

# FACKTUELLT

FRÅN SF 3001 REGIONKLUBB STOCKHOLM NORRA

NR 3/1994

## Brev säljer ut transportererna

80 jobb försvinner □□□ MLT och traktamenten hotas

Den 31 mars meddelade regionchefen i Stockholm Norra, Anders Öhlander, att han tänkte sälja ut samtliga brevtransporter till privata entreprenörer.

Beskedet kom som en kallusch. Den personalgrupp som under ständiga hot tvingats acceptera den ena omorganisationen efter den andra, fick nu belöningen: En tiondel av Stockholmschaufförerna kommer att sägas upp. Privata åkare tar över.

Poståkeriet administrerades tidigare av respektive Brevregion. Den 1 juli 1993 blev åkeriet en egen resultatenhets direkt underställd generaldirektören. Efter bolagiseringen ingår Åkeriet enligt Postens "legala organisation" (det heter så!) i Postens Distribution AB, där även Brev, Lättgods, mfl, placerats. Men samtidigt finns en annan (illegal?) struktur i företaget och där har Åkeriet lagts under Postbolagen AB.

### "Utmana inte Postchaufförerna!"

Den 1 september slogs åkerierna i Storstockholm samman till ett åkeri, Poståkeriet Stockholm.

Det ansågs som en framgång att åkerierna blev en egen fristående enhet. Men frånsidan av myntet var, att nu kunde Brevregionerna på samma hänsynslösa sätt som Lättgods tidigare visat prov på, välja och vraka mellan vilka som skall köra åt Brev.

Det dröjde inte heller länge innan man satte igång.

I december lämnade Brevregionen i Sth Norra ut samtliga transporter till anbud

**Chaufförerna tillhör sedan årsskiftet en egen regionklubb. När vi nu ägnar ett extranummer av Facktuellt åt transportfrågor, så är det därför att de angår oss, vare sig vi jobbar inom Utdelning, Sortering eller Lättgods. Det är inte bara det att vi alla är beroende av goda transporter.**

**Den främsta anledningen till att arbetsgivaren nu tänker lägga ut transporter på entreprenad är att de vill pressa ner villkoren för alla anställda (utom de som får bonus på att försämra för oss andra).**

**Därför är chaufförernas kamp för att behålla jobben och anställningsvillkoren också vår kamp!**

supphandling. Man delade upp anbudet på sex geografiska områden. 33 giltiga anbud lämnades in. Efter en första gallring återstod 15-20 anbud av intresse.

### "Idag sparkar de 80 chaufförer, i morgon tar de nästa grupp"

Detta meddelades vid en MBL-information den 9 februari. Där meddelades också att man skulle träffa Poståkeriet i vecka 8 och på nytt diskutera deras anbud. Huruvida sådana diskussioner verkligen fördes råder det delade meningar om,

beroende på om man pratar med Brevs eller Åkeriets chefer. Hursomhelst så blev det ett klent resultat. Den 31 mars, återigen vid en MBL-information - i sista minuten och först efter en direkt fråga från oss, sådan är deras stil i känsliga frågor - berättade regionchefen att han skrivit ut ett förslag till beslut. Detta innebar att privata åkare tog hem allt.

---

*"Vi ska inte acceptera att en enda måste gå!"*

---

Poståkeriet uppgavs då kosta 53 miljoner/år med nuvarande organisation. Deras anbud uppgick till 42 miljoner och de entreprenörer som skulle anlitas hade begärt 31 miljoner.

Sunt förnuft säger att siffrorna är orimliga. Det är däremot svårt att säga var felet ligger, eftersom frågan om vårt eget åkeris priser och andra villkor försvåras av den undermåliga ledning som länge kännetecknat åkeriet.

I början av april skedde så verkligen en förhandling, vilken resulterade i att Poståkeriet fick behålla Bromma och Solna-Sundbyberg. Skillnaden mellan PÅ:s bud på resten och de privatåkare som får jobbet har därför krympt; hur mycket är hemligt.

Poståkeriet förlorar - om detta blir verklighet - 75 procent av körningarna i Norra och ca 80 chaufförer kommer att bli övertaliga. Åkeriet har en egen turordningskrets som omfattar samtlig personal med chaufförgörsmål i hela Storstockholm. Det innebär att även chaufförerna vid Kalhäll och Segeltorp ingår i kretsen, men inte sorteringspersonalen (de tillhör sorteringskretsen). Denna turordning regleras i ett kollektivavtal med sex månaders uppsägningstid. Vilket är av intresse, eftersom arbetsgivaren - för att ytterligare förvärpa situationen - begärt

förhandlingar om att ändra turordningen. De vill ha kommunvisa kretsar. SF säger nej till detta.

**"Vi har postkassörerna med oss, de vill inte ha entreprenörer springande bakom ryggen"**

Det främsta syftet med entreprenadiseringen är att försäkra villkoren för oss anställda. Vi ska inte känna någon trygghet. Det står 400.000 arbetslösa och väntar på jobb. Acceptera lönesänkningar, annars ger vi jobbet till någon annan! Entreprenaden är medlet. Följdriktigt har Poståkeriet nu begärt förhandlingar om att Tomtebodachaufförernas MLT ska sänkas och deras endagstraktamenten avskaffas.

I Stockholm Södra gäller följande. I Årsta löper kontraktet ut redan den 31 augusti och där kommer man att gå ut med en ny anbudsupphandling tills dess. För resten av Södras område går kontrakten ut vid årsskiftet.

**"Glöm inte Ånge!"**

Det är som sagt oklart om hur mycket som egentligen skiljer de olika anbuden åt. Vi vet inte heller hur stora avvecklingskostnaderna blir; bara att det blir åtskilliga miljoner som ska läggas till Poståkeriets redan hårt ansträngda budget...Kanske blir det så att Åkeriet får ett koncernbidrag för att täcka dessa kostnader. **Mycket tyder nämligen på att denna historia regisseras från högsta ort.** Enligt hittills obekräftade uppgifter har man i Postbolagens styrelse tagit ett beslut att 1/3 av alla posttransporter skall utföras av entreprenörer; i Stockholm-Göteborg en ännu större andel. Kanske är det ett sådant beslut som Öhlander & co nu verkställer. Kanske är det tom så, att även Åkeriledningen spelar med i detta spel!?

Text och bild: Jan Åhman

**Förhandlingarna ajournerade**

Förhandlingarna Brevs avsikter att lägga ut transporter på entreprenörer började den 25 april. Den första sittningen resulterade enbart i att förhandlingarna ajournerades till den 2 maj.

Regionklubben och avdelningen har begärt att med hjälp av en arbetstagar-konsult få gå igenom alla anbud. Detta kommer att ske innan nästa förhandlingsomgång.

**Två uttalanden:**

**"Till VD Ulf Dahlsten.**

När det gäller Poståkeriets situation är vi medveten om att det finns ett antal problem som måste lösas. Informationen till oss anställda har varit att vi haft fram till 1996 för att lösa dessa och uppnå ett nollresultat. Vi vet att vi har en allt för dyr administrativ ryggsäck, vi har höga lokalkostnader och det finns också saker i produktionen som måste behöver rättas till.

Från personalens sida är vi självklart beredda att delta i ett förnyelsearbete som kan effektivisera vår verksamhet. Ett sådant samarbete förutsätter dock att Du är beredd att diskutera frågorna med oss istället för att ta beslut långt ovanför våra huvuden. ...

Besvikelsen är också stor mot Regionchefen Anders Öhlanders tal om att vi skulle vara ineffektiva. Vi har ju inte haft så lång tid på oss att städa upp efter samma regionchef. Som bekant var ju Anders Öhlander under många år vår högste chef inom Norra Åkeriet. Hans tal om ineffektivitet måste väl därför i hög grad falla tillbaka på honom själv"

*Antaget vid Poståkeriklubbens möte den 20 april*

**"Till koncernledningen.**

Med vrede och bestörtning konstaterar vi att Posten i Storstockholm är på väg att slå undan benen för Poståkeriet Stockholms existens.

Man påstår sig kunna få ner transportkostnaderna för en typ av verksamhet (brevtransporter) utan att samtidigt räkna med de negativa konsekvenser detta samtidigt medför för övriga delar av postal verksamhet. Kortsiktiga vinster för en enhet tillåts och man vill eller förmår inte se förluster som uppstår hos andra koncerndelar.

Skulle Postens förslag förverkligas och privata åkare föredras, så underminerar man därmed säkerheten för kassapersonalen.

Postens ledning påstår ofta att man ska verka för "synergier"; det aktuella exemplet visar att man i praktiken inte handlar så"

*Underskrivet av samtliga reigonklubb-sordföranden inom Brev, Bank/Kassa, Postgirot samt Utrikes i Stockholm.*

Uttalandena är starkt förkortade. Den fullständiga texten har skickats ut till klubbarna.



*Informationsmötet den 20 april samlade 150 chaufförer från hela Storstockholm Citat från mötet infällt i texten.*