZA:s ledare Alexis Tsipras till nyhetsbyrån AP och syftar på den regeringsmakt som ofta beskylls för korruption. Man kan ju inte bara acceptera alla slags försämringar som beställs av EU och IMF. Man ska kämpa och organisera sig mot denna nyliberala politik. Detta gör man i Grekland.

Man kan till och med säga att Grekland visar vägen!

### PAME

Den organisation som leder den grekiska protestvägen heter PAME. PAME, som fritt översatt betyder Grekiska arbetarnas kampfront, är en partipolitiskt obunden, antikapitalistisk och antiimperialistisk front för radikala fackföreningar i grekiska LO och TCO. I PAME ingår tio fackförbund såsom Byggnads, Pappers, Livs, tio LO-distrikt samt en del TCO-distrikt och cirka 250 lokala fackföreningar.

PAME bildades 1999 och har idag omkring 350,000 medlemmar. Jag hade äran att träffa de fackliga kamraterna från PAME som besökte Sverige för att informera om det grekiska folkets kamp mot



Berlin 1 maj 2010: Soppgummorna och -gubbarna demonstrerar. Fler 1:amajbilder från Berlin på [www.janahman.se/bilder\\_2.htm](http://www.janahman.se/bilder_2.htm).

EU:s så kallade räddningspaket. Jag måste säga att det var mycket uppmuntrade att lyssna på dem om deras kamp och sätt att jobba mellan arbetarna. Beklagligt nog var det inte så många fackliga närvarade på detta underbara och lärorika möte. Man måste erkänna att PAME väckte hela den passiva arbetarrörelsen i Europa. De berättade att den senaste generalstrejken 20 maj samlade 100,000 i PAME:s demonstration i Aten. Samtidigt strejkade och demonstrerade hundratusentals i 67 andra städer över hela Grekland.

### EU-motstånd

PAME är motståndare till EU och andra "imperialistiska organisationer" såsom Nato och IMF, och vill att Grekland skall lämna dessa institutioner. Det gör de rätt i; EU:s politik gynnar ju de rika och skadar de fattiga. Då är det inte konstigt att vanliga människor (i EU-länderna) inte längre gillar EU.

Det är ju inte de vanliga människorna som har skapat ett sådant ekonomiskt läge som man har i Grekland, Irland, Storbritannien, Tyskland, Frankrike, Portugal, Rumänien, Italien och andra EU-länder. Arbetarna i Grekland känner sig lurade av de makthavarna i Grekland och det är de som demonstrerar mot EU:s ekonomiska och sociala politik.

### Säger ifrån!

Arbetarna i Grekland gör rätt när de säger ifrån! Vi alla måste stödja de kämpade arbetarna i Grekland. I dag behöver de vårt stöd och kanske imorgon behöver vi deras.

De stora demonstrationerna och strejker i EU-länderna visar att arbetarna vill kämpa. Problemet är de fackliga företrädarna som i många länder är mycket EU-vänliga och acceptera allt utan att göra något motstånd.

Har våra fackliga har något att lära av de kämpade grekiska arbetarna? Detta återstår att se. Men en sak är solklart: det som händer i Grekland kommer att hända i Sverige!

Det lönar sig att kämpa!

**Masood Punjabi**

*Masood Punjabi arbetar på Årsta ekonomibrev.*

## Förtroendevald Jemal Bekhit: nyvalt skyddsombud

□ Jemal Bekhit är nyvalt skyddsombud i SEKO på Årsta, Sektion 1 & 2. Med anledning av detta ses vi för en pratstund i restaurangen på Årsta.

Den grundläggande skyddsombudsutbildningen är redan avklarad och Jemal är mycket nöjd med den. "Den var mycket informativ och med duktiga kursledare och bra diskussioner".

Skyddsombudsuppdraget är det första fackliga uppdrag som Jemal har och han tycker att fler borde engagera sig. "För då blir det lite mer omsättning på folk som tar förtroendeuppdrag och det behövs. Några sitter kvar för länge och det är inte så bra för SEKO som behöver nya krafter".

### Psykosociala viktigast

Själv tycker Jemal att de psykosociala arbetsmiljöfrågorna är viktigast. Att "personalen känner sig väl behandlade av arbetsledningen". Han tror att han kan bidra med att förmedla kunskap och information kring arbetsmiljöfrågor till grupper av anställda som inte är så bra på att försvara sig. "Många har kommit från auktoritära diktaturer och är fostrade med att aldrig ifrågasätta sina chefer och ledare, även om man blir illa behandlad". Det är viktigt att förmedla att man "inte bara har skyldigheter utan också rättigheter som anställd".

### Eritrea

Jemal kom till Sverige som 21-åring 1975 från Eritrea via en period i Sudan. Första bostadsorten var Lund och där stannade han 10 år och jobbade mest som vaktmästare på Lunds Lasarett.

Då undertecknad själv är uppvuxen i Lund och gick i gymnasiet vid den här tiden utbryter en nostalgisk återblick till Lund under andra halvan av 70-talet. Vi kunde konstatera att vi säkert rört oss i samma vimmel kring "Café Ariman, Bokcaféet, Smålands Nation och Akademiska Föreningen.

### Kalkbruk

Efter Lund flyttade Jemal till Växjö och utbildade sig till lastbilsmechaniker innan han kom till Stockholm och började



jobba på Tomtebodan 1985. Han slutade 1989 när man minskade personalen där och började efter tio år igen 1999 på Klara.

De tio åren mellan 1989 och 1999 hann Jemal med att driva eget åkeri, jobba i hemtjänsten på Östemalm, köra Taxi i Stockholm och driva kalkbruk i Eritrea efter självständigheten 1995.

### Valarbetare

Jemal är medlem i Vänsterpartiet sedan 1977 och har bestämt sig för att engagera sig i Spångaföreningen där han bor. Där ordnar man kurs för valarbetare som ska ut och värva röster till den 19 september och den tänker han delta i. Framförallt Moderaterna är alldeles för starka i Spångaområdet, enligt honom. "Vi måste ändra på det och då vill jag hjälpa till. De som bor där måste få veta att det är viktigt att delta i valet och att rösta ... Moderaterna inte är deras parti".

Vi avslutar här intervjun och Facktuellt önskar Jemal lycka till som valarbetare och i sitt nya uppdrag som Skyddsombud på Årsta..

**Eva Brattström**

*Eva Brattström är ledamot av klubbstyrelsen på Årsta och ingår i Facktuellts redaktion.*





**Bilder från vårterminen.**

*Denna rad.* Överst: Internationell solidaritet - stöddemonstration för Ship to Gaza den 4 juni. Nedan: Lefte Skog informerar om vårt pensionsavtal den 20 april. Underst: En av många kulturaktiviteter i klubbens regi - Mikael Salmson berättar om sin nya bok den 18 maj.

*Till höger.* Överst: Vanja Lundby-Wedin talar vid apellmötet mot Lavallagen den 4 mars. Mitten: Mats Löf förklarar årets avtalsrörelse vid förtroendemannakonferensen den 3 juni. Nederst: favorit i repris: Röstning vid klubbens årsmöte den 20 mars.

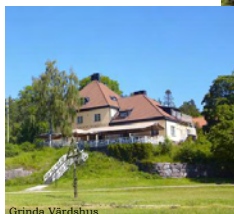




# Skärgårdsutflykt för medlemmar i SEKO Klubb Årsta

## Med ångbåt till Grinda

lördagen den 4 september 2010



Grinda Vårdshus



s/s Storskär vid Södra bryttan på Grinda



Framfickan vid Hemviken på Grinda

### Ur programmet:

- 10.15 Samling vid s/s Storskär vid Strömkajen  
11.00 s/s Storskär avgår fr. Stockholm via Vaxholm mot Grinda  
13.05 s/s Storskär anländer till Grinda, Södra bryggan  
Grinda är ett naturreservat som ägs av Skärgårdsstiftelsen. Direkt efter ankomsten träffar vi Jon Fjärdhäll, stiftelsens tillsynsman på Grinda. Han berättar oss om ön, naturen och Skärgårdsstiftelsen.  
Här kan du bl.a. gå promenadstigen "Grindastigen", ta bad, besöka Lanthandeln, Caféet, Grinda Vårdshus, bryggkrogen Framfickan.  
Du kan besöka och hälsa på djuren på Grinda gård som ligger precis på hälften av den 1,5 km långa vägen mellan Norra och Södra bryggan.  
15.15 Samling vid Södra bryggan på Grinda  
15.30 s/s Storskär avgår från Grinda, Södra bryggan via Vaxholm mot Stockholm  
Middag i matsalen ombord på s/s Storskär  
17.30 s/s Storskär anländer till Stockholm



**Följ med** – klubben betalar resan inkl. middag (ej dryck)! Anmälan genom talong i Facktuellts sommarnummer. **Sista anmälningsdag är den 24 augusti.** Vi har ett begränsat antal platser på båten, så först till kvarn gäller! Anmälan är bindande och det är viktigt att du vid hinder avbokat resan. För upplysningar kontakta Klubbexpeditionen 08-791 80 77 eller Raili 0731-40 76 63.

Välkomna!



Klubb Årsta Postterminal

# Skärgårdsutflykter för medlemmar i SEKO Klubb Årsta i juni, juli och augusti 2010



## Gratis med Waxholmsbolagets båtar!

Årstaklubben har köpt in fyra periodkort som du som är SEKO-medlem kan låna utan kostnad fr.o.m. v. 24 (måndag 14/6). Periodkortet gäller på Waxholmsbolagets fartyg och på samtliga turer som finns angivna i bolagets tidtabeller med undantag för de turer som är markerade som annons i tidtabellen. Du kan välja mellan 21 fartyg och åka helt gratis ut i skärgården. En medlem får låna två periodkort vid samma tillfälle. Observera att i år behöver du inte ha ett eget SL-kort utan endast periodkortet du lånar från SEKO!

Ombord i fartyget finns en fast monterad biljettmaskin där du stoppar in kortet och får ut din biljett som är det giltiga färdbeviset för resan och som skall sparas för att lämnas till kontrollör vid avstigning.

Du bokar, lånar och lämnar in periodkortet personligen vid receptionen på Årstaterminalen. Låneperioderna är: måndag till onsdag, onsdag till fredag och fredag till måndag. Du lämnar igen kortet så att nästa båtluffare får tillgång till det från kl. 10.00.

Tag chansen och njut av Stockholms underbara skärgård i sommar!

**För bokningar:** kontakta Receptionen på Årstaterminalen tel. **08-781 58 89**,  
öppen kl. 6.45-15.00 mån-fre.

**Välkommen att boka kortet!**



**Klubb Årsta Postterminal**

**Teater för medlemmar i SEKO Klubb Årsta PT**

## DRAMATEN



**Föreställningar på Stora scenens tredje rad gratis för SEKO-medlemmar.**

### Du kan gå på teater gratis!

SEKO Klubb Årsta PT har sex stycken Tredjeraden kort för teaterbesök på Dramatens Stora scen under säsongen 2009/2010.

**Biljetter** finns till följande föreställningar:

**Hantverkarna** av Line Knutzon

16/7, 22/7, 23/7,

**Körsbärsträdgården** av Anton Tjechov

20/8, 22/8, 31/8

**En familj** August: Osage County av Tracy Letts

29/8

Bokningspärmen med närmare information finns i Klubbexpedition på plan 3. Där hämtar du även biljetterna och lånar Tredjeraden kort. Dina biljetter kan också skickas hem per post.

### För upplysningar & bokningar:

Kontakta ditt SEKO-ombud eller

**Raili Kalliovaara tel. 08-791 80 77, 073-678 77 01**

**Välkomna att boka biljett!**



**Klubb Årsta Postterminal**

## Stockholms Postens IK (SPIK)

Öppen för dig som arbetar inom Posten i Stockholm.

Föreningen har många idrottsaktiviteter på sitt program.

Medlemsavgift 150 kr/år.

Hemsida: [www.spikinfo.se](http://www.spikinfo.se)

Kontakt: Svante Olsson,  
Årsta natt

...

## Stockholmspostens konstförening

Öppen för alla anställda inom Posten i Sth. Utställningslokaler på Tomtebodan och Årsta.

Medlemsavgift 175 kr/år. Du sätter in minst 100 kr/mån på ett konto hos föreningen, som du sedan köper konst för.

Kontakt: Birgitta Nilsson,  
tel. 08-781 73 42

Hemsida:

<http://w1.875.telia.com/~u87509607>

...

## Postens konstförening i Stockholm

Öppen för alla anställda i Posten. Vi ställer ut i Arken två ggr / år (maj och november) då konst

lottas ut bland medlemmarna. Medlemsavgift 100 kr/kvartal.

Kontakt: Jens Morin,  
tel 08-781 68 35

Hemsida på Postens Intranät. Gå in under Personal / Fritid/Konstföreningar.

...

## Postens fiskeklubb

Medlemsavgift 150 kr/år  
Kontakt: Inge Nilsson, Tba  
tel 08-781 76 04



Avgift betald  
Taxe perque  
Sverige

**Normalbrev**  
Avs: SEKO  
Klubb Årsta postterminal  
120 21 ÅRSTA  
*Adressändring: se nedan!*

## PRESSTOPP

# Riksdagen antog den nya postlagen

Under eftermiddagen 22 juni fattade riksdagen beslut om ny postlag. Som vi inom SEKO befarat blev beslutet helt i enlighet med det förslag som det centerpartistiska statsrådet Åsa Torstensson förelagt riksdagen.

– SEKO är starkt kritiska till stora delar av lagförslaget och befarar att riksdagens beslut är ett första steg mot försämrad postservice. Dessutom riskerar förslaget att ytterligare förstärka behovet av personalneddragningar i Posten eftersom lagförslaget mycket tydligt syftar till att försvåra för Posten att möta konkurrensen från främst norska Posten (Bring Citymail); säger SEKO Postens ordförande Affe Mellström.

### Reservation

Oppositionspartierna S, mp och v har reserverat sig mot riksdagsbeslutet och i det samarbete SEKO har haft med oppositionen, uppfattar vi att man är fullt införstådda med behovet av att riva upp riks-

dagsbeslutet vid ett regeringsskifte den 19 september. S, mp och v har också redovisat en mycket tydlig inställning i frågan om börsnotering och en eventuell privatisering av Posten. Vid ett regeringsskifte i



höstens riksdagsval, kommer inte längre en börsintroduktion att vara en ny regerings målsättning.

### Ny chans 19 september

I Aftonbladets upplaga 21 juni finns en debattartikel om postlagsfrågan som är undertecknad av företrädare för s, mp och v samt SEKO:s förbundsordförande Janne Rudén. Du kan hitta artikeln via länk från förbundets hemsida [www.seko.se](http://www.seko.se)

– Vi tvingas konstatera att vi trots våra ansträngningar, så här långt, förlorat kampen för en postlag som är bra för både postkunder och anställda. Men vi får inte glömma att vi trots allt får en ny chans i riksdagsvalet den 19 september. Det känns i alla fall bra att nuvarande politiska opposition har gett tydliga och gemensamma besked i sin syn på postfrågorna; avslutar Affe Mellström

**SEKO Posten**

## Årstaklubbens medlemsutflykt 4 sept

Avgift betald  
Taxe perque  
Sverige

**Klubb Årsta anordnar**

**Medlemsutflykt med s/s Storskär till Grinda**

**lördag den 4 september.**

Utförligare information: Se annons!

**Anmälan senast 24 augusti!**

Ja, jag vill följa med till Grinda

Namn:.....

Enhet:.....

Telefon (helst mobil):.....

**SEKO**  
**Klubb Årsta pt**  
**Box 90 121**  
**120 21 ÅRSTA**