

FAKTUFI

Bolagsextra
1

FRÅN SF 3001 REGIONKLUBB STOCKHOLM NORRA

NR 5/1993

Sista chansen att säga NEJ! till bolagiseringen av Posten

Nu är det sista chansen att säga NEJ! till den nya Postlagen och bolagiseringen av Posten!

. Regeringspartierna är överens om att driva igenom ett beslut i riksdagen den 16 december. Socialdemokraterna och Vänsterpartiet kommer att rösta emot förslaget, men det räcker inte. Ny Demokrati blir tungan på vågen. Partiet är splittrat i frågan, men det mesta tyder på att de kommer att ställa upp på regeringens förslag.

Det enda som i det här läget kan stoppa regeringen är kraftiga opinionssyttningar!

Varför NEJ! till bolagisering?

OM POSTLAGEN GÅR IGENOM BLIR DET FRITT FRAM FÖR PROFITÖRERNA. Brevmonopolet avskaffades vid årsskiftet. Det innebär att City Mail och andra privata bolag kan etablera sig i de lönsamma storstadsområdena - utan att ta ett ansvar för helheten. Ett minimikrav är att den nya Postlagen innehåller sk koncessionsbestämmelser, dvs att de företag som tänker plocka russen ur kakan får betala en avgift för att täcka distributionen i mindre lönsamma områden. *Den föreslagna Postlagen innehåller inga sådana krav!* Det snedvrider konkurrensen och kommer med ett hundra procents sannolikhet att resultera i att Posten - trots allt hårdare "rationaliseringar" - kommer att försämma servicen i stora delar av Sverige.

OM POSTEN BLIR BOLAG MINSKAR MEDBORGARNAS INFLYTANDE över den postala servicen. Posten AB kommer att behandlas på i princip samma sätt som hamburgerkedjan Clock och andra statliga bolag. Är det

rimligt? Uppstyckningen av Posten i ett antal dotterbolag kommer att driva divisionaliseringen till sin spets. Det är orationellt och kommer att leda till sämre service. Det kommer också att äventyra hela delar av Postens nuvarande verksamhet, till exempel åkerierna.

OM POSTEN BLIR BOLAG INFÖRS MOMS PÅ BREVEN. Det gör det dyrare för hushåll och föreningar att skicka brev.

OM POSTEN BLIR BOLAG BLIR DET FLER ENTREPRENADER. Ett av de främsta syftena med att införa moms på breven är att det underlättar för Posten att anlita entreprenörer. Regeringens och postledningens understöd av City Mail syftar till att skapa ett företag som i en "konkurrens genom anbudsupphandling" kan ta över delar av Postens verksamhet. Hela brevbäringskontor, åkerier och sorteringsterminaler, kommer att erbjudas profitörerna, på samma sätt som landstinget gjort med busstrafiken och sjukvården.

Vill du protestera mot bolagiseringen? Eller veta mer om vad den innebär?

Kom till

Posttettans debattmöte

om

Bolagiseringen av Posten

I panelen:

Åke Kihlberg - ordförande i Posttettan

Inez Uusman - (s) ledamot i Trafikutskottet

Karl Erik Persson - (v) ledamot i Trafikutskottet

Elving Jonsson - (c) ledamot och ordf i Trafikutskottet

Även moderaternas och folkpartiets ledamöter i utskottet är inbjudna

Norra Latin, Musiksalen

Onsdag den 1 december kl. 18.00

Postledningen gör en tillfällig reträtt Oförändrade villkor om Posten blir bolag

Den 16 november nåddes en överenskommelse om anställningsvillkoren om Posten blir bolag.

Uppgårelsen innebär att nuvarande avtal fortsätter att gälla vid de bolag som bildas vid en eventuell bolagisering av Posten. Löner, semestrar, arbetstider, pensioner, trygghetsregler mm förblir desamma.

Allmän översyn

För de som nyanställs efter den 1 februari gäller dock BOA-avtalets samlade regler för semesternas längd (= 25 - 28 dagar; vi har fr o m 1 januari 1994 25 - 34 dagar).

Enligt uppgörelsen är man vidare överens om att "göra en allmän översyn av avtalen i syfte att skapa praktiska avtal för Postverket som bolag". Vad nu det kan innebära - man är som sagt

överens om att inte försämlra det materiella innehållet i avtalen. Med samma utgångspunkt ska man också fortsätta förhandlingarna om pensionssystemet.

Kamp lönar sig!

Uppgårelsen måste ses mot bakgrund av att postledningen - som satsat hela sin prestige i bolagiseringen - känner en viss oro inför riksdagsbehandlingen den 16 december. De vet att de har personalen emot sig, och därför tar de ett steg tillbaka.

Man ska emellertid inte ha några illusioner om vad som väntar oss. Bara bolagiseringen väl är genomförd kommer de att sätta igång med entreprenadiseringen och den vägen försöka tvinga fram de försämlringar de i det här läget tvingats backa på.

Men reträtten visar också en annan sak: Kamp lönar sig!

Stoppa bolagiseringen!

Utdelning:

20 brevbärare återanställs

Vi redogjorde i förra numret av *Facktuellt* för hur Utdelnings chefer först sade upp 60 personer - och sedan återanställde ungefär en tredjedel. Det rörde sig då om *tidsbegränsade* anställningar; för övrigt ytterst tvivelaktiga sådana.

Den 15 november beslutade den tillförordnade chefen för Utdelning att återanställa 20 brevbärare. Nu gäller det *fast* anställning. Man tvingas nu erkänna att man gjort en grovt felaktig planering. Någon ursäkt till de människor som man behandlat så illa lär inte komma.

20 brevbärare återanställs alltså. Det är naturligtvis glädjande för de kamrater som nu återfår sitt jobb. Det löser dock inte de svåra problem som råder på många håll inom brevbäringen. Dem har man inte gjort någonting åt. Tvärtom fortsätter man med ansträngningarna att lägga på mer jobb på brevbärarna.

149-kronan ännu inte löst

De fortsatta förhandlingarna om de 555.000 kronor som återstår av RALS-potten inom Utdelning har försenats pga chefsbytena (som utlöstes av krisen i brevbäringen).

Förhandlingarna skulle ge 149 kr/mån till SF-medlemmar - utöver de 803 kronor som nu utgår till de brevbärare som saknade grm-kontrakt den 31 december 1992.

Frågan är om de nye cheferna är mer intresserade än de gamla?

Tidtabell

23 november

Riksdagens trafikutskottet beslutar om sitt betänkande

1 december

Avdelning 3001 håller opinionsmöte i Norra Latin

2 december

Trafikutskottet justerar sitt betänkande

16 december

Riksdagen beslutar i frågan

1 februari -94

Posten blir bolag Posten fortsätter som affärsverk!

Sortering:

Inga uppsägningar 1994?

— *Parterna uttalar som sin gemensamma uppfattning att budget 94 kan klaras utan uppsägningar.*

Så står det i förhandlingsprotokollet till 1994 års regionala budget.

Om det trots detta blir aktuellt med uppsägningar ska dessa i första hand ske på "frivillig" väg med avgångsvederlag etc.

FACKTUELLT

utges av

SF Regionklubb Sth Norra

Text: Jan Åhman