

POST numret

KLUBB TÄBY

Årgång 12

nr 2

1986

JUL nummer - 86

Bbb-oml

Hawaii

AVG./ANK.



KLUBB TABY

SF · avd. 3001

Box 141

18322 TABY 1

KLUBBNYTT

JULTRAFIKEN

Även jultrafiken drogs in i hysterin runt 1987 års budget. Storslagna nedskärningar föreslogs. När viss tillnyktring skett gjordes följande överenskommelse om brevbäringen.

Förstärkning i fyra dagar, 19, 22-23, 27 december. Vikarierna anställs för 6-15/dag på ao 31, devs de fullgör endast brevbäring med inställetid 7.30, då de alltså går direkt till distrikten. Överenskommelsen innebär ungefär samma förstärkning i brevbäringen som tidigare år.

Besparingen har man tänkt göra på ao 32, fr a i sortereringen. Morgonsorteringen skall avslutas vid ordinarie tidpunkt, vilket innebär att den i praktiken enbart skall omfatta normal A- och B-post; julkorten kommer alltså att försorteras och blockas på dag- och kvällstid.

Genom att inte anlita brevbäringsvikarierna i försorteringen och annat kringarbete sparar man in ca 80 tim/dag. Hur mycket av denna tid som istället går åt till annan förstärkning under dag- och kvällstid återstår att se. Forts. följer i nästa nummer.

Hela pakethanteringen flyttas under jultrafiken till provisoriska lokaler på Kemistvägen. Istället kommer julkortssorteringen att hålla till i paketrummet.

Transporten kör efter ungefär samma organisation som tidigare jular, med den ändringen att de i år får göra en avstickare till paketexpeditionen på Kemistvägen.

Även avgående ungefär som förra året, men med några mindre nedskärningar, i tidens anda. På papperet, än så länge, bör man kanske tillägga!

JÅ

ELITSERIEN !

Under det senaste året har avgående-sorteringen på Täby nått taket för vad man klarar av med nuvarande personalstyrka. För att råda bot på detta begärde arbetsledningen på avgående en postmätning som då förhoppningsvis skulle innebära en ökad tidstilldelning.

Men tji fick dom, undersökningen visade enligt Slta en överbemanning på ca 20 timmar. Hur kan nu detta komma sig när det i praktiken spricker på avgående 2-3 ggr i veckan. Jo det finns någonting som heter normer, dvs sortera ett antal brev per timme. Dessa normer finns att beskåda i någonting som heter OAV= Organisation Avgående funktion. Där kan man konstatera att 1 st sorterar i sortering 1 små ska producera 2326 försändelser i timmen. Normen för stora och C5 är något lägre. Som jämförelse kan nämnas att normerna för ankommande sortering är lägre ändå, (något).

När det gäller dessa normer så kan man fråga sig hur dessa är uppbyggda. När man tittar på hur dessa normer tillämpas ute i landet i övriga Storstockholm så finner man att få, om några, ligger så nära dessa normer som Täby i avgående. Om man tittar på grundbemanningen, dvs antal försändelser per timme sett över hela enheten, så ligger Täby på 716, 41 förs./timme. Jämför man detta med t.ex. Hammerbyterminalen där samma tal ligger på 515 förs./timme. Detta är något man är väldigt stolt över på Hammarby och det med viss rätt. Frågan som man ställer sig är givetvis, hur kan vi på Täby ligga så risigt till med 716 förs./timme? Vi har också tittat på Kista och Södertäljes avgående funktioner och det är samma sak där, vi ligger klart över. Men som sagt, vi ligger fortfarande under OAV.

Nu är det som så att man normalt lägger på 10% på det man får fram när man räknar enligt OAV. Enligt den postmätning som gjordes så skulle Täby i avg ha 66 timmar totalt OAV på en kväll. Vi har idag 67 timmar på 48000 försändelser. Dessa siffror har kommit fram genom de uträkningar som bröderna Stridsberg har tagit fram.

Avslutningsvis, var är champagnen?? (Med hänsyftning till vissa aktiviteter på Hammerbyterminalen då dessa nådde 515 förs/timme.

PS/ME

TÄBY 1:S NYA LOKALER LIGGER I DANDERYD

DETTA HAR HÄNT:

December -84 tillsattes en projektgrupp för Täby 1:s nya lokaler. Den 27 mars 1985 hölls det första mötet. Olika tomtalternativ diskuterades och en s k lokalinventering gjordes. Därefter blev papperen liggande på regionkontoret och ingenting hände. Så fick de för sig att det vore bättre att bygga en ny terminal i Danderyd, och flytta över avgående dit. Det gick de och grubblade på i ett halvår och sedan övergav man den idén. Naturligtvis gjordes inga sermösa undersökningar, allt byggdes på löst tyckande. Nu hade ett år förflutit utan att något konstruktivt hänt. I mars 1986 är det dags för ett nytt möte i projektgruppen. Återigen är det Täby 1 det handlar om och en komplettering görs av lokalinventeringen. Därefter går regionen äntligen in med en framställan om att få bygga. Där blir det tvärstopp, och framför allt blir det nej till nya lokaler i Täby Centrum, som vid den här tidpunkten är det bästa förslaget.

SEDAN HÄNDER FÖLJANDE:

Tidigt på hösten i år börjar rykten cirkulera om att Danderyd återigen kommit på tapeten. Från klubbens sida begär vi ett nytt sammanträde med projektgruppen. Mötet förhalas och kommer till stånd först i slutet av november. Det visar sig då att regioncheferna redan bestämt sig för en ny terminal i Danderyd och att den prioriteras högst. De har redan förhandlat med Solna region om att flytta över Sollentunas avgående post från Kista till Danderyd (det har de haft tid med, men inte att sammankalla Täby:s projektgrupp); naturligtvis flyttas också Täby:s avgående dit. Ajöss med avgående alltså. Men resten då? Jo, de säger att de redan i januari 87 tänker gå

in med en ny begäran till huvudkontoret om att få bygga nytt eller bygga om lokalerna för brevbäringen. Vackert så, om det nu blir av.

Klubbstyrelsen har begärt en ordentlig undersökning av dels ett Täby- och Danderydsalternativ för avgående, dels olika alternativ för brevbäringen. Vi vill bort från det spekulativa tyckande som florerar, och få ner sakerna på jorden. Med tanke på de glada amatörer som tycks regera i Sollentuna, måste man tyvärr befara det värsta.

Överkörda, var ordet.

/JÅ

////////////////////////////////////

I redaktionen: Mikael Eriksson, Pär Stridsberg, Ann Thyren och Jan Åhman.

Käll Svensson på avdelningsexpeditionen har tryckt textsidorna och Ingvar Svensson i Farsta bilderna. Tack!

Fotograf: Mikael Eriksson.

ARBETSMILJÖ

Rapport från skyddsron d 12 nov 1986 samt Yrkesinspektionens skyddsron d den 20 nov 1986.

Kassan Intet Lokalen ommålad.

Avg. Lokalen för liten.
Vx burens möbler utslitna, fönsterhakar trasiga.
Dåliga aviseringsutrymmen.
Halkskydd i trappa till brevbäringen trasiga.

Bbg Lokalen för liten.
Trasiga plattor i golvet.
Trasigt bord distr 254 A samt list vid sortering 1.
Plexiglasdörrar saknar gummilist vid golvet. (Drag)
Tavlor för uppsorteringsplan lösa.
Dörrkarm vid nödutgång trasig.
Utrymmesväg skall vara utmärkt.
Ventilationsprov önskas.
Vid laddning av lyftvagn och batterier skall ögon-
dusch och skyddsglasögon finnas tillgängliga i
omedelbar anslutning till laddningsplats.

Paketrum Lokalen för liten.
Lösa el-dosor och kablar skall fastmonteras i väggen.
Skvellerspegel önskas för att se ankommande trafik=
Vem som ringer på ytterdörren.

Last-
bryggan Överrullningsskydd, trappor och ledstänger trasiga.
Skall iordningställas.
Infravärme önskas över lastbryggan.

Garaget En översyn och förbättring av belysningen skall göras.
Tätning av yttertak skall göras.
Målning av golv, väggar och tak bör göras.

Det är yrkesinspektionens uppfattning att vi på grund av trång boddheten snarast bör söka andra mer praktiska lokaler.

Yrkesinspektionen emotser besked före den 28 februari 1987 om vidtagna eller planerade åtgärder.

Täby den 26 nov 1986

Ingrid Klerzell
Ingrid Klerzell
Huvudskyddsombud

ENKÄTSVAR:

ÖKAD STRESS OCH

VAR FINNS NÖDUTGÅNGARNA ?

Här publiceras svaren på enkäten om förhållandena i brevbäringen och arbetsmiljö på kontoret. I kolumn 1 redovisas vad lagförmännen (8 svar) anser, kolumn 2 = fast placerade (24 svar) och kolumn 3 = oplacerade (22 svar). Alla svar redovisas i procent.

Det/de distrikt som jag brukar gå har blivit

bättre

ungefär som förut

sämre

Vet ej

1.	2.	3.	Totalt 1-3
12,5	29	22,5	31,5
37,5	50	68	55,5
	12,5		5,5
	8,5	9,5	7,5

Försorteringen har blivit

bättre

ungefär som förut

sämre

Vet ej

12,5			2
25	41,5	41	37
62,5	54	50	53
	4,5	9	6

Blocksorteringen har blivit

bättre

ungefär som förut

sämre

Vet ej

	8,5	4,5	5
62,5	37,5	27,5	38
37,5	50	68	55
	4		2

Övriga kringarbeten. Det kringarbete jag brukar göra har blivit

bättre

ungefär som förut

sämre

Vet ej

	12,5	4,5	7,5
75	50	68	61
25	25	18	22
	12,5	9,5	7,5

Buntkörningen fungerar

bättre

ungefär som förut

sämre

Vet ej

25	37,5	13,5	26
50	33,5	63,5	48
12,5	21	13,5	16,5
12,5	8	9,5	9,5

Lagorganisationen.

a) Jag tycker att arbetsledningen har blivit

bättre
ungefär som förut
sämre
Vet ej

1.	2.	3.	Totalt
25	29	18	21
75	71	64	69,5
		9	3,5
		9	3,5

b) Jag tycker att stressen har

ökat
ungefär som förut
minskat

25	37,5	27	31,5
37,5	25	59	40,5
37,5	37,5	14	22

c) Jag tycker att systemet med en "tidigaste utgångstid" bör

vara kvar, men utgångstiden bör tidigareläggas
vara kvar, med oförändrad utg. tid (9.30)
vara kvar, men utgångstiden senareläggas
avskaffas helt
Vet ej

25	30	27	25
37,5	50	41	44,5
	4		2
37,5	16	23	22
		9	3,5

d) Jag tycker att den allmänna trivseln i brevbäringen har blivit

bättre
ungefär som förut
sämre

37,5	25	18	24
62,5	44,5	77	70
	8,5	5	6

e) Som oplacerad tycker jag att min arbetssituation har blivit

bättre
ungefär som förut
sämre
Vet ej

		9	
		68	
		18	
		5	

Projektgruppens arbete

a) Mina möjligheter att påverka omlägningsarbetet var

tillfredsställande
otillfredsställande
Vet ej

62,5	46,5	27	50
37,5	21	16	33,5
	12,5	27	16,5

b) Jag tycker att den information som gavs inför omläggningen var

tillfredsställande
otillfredsställande
Vet ej

75	79	54,5	68,5
25	12,5	36,5	24
	8,5	9	7,5



KLUBB TÄBY

SF · avd. 3001

Box 141

18322 TÄBY 1

Enkät om arbetsmiljön Täby 1.

1. Luft - ventilation

bra
mindre bra
ej godtagbar

Sektion
1+2

3,5
36
40,5

Sektion
3+4

2. Sanitära förhållanden (toaletter mm)

bra
mindre bra
ej godtagbara

23
57
20

3. Omklädningsrum

bra
mindre bra
ej godtagbara

12,5
44,5
43

4. Nödutgångar

bra
mindre bra
ej godtagbara
Vet ej var de finns

25
37
25
11

5. Lastintag

bra
mindre bra
ej godtagbara
Vet ej

12,5
39
39
9,5

6. Utrymmet i arbetslokalerna

bra
mindre bra
ej godtagbart

36
64

7. Musik under arbetet är

Vet ej 1,5%
bra
mindre bra
borde förbjudas

91
2
5,5

1 Väntans tider...

Personalplanering är definitionsmässigt att finna balans mellan behov och tillgång på personal.

För att få fram behovet så tittar man statistiskt tillbaka på hur mycket semester, komp-ledigt, sjuka, vård av barn mm det har varit under föregående år och anpassar detta till den period planeringen gäller. Man går även igenom all personal på kontoret och ser hur många specificerade ledigheter det finns typ militär-tjänst, långtidssjuka, studier, barnledig, mm.

Man går även igenom hur mycket folk man har utlånat till andra kontor, respektive inlånat från andra kontor.

När man har gjort detta försöker man kika in i framtiden med hjälp av dessa uppgifter och ser hur mycket nytt folk man behöver anställa.

På Täby1 har det gjorts 3 personalplaneringar under hösten samtliga lågt hållna, eftersom nu posten sägs gå så dåligt. Den första rekryteringen under augusti-september fick vi något så när vad vi hade begärt.

Men eftersom den var så lågt hållem och att folk slutade i mycket större utsträckning än vi hade räknat med, har det fram till dags dato funnits ett ständigt ökande behov av ännu mer nyrekrytering.

För tillfället ligger vi på ett behov av minst 10 ytterliggare nyrekryteringar och helst borde det vara 15 för att folk skall kunna få ut sina semestrar något så när inom den tid man har rätt att få ut dem.

Hur som helst med detta, för tillfället ligger bollen hos Regionen och Regionklubben som får ta upp förhandlingar om Täby1:s personalbehov. Eftersom vi på lokal nivå är överens om att vi behöver 10-15 nyrekryteringar.

NYA ÖVERTIDSREGLER I BREVBÄRINGEN.

Fr o m den 15 november gäller ett nytt avtal om övertid i stadsbrevbäringen. I de stora dragen är det identiskt med det tidigare avtalet. Några nyheter:

-- Liksom tidigare har man rätt till övertid/mertid när man under julperioden (= sex vardagar före jul och vardagarna mellan jul och nyår) går över den sluttid som finns angiven på tjänstgöringslistan. I det nya avtalet finns en anmärkning att detta också innebär att man under denna period inte har rätt till exempelvis massersättning och snötillägg - såvida man inte går över sluttiden alltså. Först då kan man, jag upprepar det: under julperioden, kräva massersättning, mm.

-- Ersättningen för skattsedlar och deklarationsblanketter sänks från 0.25 till 0.20/min per försändelse. I avtalet finns också en protokollsanteckning om just massen:

"Parterna är överens om att ta upp postcentrala förhandlingar om statistikavtalet i syfte att undersöka möjligheterna att inkludera /.../. massändningar /.../ i den statistik som ligger till grund för beräkning av ordinarie arbetstid."

Man vill alltså "undersöka möjligheterna" att ta bort massersättningen genom att lägga in massförsändelserna i ordinarie arbetstid. Frågan är om man verkligen kan hitta ett statistiksystem som gör detta möjligt.

-- I reglerna om övertid vid "svårframkomligt väglag" har man tillfört en passus om att övertid får utgå när snövallar ligger kvar vid postlådorna. Det låter ju bra, men eftersom det samtidigt krävs att man måste gå utöver tjänstgöringslistans sluttid för att få övertid, reduceras den praktiska nyttan av bestämmelsen.

Detta villkor är f ö ännu ett exempel på hur man urholkar betinget.

/JÅ

Följ med på en resa.

HAWAII

Efter sammanlagt 27 timmars resa landar jag i Honolulu. Det är sent på kvällen och de flesta i resgruppen, under ledning av den föredömlige dalmasen Anders Roddar, är rätt slitna. Vi övernattar på ett Hotell som heter Holiday Inn och dagen därpå flyger vi från Honolulu på Oahu till Kona på Hawaii där tävlingen ska äga rum.

Vi tar in på ett hotell som heter The Sea Village. Rummen vi har är s.k. condominiums, dvs. rum utrustade med kök, disk och tvättmaskin. Jag bor tillsammans med en pigg 20-årig säkerhetsvakt som heter Tomas Hedman, med en Ironman bakom sig från 1984. Dessutom bor där två glada smålänningar vid namn Jan Persson och Leif Dahlberg. Killarna är trevliga och vi kommer bra överens.

När väl cyklarna är ihopplockade, är det bara att börja träna. Det är viktigt, inte minst för att vi måste vänja oss vid den här tropiska värmen med en luftfuktighet på nästan 90 %. Dagarna börjar med simning i Stilla Havet. Vattnet är 25 grader varmt, till färgen turkosblått, och mycket salt. Med simglasögonen på ser man drygt 15 meter. Det kryllar av exotiska fiskar och växter i havet och ju längre ut man kommer desto mer byxis blir man. Det finns faktiskt hajar i de här vattnen också.

Efter simningen tar oftast cykelträningen vid. Vi cyklar ut åt norr, där de svarta lavafälten tar vid. Ett kallt och gudsförätet landskap, som består av storslagna ödsliga vidder. Den ynka vegetation som finns består av enstaka grästuvor. Inte ett träd, inte en buske, inte en chans till svalka på 6 mil om det är molnfritt. Temperaturen blir nästan 50 grader och om det blåser motvind står man nästan still.

Om vi sedan inte brakat in i väggen beger vi oss ut på en löprunda när vi kommer tillbaka. Vi springer under palmerna längs en kustväg som heter Alii Drive, där ett myller av hotell finns. Min kompis Tomas får under ett löpass förmånen att springa ihop med Dave Scott. Världens bästa triatlet som vunnit Ironman fyra gånger. Han blir därav väldigt mallig och kallar sig fortsättningsvis Scott Hedman.

Följ med på en resa.

I den tryckande hettan förbrukar man kopiöst med vätska när man springer så vi kutar vanligtvis med en cykelflaska i handen.

Så mycket annat än träning blir det inte, men en dag åker vi ut på snorkeltur ett gäng. En otrolig upplevelse, där man får beskåda mängder med vackra fiskar. Vi får även se Cook-monumentet, som är rest i närheten. Det ställe där kapten Cook mördades av infödingarna år 1779.

En annan dag åker vi till stranden och jäser, och endag hyr Tomas och jag skotrar och kör så det ryker om det. På kvällarna går vi och strosar i affärerna som är öppnat till sent på natten.

Onsdagen den 15:e oktober, tre dagar innan loppet, går vi tillsammans med de andra nationerna i flaggparad precis som de gör i OS. Ironman är ju faktiskt inofficiellt VM i Triathlon. Jänkarna älskar såna här spektakel och det är helkul att gå i paraden. Team Sweden beskrivs som ett good-looking team, men det som tveklöst är mest good-looking i paraden är det som kommer bakom oss. En flakbil full med en massa blivande Miss Universumburdar som går under det passande namnet "Pacific Vibrations". Ett tillfälle då alla utom jag kommit ihåg att ta med kameran.

Torsdagen den 16:e gör vi incheckningen vid ett ställe som heter Kona Surf. Där lämnar vi ifrån oss påsarna med cykel respektive löpkläder. På kvällen åker vi dit igen för att vara med om ett s.k. carbo-loading party där vi får käka hur mycket vi vill av en mängd raffinerade och otroligt goda rätter, som innehåller drövis med kolhydrater. Dessutom bjuds det på en massa maffiga bakverk, som jag belåtet frossar i.

Fredagen den 17:e lämnar vi ifrån oss cyklarna, vid Kailua-piren där starten för simningen ska gå. Bromsarna kollas och sedan leds cykeln till sin plats bland 1000 andra cyklar som står i perfekt nummerordning. Här på piren kommer växlingen simning-cykel ske, emedan växlingen cykel-löpning sker vid Kona Surf, en dryg mil söderut. Alla förberedelser är nu gjorda. Nu är det bara att dricka massor med vatten kvällen innan och försöka få lite sömn.

Följ med på en resa.

Det är tidigt på morgonen den 18:e oktober klockan 05.30. Klockan 07.00 skall starten gå ifrån Kailua-piren. Vi käkar en lättare frukost och knallar sedan iväg. Det är nu det gäller. Det är nu man ska få utdelning för allt sitt slit. Det är nu man ska få se om man är kapabel att klara av den här tuffa tävlingen. Jag med mina två kvarts-Ironman (Stockholmstriaden) är den klart minst meriterade i det svenska laget.

Organisationen är utomordentligt bra. Det kan helt enkelt inte bli bättre. Man märker vilka proffs människorna som jobbar med det här är. De lägger ner hela sin själ i Ironman och går in för uppgiften till 100%. Allt flyter som ett rinnande vatten och något strul är det aldrig tal om.

Klockan är nu 06.30 och det börjar gry. Det förefaller rätt molnfritt så vi kan förvänta oss en varm cykeltur. Vi ställer oss i en kö där vi får våra startnummer påmålade på armarna och låren med en rejäl tuschpenna. Efter att ha gjort de sista förberedelserna går vi ner från piren i vattnet. Jag ställer mig rätt långt fram fram för att slippa få så många långsamma simmare i vägen.

Jag önskar Tomas lycka till och en vänlig amerikan säger "Have a good race, Buddy". Sådant värmer.

SIMNINGEN (3.8 km)

Exakt klockan 07.00 går startskottet och fältet på lite drygt 1050 simmare störtar iväg. Vi ska simma rakt ut från piren i sydlig riktning, längs kustvägen Alii Drive tills man kommer till en stor båt av polynesisisk härkomst. Den skall rundas inklusive en parallellt liggande motorbåt, och sedan tillbaka mot piren igen.

I början är det svårt att orientera sig i det väldiga gyttret av simmare och flera funktionärer i vattnet, som sitter på surfbrädor av skumgummi, får dirigera oss på rätt sida om bojarna. Simningen är min bästa delgren så jag går ut hårt. Det känns bra och eftersom vågorna inte går alltför höga är det lätt att finna en bra rytm. Att kunna crawla i Triathlon är nästan en nödvändighet om man inte vill förlora alltför mycket tid.

Följ med på en resa.

När jag kommer till båtarna visar klockan på 36 minuter. Maxtiden för simningen är 2 timmar och 15 minuter så det här ska nog gå bra. Nästan hela tiden ser man havsbotten 15-20 meter ner igenom simglasögonen. Ett tag ser jag en dykare under vattnet som håller på att plåta för fullt.

På återvägen tar jag sikte på ett hotell som heter King Kamehameha som ligger alldeles bakom piren. På så sätt håller man lättast rätt kurs. Ett tag håller jag ändå på att komma på fel sida om bojarna, men en funktionär i vattnet tillrättavisar mig genast.

De oerhört salta vattnet börjar nu kännas mer och mer i näsan och munnen. Jag har dessutom fått några präktiga kallsupar och mår lite pyton. Men nu blir piren mer och mer synlig och jag grejar simningen på 1.16. Ett par bastanta karlar hjälpar oss ur vattnet, sedan in i några provisoriska duschar för att bli av med saltvattnet.

CYKLINGEN (180.2 km)

Direkt efter duschen får jag påsen med cykelkläderna i handen av en funktionär, och blir hänvisad till ett ställe för ombyte. Sedan är det bara att byta om med expressfart för att det inte skall gå en massa tid i onödan. Jag kutar ut på kajen och får cykeln i handen av en ny funktionär, sedan är det bara upp och iväg.

Inne i Kona står en massa folk ock hejar på oss med en enorm entusiasm. Det är helt oslagbart att skåda. När vi cyklar ut från piren ska vi uppför en ganska brant backe ett par 100 meter. Sedan till vänster och ut på Queen Kaahumanu Highway 19 som leder ut på lavafälten i norr. Nu börjar det värsta.

Cyklingen är det som jag grämer mig mest för. Jag kommer att vara i sadeln 7 timmar och vågar inte köra för hårt. Det har emellertid kommit några stackmoln på himmelen och det blir inte lika grymt med solen.

Följ med på en resa.

Efter var 5:e miles (Drygt var 8:e km) längs cykelbanan, står vätskestationerna. Där serveras vatten, Exceed (Sportdryck), coca-cola, bananer, apelsiner, smörgåsar, kakor och våta svampar.

Längs vägen ser jag cyklister ringla fram. Från luften övervakas loppet av två helikoptrar och utmed banan åker flera skottrar med funktionärer (sk. Ironman-Marshalls). De är väldigt hårda mot överträdelse av förbudet att ligga på rulle. I så fall diskas man direkt, utan varningar. Det är ingen tvekan om att alla cyklister respekterar det.

Efter 4 mil blir jag upphunnen av Tomas, som jag slagit med 11 minuter i simningen. Han gillar min dumma brors beskrivning av min cykel och ropar; "Flytta på din gamla tvättställning så man kommer fram". Jaja, mycket ska man höra.

Efter 6 mil tar lavafälten slut och vi viker av från Highway 19 till Route 270 som leder till ett samhälle som heter Kawaihae. Där står några U.S. Marines och håller låda.

Sedan börjar de värsta stigningarna i 3 mil mot Hawi där vändpunkten ligger. Fördelen är i varje fall att det finns grönska längs vägen. Efter ett tag möter vi de första återvändande cyklisterna men jag kan inte urskilja några av de namnkunniga. Det är för många TV och snutbilar i vägen. Den sista milen upp emot vändpunkten blir ruskig. Det börjar kännas mer och mer i benen och dessutom blåser det motvind.

Till slut når jag i alla fall vändpunkten där det står en massa folk och hejar. "You're halfway home now" ropar dom uppmuntrande. Vi ska runda en enrom Bud Light ölburk som utgör vändpunkten. (Ölfirman Bud Light är Ironmans huvudsponsor). Samtidigt prickar funktionärerna av oss. Efterhand träffar jag mina andra rumskompisar Janne och Leffe och hejarvå dom. Jag har vinden i ryggen och nerförsbacke. Det känns skönt och nu går det utför med en ruskig fart.

Följ med på en resa.

Vi åker exakt samma väg tillbaka och ute på lavan börjar det ta emot. Jag dricker mer och mer för att tillgodose vätskebalansen. Hela tiden påhejas vi av de här fantastiska människorna vilket formligen bär fram en. "You looking good", "You can make it", "You look strong" är några av de vanligaste uttrycken.

Jag har åkt drygt 15 mil då jag passerar en ny stor ölburk som utgör vändpunkten för marathonen. Där ser jag Dave Scott i suverän ledning. Ungefär 10 minuter bakom honom kommer en annan kalifornier på andra plats; Mark Allen och ytterligare en bit bakom möter jag Scott Tinley på tredje plats.

Fler och fler löpare blir synliga och för de flesta går det väldigt trögt. En del har börjat gå. Den första svensk jag ser är Micke Thoren bland de 35-40 främsta.

Äntligen kommer jag in i Kona igen. Nu gäller det att inte krocka med några löpare eftersom cykelbanan på två ställen korsar löpbanan. Sedan ska vi cykla längs Alii Drive tills vi kommer till Kona Surf, där växlingen cykel-löpning ska ske. Vanligtvis är vägen dit rätt flack, men alldeles innan Kona Surf finns en tvärbrant backe på drygt 250 meter. Jag lägger i lättaste växel och trampar så att mjölk-syran sprutar.

LÖPNINGEN (42,2 km)

Äntligen är jag framme vid Kona Surf, efter 7.06 timmar i sadeln. Genast tar några funktionärer hand om cykeln och jag får påsen med löparkläderna. Jag knallar till omklädningsrummet och byter om. Jag hinner också med ett besök på lavatoriet och så iväg.

Just som jag ska börja min mara hör jag i högtalarna att Dave Scott har gått imål och vunnit sin femte Ironman på nya rekordtiden 8.27 timmar, vilken lirare.

Följ med på en resa.

Trots att benen känns rätt stumma, efter nästan 4 km oceansimning och 18 mil cykling, så känns det faktiskt rätt skönt att springa. Jag har i alla fall hunnit bli bra trött på cykling. Maran börjar med en lång och brant backe som heter Heartbreak Hill. Där föredrar jag att gå. Sedan börjar jag springa i ett inte alltför hårt tempo. Nu skall jag springa längs Alii Drive i nästan 1 mil. Jag passerar en del folk som kört in i "Väggen", och för de flesta går det som sagt väldigt trögt.

Längs hela vägen är det fullt med folk som hejar på oss och ropar våra namn. En del som bor längs vägen ställer upp och sprutar oss med sina trädgårdsslangar. Det känns toppen eftersom det fortfarande är långt kvar tills solen går ner.

Vätskestationerna finns här för varje mile (1609 m) och jag dricker så mycket som möjligt vid varje, för att inte riskera vätskebrist och kramp.

Jag kommer till Kona igen. Nu blir man hänvisad åt höger uppför en ganska lång backe. Sedan ska vi åt vänster ut på Highway 19 och lavafälten igen. Det blir den tyngsta biten fram till vändpunkten. En japan dunkar mig i axeln och påpekar att skosnöret gått upp. Jag stannar för att knyta det och nu känns det som bly i halsen. Vändpunkten känns bara mer avlägsen och solen steker men hela tiden träffar jag lagkompisar som muntrar upp.

När jag kommer till vändningen har arrangörerna byggt en hel cirkus och clowner och jonglörer serverar oss med ricka och dylikt. Jag får nummret avprickat och börjar kuta tillbaka igen. En av clownerna gästas åt mig att inte köra för hårt. Nu börjar solen gå ner och på de oupplysta vägarna blir det sbsolut becksvalt. Jag har en grön stavmed någon slags självlysande färg för att synas och efter ett tag ser man bara reflexmärken och gröna stavar längs vägen mellan vätskestationerna.

Nu känns det lättare. För varje station hör man; "Just six miles to go", "Just five miles to go", "Just four miles to....". Det börjar brännas. Jag har inga känningar av kramp och orkar fortfarande springa. Det här ska gå vägen.

Följ med på en resa.

Jag kommer närmare Kona för varje steg och till slut är jag inne i stan. Från alla håll så hör jag samma sak ifrån poliser, funktionärer, medtävlare, åskådare; "YOY GONNA MAKE IT".

Jag springer nedför en sista backe och tar av åt höger. In på sista raksträckan mot hotell King Kamehameha där målet ligger. De sista 100 meterna lyfts man fram av de enorma ovationerna. En obeskrivlig upplevelse.

Jag upplever mitt livs största ögonblick när jag går imål på 13,07,45. Maran har tagit drygt 4.45. Genast tar en funktionär hand om mig och jag får en blomkrans av orkideer runt halsen, en s.k. "Lei".

Funktionären leder mig till ett bord där jag får lite priser i form av en Ironman-medalj (av järn, ganska passande), en Ironmanplånbok samt en T-tröja med ordet "Finisher" påtryckt.

Sedan går vi vidare till ett ställe utanför hotellets lobby där ett gäng massörer håller på att knåda trötta och stela leder. Jag får min del också. Det känns toppenskönt. Allt det svåra har man nu bakom sig och det återstår bara att njuta av tillvaron och den tid man har kvar i detta paradiset.

VAD ÄR TRIATHLON?

Innan ni läser följande artikel om mina äventyr på Hawaii och i det numera klassiska Ironman-loppet, kanske det kan vara bra med lite bakgrundsinformation. Triathlon är en tämligen ung och ny sport, och den oinvidde undrar kanske vad det egentligen handlar om.

Man daterar Ironman-Triathlons födelseår till 1977. Dess skapare heter John F. Collins, kapten i U.S. Navy. Under en diskussion med några kollegor på en bar i Honolulu, om vilken tävling som är hårdast av följande tre; 1. The Waikiki Rough Water Swim (3,9 km), 2. The Allround Oahu Bike Race (180,2 km) och 3. The Honolulu Marathon (42,2 km) föds idén att slå ihop alla tre tävlingarna i en. Sålunda skall man simma, cykla och springa de nämnda distanserna i en följd och de tre olika disciplinerna i nämnda ordning. Sporten Triathlon har fötts.

Följ med på en resa.

Den första Ironman gick 1978 och innehöll 15 man av vilka 12 fullföljde. Sedan har antalet deltagare bara växt för varje år och i år 1986 stod 1055 man på startlinjen. De tre första åren hölls tävlingen på den tätbefolkade ön Oahu, men på grund av trafikproblem flyttades Ironman till huvudön Hawaii (The Big Island) där den lilla fiskebyn Kona fick bli Triathlons Mecca.

Här hemma i Sverige har fler och fler Triathlon-tävlingar börjat annordnas. Distanserna är i huvudsak baserade på Ironman-sträckorna och därmed mänskligare. Den första hel-Ironman gick i Juli i år i Säter, men fortfarande väntar sporten på sitt stora genombrott.

Meningarna om Triathlon är delade. Somliga kallar det komplett vansinne, andra kallar det en ny utmaning. Personligen tycker jag att det finns bra mycket vansinnigare sporter än Triathlon.

Jag är också av den meningen att Triathlon är det bästa som hänt på år och dag. Det är en rolig och allsidig sport. Den är inte allt för svår att utöva, men man bör kunna simma. Att cykla och springa är desto enklare. Jag föredrar att träna simning och cykel i första hand och köra löpning mer sporadiskt.

Ja, där har ni lite om bakgrunden. Då kanske ni lättare förstår vad kommande artikel handlar om. Jag hoppas ni har glädje av den, det får ni själv avgöra.

Stefan Eriksson

REPSKAPET

16 SEPTEMBER

BLAND ANNAT

beslutades om avdelningens anslutning till Folksams kollektiva hemförsäkring.

Diskuterades klubbarnas administrationsbidrag 1987 samt den externa arbetsledarrekruteringen.

Regionklubbsorganisationen samt studier och en ändring av förbundets försäkring vid olycksfallsskador på fritiden, GF 10500.

MEN

vad som framför allt är frapperande är att många valda kamrater i repskapet uteblir utan att skaffa fram ersättare.

Vidare har en del kamrater tagit repskapets sammanträden till en lekstuga i mötesteknik eller en önskan att få sin röst hörd och därmed få sitt namn i protokollet.

En tanke slår mig!!

De kanske inte får prata ut i sitt hem och tar då tillfället att på repskapsmötet..

"A" säger en sak, "B" begär ordet och säger samma, "C" osv...

Kan detta vara orsaken till att exempelvis unga nyvalda ledamöter "missar" sammanträden = ORKAR EJ HÖRA PÅ HELT ENKELT!

Ja, man kan ju undra!

Förslag: Bättre mötesdisciplin både i närvaro och i tal!

önskar

"Klerzan"

AVTALS RöRELSEN

Inte mer

Men inte heller mindre

Verkligheten öveträffar dikten! Ingen av världslitteraturens stora satiriker kunde ha tänkt ut den paroll som våra älskade fackföreningsledare reste i årets avtalsrörelse.

INTE MER. MEN INTE HELLE MINDRE.

Det är storartat. Jag föreslår Nobelpris!

*

I grund och botten är naturligtvis årets avtalsrörelse en allvarlig sak: Se min uträkning av reallöneutvecklingen 1977-1986! Felet som våra förhandlare gjorde var att de motiverade de berättigade kraven med "följsamheten", dvs att vi hade rätt till lönehöjning fr a därför att andra fått det. Som om inte det arbete vi "offentliganställda" (åtminstone vi på golvet) utför och den dåliga löneutveckling vi haft, vore argument nog. Varför snegla på Metall? Låt de sköta sitt. Därmed också sagt att vi inte skall hugga dem i ryggen när de förhandlar om sina löner, så som Blomman gjorde gentemot oss.

*

Det nya avtalet gäller fr o m 1 oktober i år. Storleken på det generella påslaget och dennya lönen i respektive lönegrad och tjänstetidsklass framgår av tabellen på nästa sida.

Avtalet innebär dessutom:

BEFORDRINGSGÅNG 1C

Befordringsgång 1C ändras något, vilket berör deltidspersonalen på avgående och brevbärarna. Glädjande nog är det de nyanställda som får en förbättring den här gången. Det sker genom att man i och med det nya avtalet kommer att ehålla N2 redan efter ett år i N1 mot tidigare fyra år. Det betyder en del eftersom skillnaden i lön mellan N1 och N2 är drygt 400kr/

mån. Därefter får man vänta tre år på N3 (idag ett år). Sammantaget innebär ändringarna att man når slutlön ett år snabbare.

Dessutom har åldersgarantin i befordringsgången förbättrats. Vid 24 års ålder erhåller man N2 oavsett anställningstid och vid 28 år N3.

Vidare förbättras reglerna för 19-åringar. Den som är 19 år hittills visserligen inplacerats i lönegrad N1, men erhållit lön efter N0:0. Nu tas N0:0 bort och man får lön efter N1:0, vilket (i år) betyder ca 800 kronor plus.

NYA SNEDDNINGSGREGLER

Parterna skall förhandla om att övergå till s k parallelluppflyttning, vilket innebär att man vid uppflyttning i lönegrad får behålla tjänstetidsklassen. Det vore en välkommen reform, eftersom nuvarande "sneddningsregler" innebär att ju fler lönegrader man går upp, desto färre tjänstetidsklasser behåller man.

OB-TILLÄGG

Ob-tillägget höjs med 8.76% och semestertillägget höjs från 12 till 12.72%.

PRISGARANTI

Avtalet innehåller en prisutvecklingsgaranti. Om konsumentpriserna dec 85 - dec 86 stiger med mer än 3.2% har facket rätt att begära nya förhandlingar. Därmed inte sagt att man kommer att utnyttja den rätten, eller att det blir något resultat av ev. förhandlingar.

KORTARE ARBETSTID

Arbetstiden för tvåskiftare förkortas från 39 till 38 timmar i veckan.

JÅ

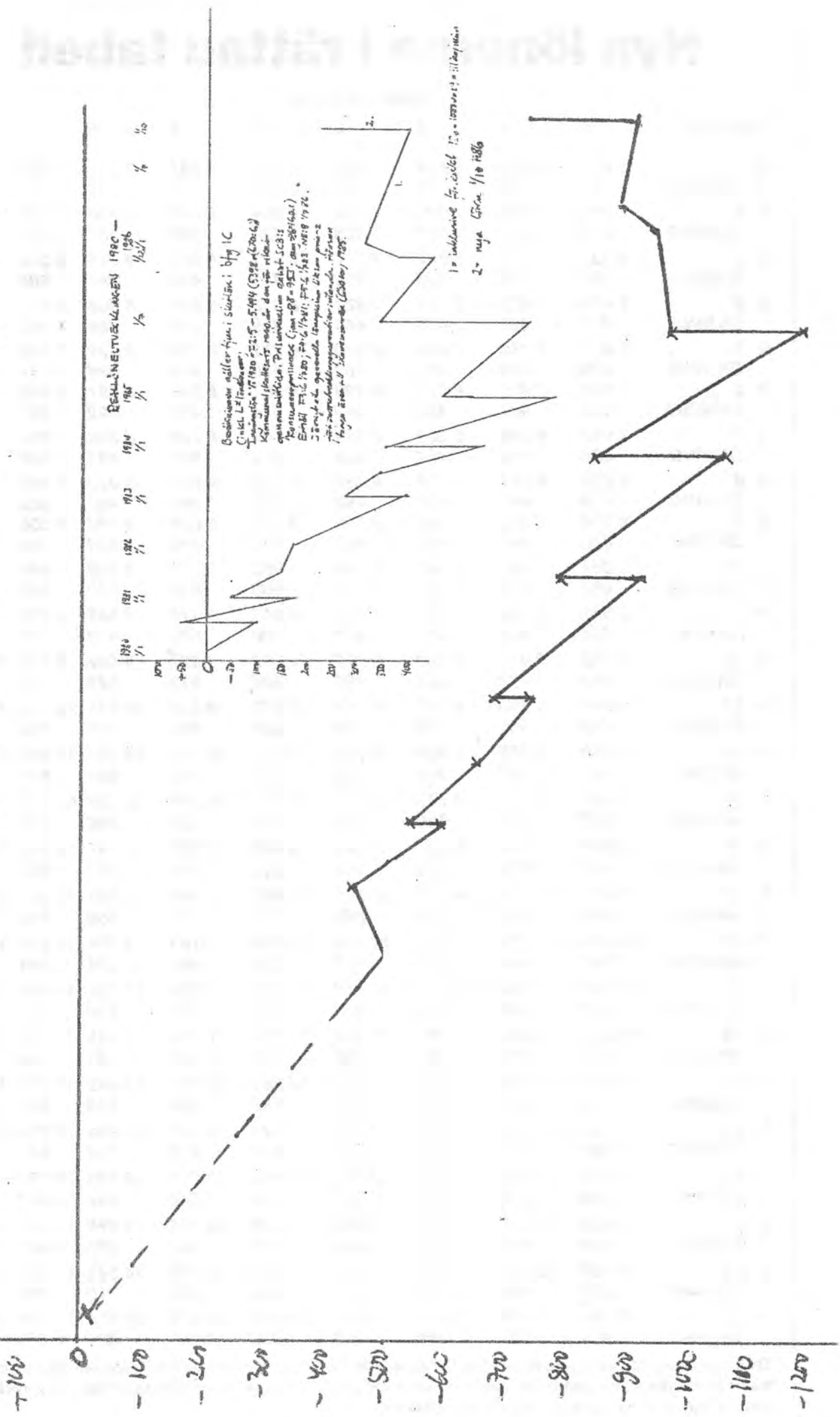
Nya lönerna i rättad tabell

Lönegrad	Tjänstelidsklass								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
N 1	6 632	6 765	6 898	7 031	7 164	7 297	7 430	7 563	7 696
ÖKNING	20	21	22	23	24	25	26	27	28
N 2	7 096	7 238	7 380	7 522	7 664	7 806	7 948	8 090	8 232
ÖKNING	345	352	359	366	373	380	387	394	401
N 3	7 333	7 480	7 627	7 774	7 921	8 068	8 215	8 362	8 509
ÖKNING	437	446	455	464	473	482	491	500	509
N 4	7 474	7 623	7 772	7 921	8 070	8 219	8 368	8 517	8 666
ÖKNING	437	445	453	461	469	477	485	493	501
N 5	7 614	7 766	7 918	8 070	8 222	8 374	8 526	8 678	8 830
ÖKNING	438	446	454	462	470	478	486	494	502
N 6	7 761	7 916	8 071	8 226	8 381	8 536	8 691	8 846	9 001
ÖKNING	438	447	456	465	474	483	492	501	510
N 7	7 910	8 068	8 226	8 384	8 542	8 700	8 858	9 016	9 174
ÖKNING	439	448	457	466	475	484	493	502	511
N 8	8 056	8 217	8 378	8 539	8 700	8 861	9 022	9 183	9 344
ÖKNING	439	448	457	466	475	484	493	502	511
N 9	8 208	8 372	8 536	8 700	8 864	9 028	9 192	9 356	9 520
ÖKNING	440	449	458	467	476	485	494	503	512
N 10	8 384	8 552	8 720	8 888	9 056	9 224	9 392	9 560	9 728
ÖKNING	460	470	480	490	500	510	520	530	540
N 11	8 559	8 730	8 901	9 072	9 243	9 414	9 585	9 756	9 927
ÖKNING	464	473	482	491	500	509	518	527	536
N 12	8 752	8 927	9 102	9 277	9 452	9 627	9 802	9 977	10 152
ÖKNING	468	477	486	495	504	513	522	531	540
N 13	8 961	9 140	9 319	9 498	9 677	9 856	10 035	10 214	10 393
ÖKNING	492	502	512	522	532	542	552	562	572
N 14	9 169	9 352	9 535	9 718	9 901	10 084	10 267	10 450	10 633
ÖKNING	495	505	515	525	535	545	555	565	575
N 15	9 401	9 589	9 777	9 965	10 153	10 341	10 529	10 717	10 905
ÖKNING	500	510	520	530	540	550	560	570	580
N 16	9 597	9 789	9 981	10 173	10 365	10 557	10 749	10 941	11 133
ÖKNING	483	493	503	513	523	533	543	553	563
N 17	9 875	10 073	10 271	10 469	10 667	10 865	11 063	11 261	11 459
ÖKNING	490	500	510	520	530	540	550	560	570
N 18	10 168	10 371	10 574	10 777	10 980	11 183	11 386	11 589	11 792
ÖKNING	494	504	514	524	534	544	554	564	574
N 19	10 488	10 698	10 908	11 118	11 328	11 538	11 748	11 958	12 168
ÖKNING	510	520	530	540	550	560	570	580	590
N 20	10 833	11 050	11 267	11 484	11 701	11 918	12 135	12 352	12 569
ÖKNING	527	538	549	560	571	582	593	604	615
N 21	11 185	11 409	11 633	11 857	12 081	12 305	12 529	12 753	12 977
ÖKNING	544	555	566	577	588	599	610	621	632
N 22	11 592	11 824	12 056	12 288	12 520	12 752	12 984	13 216	13 448
ÖKNING	564	575	586	597	608	619	630	641	652
N 23	12 046	12 287	12 528	12 769	13 010	13 251	13 492	13 733	13 974
ÖKNING	586	598	610	622	634	646	658	670	682
N 24	12 495	12 745	12 995	13 245	13 495	13 745	13 995	14 245	14 495
ÖKNING	608	620	632	644	656	668	680	692	704
N 25	12 985	13 245	13 505	13 765	14 025	14 285	14 545	14 805	15 065
ÖKNING	632	645	658	671	684	697	710	723	736
N 33	18 798	19 174	19 550	19 926	20 302	20 678	21 054	21 430	21 806
ÖKNING	914	932	950	968	986	1 004	1 022	1 040	1 058

Den nya löneplan som publicerades i nummer 30 av Statsanställd och som gäller från 1 oktober har vid en sista slutjustering visat sig innehålla ett antal smärre felaktigheter. Vi publicerar därför här den nya och korrekta löneplanen.

REALLÖNEUTVEKLINGEN 1977-8

1977 1/1
 1978 1/1
 1979 1/1
 1980 1/1
 1981 1/1
 1982 1/1
 1983 1/1
 1984 1/1
 1985 1/1
 1986 1/1



BUDGET

BUDGETEN 87 TÄBY1

Definition av arbo:

30=Arbetsledning+Administrativa göromål (Omläggningar ,Planering mm)

31=Brevbäring där ingår Mass, Snö, Ovene mm men inte försort, block mm

32=Försortering, Block, Klumpavis, Paketprickning, Gxb-fördelning mm

51=Avgående sortering

71=Transporter

Psl-r=Tjänstemen som inte gör direkt produktivt jobb=Hjälper någon annan tjänsteman som inte direkt är berättigad till hjälp, eller gör jobb som bör göras någon gång i framtiden (städar upp mm)

Jul=Den extraresurs som måste tillgripas för att klara av den ökade mängden post under julen

Till att börja med så grundar sig utfallet 86 på 4 månader under 86 nämligen januari, mars, maj, juli. Detta kan naturligtvis kritiseras. Men pga tidsbrist och den soppa som utfallen var under 85-86 har jag inte rensat fram mer än 4 månader. Hur som helst med detta, så tror jag i alla fall att det hela är relativt representativt. Utfallet är även rensat från Jul, Brevbärraromläggningen (både arbetsgruppen och förtätningen på distrikten), 1tjänsteman O Stranner som belastade oss "felaktigt" under perioden, transport-tjänster som gick utanför det fasta arbetstidsuttaget= tid som finns på tjänstgöringslistorna.

	Utfall 86	Täby 1 Budget- förslag 87	Slts RK Budget- förslag 87	HK
ARBO	Efter perioden			
30	1900	1995	1975	
31	9000	5275	4075	
32	7500	4200	3900	
51	2200	2680	1680	
71	420	360	360	
Psl-r	1280	3080	2300	
Övning	7900	7800	6750	
Jul	5125	5125	5100	
	<u>35.325</u>	<u>30.515</u>	<u>26.140</u>	timmar utöver "fasta arbetstidsut-
		-4.810	-9.185	uttaget"

Siffrorna i tabellen på föregående sida är i första hand framtagna för att man skall se den reela förändringen i förhållande till utfallet 86. Det är både rensat och pålagt, här följer en redovisning av detta. Jag börjar med Täby 1 budgetförslag arbo för arbo.

30 har jag inte med Transport-omläggning 320t, Facklig information 400t, Budgetarbete 100t, (även om dessa poster finns med i budgetförslaget) eftersom det är frågan om "nytrafik" i förhållande till 86:års utfall.

31 har jag inte med Adressuppdatering +Brevlådor mm 120t, Brevhäring (nybyggnation, förtätning) 1200t (även om dessa poster finns med i budgetförslaget) eftersom det är frågan om "nytrafik" i förhållande till 86:års utfall.

32 har jag med PJ2 (Liljenberg) 2000t som egentligen ligger i det fasta arbetstidsuttaget, men är en förstärkning på 32 i förhållande till 86:års utfall.

51 har jag med en deltidare på avgående 1000t som är en förstärkning på 51 i förhållande till 86:års utfall.

SPARA MERA ?!≈::?

Om vi då går över på Sita RK Budgetförslag så har de föreslagit följande nedskärningar i Täby1 budgetförslag.

ARBO	"ARBETSSOMRÅDE"	Timmer
71	Chaufför	1838
51	Deltidssorterare avg	1000
32	Förstärkning ankommande	300
31	Ställhjälp	1200
30	Underlag till Sita	20
30	Statshälsan	100
30	Märknadsaktiviteter	130
	Jul	25 (Enligt Sita 500)
	Övning	1050
	Personalreserv	780

6.443 Stämmer ju inte särskilt bra med skillnaden på föregående sida som var 4375, det beror på följande.

Chaufförens 1838t är huvudsakligen fråga om "nytrafik", och det som inte är frågan om nytrafik har man tydligen tänkt sig att lösa med entreprenad.

Frågan om man löser någonting med entreprenad i stället för egen personal är i första hand en kostnadsfråga och inte en budgetfråga, huvudsaken är att det blir utfört. Sen är det naturligtvis så att från fackligt håll måste man naturligtvis strida för sina medlemmar. Statshälsen 300t och Märknad 130t ligger inte med i Täby1 budgetförslag 87 på första sidan (De ligger i budgeten men är svarbedömda), följaktligen påverkar då inte nedskärningen 100t respektive 130t skillnaden mellan Täby och Regionens budget. Ta alltså bort 1838+100+130 från regionens nedskärningar och du får 4375.

VERKLIGHETEN

Ytterligare kommentarer till de olika ARBO

- 30 86:års utfall inte representativt det döljer sig 30-jobb i den rensade brevbärraromläggningen. Lagorganisationen fungerar inte som det är tänkt innan man har ett drägligt personalläge så att Xfpl kan ägna en del tid åt 30-jobb i stället för att koncentrera sig på att det skall rulla. Nedskärningar i produktionen genererar administrativt jobb både i Slta RK och Täby.
- 31 Lagorganisationen och större kostnadsmedvetande bör innebära en förbättring, men är det inte tillräckligt tufft med en minskning av 3725t.
- 32 Förhoppningen var att utökad tid i försorteringen för brevbärrarna skulle innebära minskat behov av förstärkningstid, så har inte blivit fallet, det spricker mer än någonsin i försorteringen.
- 51 Kan kanske klara sig på RK 1680t om vi blir av med Holmlas B-post och kan föra över deras ca 700t till avgående sortering.
- 71 Varje nedskärning från utfallet 86 420t är en chansning. Psl-r Ökningen från utfallet med 2000t indikeras av att man vill ha korrekt fördelning av göromålen
- Övning När det brakar ihop på Täby1 så måste vi bara öva upp nyanställda.

SPARA MEST ! ? ! ?

UTSATS: Gör man inte några radikala omändringar i arbetstidsberäkningar mm så är Täby1:s budgetförslag för 87 redan det i tuffaste laget. Slta:s realistiskt, HK:s kommer förmodligen att befinna sig på någon annan plan. Om man framhårdar i att låga budgetar som inte har någonting med verkligheten att göra så är den största kostnadsbesparingen man kan göra att fullständigt lägga ner allt budgetarbete.

frågesport

9. Denne man är förmodligen världens mest kände kroppsbyggare. Hans energi och toppfysik har gett honom det överreklamerade epitetet "Den mest perfekt utvecklade människan i världshistorien". Har han vunnit Mr. Universum sju gånger och har på senare år medverkat i en rad mer eller mindre mediokra filmer. Vem?

1. Arnold Schwarzenegger X. Lou Ferrigno 2. Michael Katz

10. I vilken amerikansk delstat ligger Mount Rushmore med sina berömda jätteskulpturer av fyra amerikanska presidenter?

1. Minnesota X. South Dakota 2. North Dakota

11. Från vilket land kommer flygbolaget KLM?

1. Nederländerna X. Belgien 2. Österrike

12. Hur ser matematikens symbol för oändligt ut?

1. Vågrätt streck X. Liggande åtta 2. Oval ring

13. Hur många hörn har en Hexagon?

1. 5 X. 6 2. 7

14. På 1800-talet förde politiker vid namn Lars-Johan Hierta en energisk kamp för tryckfriheten. 1830 grundade han en av Sveriges större dagstidningar, vilken?

15. I Vilket land är den fascistiska rörelsen Ustaja verksam?

1. Albanien X. Rumänien 2. Jugoslavien

16. I vilket land heter valutan rand?

1. Sydafrika X. Tanzania 2. Zimbabwe

17. Göteborgaren Eric Lemming var vår förste store olympier och tog mellan åren 1906-12 inte mindre än 4 guld. I vilken fri-idrottsgren tävlade han?

1. Kula X. Diskus 2. Spjut.

frågesport

18. Vilken av Gustav Vasas söner efterträdde sin far på tronen år 1560?

1. Johan III

X. Karl IX

2. Erik XIV

19. Ifrån vilket land kommer den nuvarande påven Johannes Paulus II?

1. Italien

X. Ungern

2. Polen

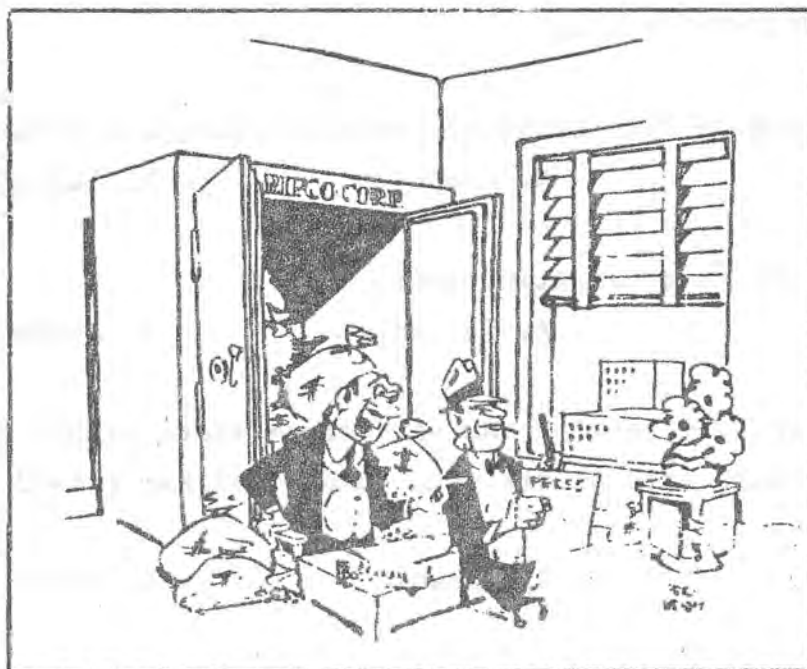
20. Under vilket århundrade var England republik under Oliver Cromwell?

1. 1400-talet

X. 1500-talet

2. 1600-talet

Konstruktör denna gång är vår Hawaiiresenär Stefan Erikson, då hr. Hanneberg ej blev kontaktad i tid.



— Eftersom det är svårt att påstå att löneförhöjning skulle ruina bolaget, så kan du skriva landet.

och NAMN och NYTT och NAMN och NYTT och N,
=====

Det är stor omsättning på folk för närvarande. Många nya kommer in och gamla rävar lämnar kontoret.

På något sätt faller det sig naturligt att först nämna Rune Damkilde, som blev Pc i Danderyd för ungefär ett år sedan. Rune tillhör de järnvägspolisar som tvingades gå i land vid den stora trafikomläggningen 1968. Han kom till Täby 1 som xfa i början av 70-talet och har sedan dess betytt mycket för att skapa bättre arbetsförhållanden på kontoret. Nyligen har han också, om uttrycket tillåts, krokat upp en gammal Täbykollega, Assar Svensson, som den 1 december slutade som öpj hos oss för att ta hand om värdet på terminalen. Assar har varit i Täby sedan 1968. Han lämnar inte bara öpj-jobbet utan också uppdraget som skyddsombud på avgående och posten som revisor i klubben. Tack ska ni ha, Rune och Assar. En annan Täbyveteran som flyttat på sig är Kjell Juhlin, som tidigare i höst böt Transiten mot en lantbrevbärrarbil på Ljusterö. Vi ska naturligtvis inte heller glömma Hasse Eriksson, som på försommaren gick i pension och överlämnade Pc-tjänsten till Claes Thörnblom. När vi ändå kommit in på utnämningar, låt oss då fortsätta med det. Den 1 oktober tillsattes lagförmännen i brevbäringen: Jörgen Wallberg, Ken R Johansson, Åke Hörnfelt, Peter Simon, Gunnar Högberg, Bengt Borin, Jörgen Cederblad, Jan Olov Olsson, Jan Söderholm, Stig Lundblad och Bengt Erik Wallin. Veteraner nästan hela gänget. Flera av dem så gamla i gården att de har tjänsteåldersdatum någonstans borta i forntiden på 50-talet; de var med i svängen långt före Täbycentrumepokens början 1968. Stickan och Lappen till exempel kommer från gamla posten i Hägernäs, Åke från Näsby-park och Walle och Ken gjorde sina debuter i Roslags Näsby en gång i tiden. Det ni!, kan man säga till alla nybörjare som

och NAMN och NYTT och NAMN och NYTT och N,

knappt var födda på den tiden. Men ni är lika välkomna i gänget för det! Det gäller t ex Ann Britt Karlsson, Carlos Lannerfors, Annika Gustavsson, Thomas Carlsson, Ann Charlotte och Christos Mavrikos, liksom "SL-gänget": Eleomora Fransson, Mats Johansson och Anders Fougstedt. Vi lyckas också med att värva över folk från andra kontor, så till exempel Juhani Muistama från Norrköping.

Och så ytterligare några tjänstetillsättningar. Arbetsledartjänsterna i brevbäringen gick till Arvo Jesmin och Pär Stridsberg. I det här fallet kan man verkligen säga att det skedde på allmän begäran. Vi har också fått några nya chaufförer. Mikael Darelius och Pia Dahlgren den 1 november och något senare kom Hans Lindkvist hit från Tomtebodå. Välkommen!

Per Karlsson, trotjänare och ankare på bryggan, överger oss för Åkersberga vid årsskiftet. Per har länge varit verksam i klubbstyrelsen där han under senare år ansvarat för studierna. Tack, och lycka till i Berga! Pers efterträdare är ännu inte utsedd, med den andra öpj-tjänsten på bryggan intogs den 1 november av G S Gustavsson. Ann Thyren, som bland sina främsta meriter kan inräkna ett mångårigt redaktörskap i denna tidning, fick samtidigt den nyinrättade öpj-befattningen på avgående.

Till sist så ska vi inte glömma de biträdande lagförmännen i brevbäringen, som också de fick sina tjänster den 1 oktober: Krister Lind, Pierre Frangoulis, Sven Erik Wik, Hans Jägroth, Stefan Franzén, Ingrid Västergran, Lars Åke Wessberg, Irene Johansson, Börje Holmgren samt Gerhard Franzén.