

POSTnumret

KLUBB TÄBY

ÅRGÅNG 15

NR 2

1989



NÅGRA INLEDANDE ORD.....

Hösten är här, och med den ett nytt nummer av Postnumret. Tänk att det är femtonde årgången redan! Det är inte alla tidningar som håller ut så länge.

Personalläget fortsätter att vara ansträngt även i höst. Det är det kanske tydligaste beviset på missnöjet bland klubbens medlemmar med att våra löner släpar efter samtidigt som vi skall göra mer och mer på samma tid. Många artiklar i det här numret kretsar kring de här problemen. Läs t ex Björns rapport om FpjtM:s arbetsdag ute i Arninge.

Ansträngningar görs faktiskt också för att lätta på trycket, vilket återspeglas i bl a artikeln om den nya ankommandeorganisationen liksom i rapporten om nästa års budget.

Brevbäringen har en stor omläggning framför sig. Den som vill veta mer om hur distrikten kommer att räknas ut, kan läsa de två artiklar som beskriver och kommenterar de nya statistik- och arbetstidsberäkningsavtalen.

Till sist: Vi vill ha fler medarbetare till vår tidning. Ni som tycker om att skriva, eller rita, eller vadsomhelst som har med en liten tidning att göra - hör av er till oss i redaktionen. Nästa nummer kommer ut till jul.

Tills dess: en aktiv facklig höst önskar

Janne Ålman

MÅNGA BRISTER ÄVEN I HÖST

Personalläget fortsätter att vara mycket ansträngt. Under september månad saknas ungefär 15 heltidare. Det kommer att innebära ständiga brister, hårt utnyttjande av nyanställda kursdeltagare, mycket övertid och andra nackdelar för den rutinerade personalen.

Hittills har ca 20 nyanställts fr o m september. Trots att flera av dem är sommarvikarier som "stannat kvar" och trots de tuffa villkor som gäller för nyanställda så skall de trots allt ha en viss utbildning och övning, vilket gör att det dröjer innan de kan täcka bristerna. Och vid det laget har nya sagt upp sig, och så börjar vi om igen.

Enda medicinen på kort sikt är att låna in personal från kontor ute i landet. Vi har från styrelsens sida krävt det i ett års tid nu, men hittills har vi inte sett till några utsocknes. På andra kontor runt om i Storstockholm kan de ha både 10 och 15 inlånade, månader i sträck, men just Sollentuna region tycks ha väldigt svårt att få tag i några som vill komma och tjäna traktamentespengar. Märkligt. (Man skyller på att man har fått sig tilldelade "fadderregioner" ute i landet som är svåra att låna in folk ifrån - men vad har man gjort åt det?)

Mer måste till

Både på kort sikt och på litet längre måste man göra något åt arbetsvillkoren och lönerna. Jag har på annan plats i tidningen redogjort för hur man på Tomtebodas lokalt har höjt begynnelselöner. Hos oss har man i viss utsträckning släppt på chaufförernas begynnelselöner; detsamma måste man göra även för brevbärarna och övrig pj-personal. Även arbetsvillkoren måste förbättras. Som framgår av andra artiklar kommer man i åkeriet att inrätta en ny vakt fr o m september och man kommer att prova tvåmannalag. Men mer måste till och det är därför viktigt att den begärda större översynen kommer till stånd nästa vår. Även i ankommande sorteringen sätts det till mera tid och organisationen görs om. Men det räcker inte för att klara brevbäringen fram till omläggningen. Som exempel på åtgärder för att underlätta rekryteringen kan nämnas att man på ett av innerstadskontoren senarelagt brevbärarnas inställelsetid och t v efterskänkt tiden; en form av arbetstidsförkortning. Exakt detsamma går väl inte att göra hos oss men det visar att det går att hitta lösningar om viljan finns.

Det är helt enkelt så att med det arbetsmarknadsläge som nu råder så får faktiskt även Postverket lov att bjuda till.

Transportnytt

En hel del har hänt med körlistorna som trätt i kraft den 4/9. Skall inte orda om det nu eftersom det är väl känt när denna förträffliga tidning delas ut. En ny vakt har drabbat åkeriet. Vakt 23. Det råder oenighet om hur vakten skall se ut. Vakt 3 är den enda som inte har blivit staämplat med "godkänt av facket"-stämpeln. Buntslingorna har utökats med en, vilket ju var efterlängtat. Endast blå lådor tömms kl 19. Vi måste ha en ständig beställning av blå tömnings-säckar, eftersom säckarna slås och skickas vidare utan att få någon i retur.

Dom nya transiterna rullar snart in, förhoppningsvis. Fyrstegslåda med insprutning, jo jo !! Men hellre ser undertecknad rejäla, praktiska bilar med stora handtag, servo, diffspärr mm. Vi får väl se.

Nya F-paketslingor har konstruerats. Vakt 23 kom med flera friska timmar. Tala om för undertecknad hur varven känns. Ändra går alltid.

Dessutom är dax för ett chaufförsmöte.

Björn

F-paket g Arninge

Arninge-terminalen upplevs ofta av personalen där som en isolerad ö. Vi är få. Det är svårt att göra sig hörd, eller att ^{bli} förstådd.

Vad det gäller FpjtM-rollen, har alltid FpjtM krävt mer tid i sorteringen av paket. Undertecknad har nu varit FpjtM en tid och upptäckte snart att föregångarna faktiskt har rätt. FpjtM har hjälp av vakt I5 och en öpj. Från och med den 4/9 börjar öpjn sortera kl II istället som förut kl 9^{I5}. Räkna bort rasten och FpjtM förlorar 45 min i sorteringstid. Vakt I5 sorterar till ca kl IO. Första bilen anländer ca 8⁴⁰. Sorterare, FpjtM och vakt I5. Andra bilen anländer ca 9⁴⁵. Vakt I5 kör iväg kl IO. Ensamsorterare, FpjtM med en ständigt ringande telefon. Tredje bilen anländer ca II^{IO}. Sorterare är nu öpjn och FpjtM. Sorteringen hinner inte bli klar innan chaufförerna kommer.

Det är mycket pressande för FpjtM. Inte för att FpjtM inte inser sin begränsning, utan situationen är dålig. Situationen blir ju inte bättre av att FpjtM aldrig gjort sig eller blivit förstådd.

F-paketen har ökat med 35%. Bl a har därför en ny vakt kommit till. Vakt 23. FpjtM såg här en möjlighet till extra sorteringstid, eller som det heter, till FpjtM:s förfogande. I skrivandets stund verkar det inte bli så. I stället förlorar alltså FpjtM sorteringstid. Den tiden lades till Agneta. Den tiden behöver hon mer än väl. Paketerna ökar, hämtningarna ökar, "problem" ökar, och FpjtM förlorar tid. Det rimmar dåligt.

Detta framställs av FpjtM till arbetsledningen i Täby. Svaren blir: "Vakt 23 behövs bättre i Täby". "FpjtM behöver ingen hjälp"!!!! "Vi skall sälja mer på vakt I5." mm.

När man får sådana svar från arbetsledningen tappar man fattningen och argumenteringen. Man slåss mot en vägg.

Björn
vik FpjtM

Huvudskyddsombudet har ordet:

NYA LOKALER HÖSTEN -90

Nu är planeringen för hur lokalerna skall se ut klar.

Tidplanen står fast.

Vi räknar med att inredningen skall komma på plats under september 1990.

Ventilationen både på lastkajen och inne i lokalen har diskuterats livligt.

På lastkajen blir det en luftrida ute vid kajkanten, lika den som vid Stockholm Klara.

I sorteringslokalen kommer luften att vara kyld redan från början.

Det som nu står närmast på programmet är att klara ut vilka hjälpmedel som rembanor, behållarvändare och vågar som skall anskaffas till lokalen

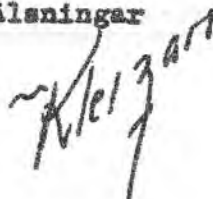
Representanter från projektgruppen har därför besökt olika arbetsplatser för att kunna bilda sig en uppfattning om vad som passar bäst för Täby.

Vi skall även tycka till = bestämma vilka färger som skall vara på golv, väggar, gardiner, möbler m m.

När jag i september 1968 flyttade ut till Täby C nya stora fina lokaler kommer jag ihåg att vi önskade oss rullskridskor vid förflyttningarna inom lokalen.

I september 1990 kommer vi att få om inte högsta vinsten så en väldigt fin julklapp så håll ut kamrater.

Hälsningar



MÅNGA NYA TJÄNSTER I NÄSTA ÅRS BUDGET

I månadsskiftet augusti-september lägger postkontoret upp sin budget för kommande år. Täby 1 har i år 111 fasta tjänster (plus ett antal deltidare på sektion 3). För 1990 budgeteras i postbehandlingen en utökning motsvarande 12.5 fasta heltidstjänster. Den största förändringen beräknas ske i brevbäringen; omläggningen i mars/april förväntas enligt budgeten resultera i inte mindre än 9.5 nya heltidstjänster. För transporten budgeteras en ny heltidstjänst fr o m september och på avgående budgeteras en ny deltidare (15 tim/vecka) fr o m januari och ytterligare en fr o m oktober. För att komma tillrätta med telefoneländet begärs tid för en telefonist fr o m oktober. Till sist så budgeteras för en ny tjänst fr o m hösten för att lägga in och sköta fastighetsböckerna med hjälp av ordbehandlare samt en del andra göromål.

Tillfälliga förändringar

Utöver dessa s k fasta förändringar budgeteras också varje år vad som kallas för tillfälliga förändringar. Här budgeteras sådant som ställhjälp (sammanlagt 1700 tim för hela 1990), ovanetillägg (900 tim), tillfällig förstärkning i ankommande sorteringen (1400) och avgående sorteringen (1050). Arbetet med att se över brevbäringen beräknas kosta 1600 timmar under 1990, inflyttning i de nya lokalerna nästa höst 2000 timmar och därefter jultrafiken 8000 timmar. Å andra sidan förväntas sommaranpassningen ge envinst på 1000 timmar och ej-vik, dvs befattningar som tillfälligt och av olika orsaker inte uppehålls 2500 timmar.

Fyra miljoner till nya lokalen

Sakkostnadsbudgeten domineras 1990 naturligtvis av kostnaderna för inventarier till de nya lokalerna, sammanlagt drygt 4 miljoner. En ny lastbil budgeteras till den nya transportörtjänsten hösten -90. Dessutom budgeteras för utbyte av 8 Transiter och 5 brevbäraroplar. Kommunikationsradio till transportens bilar finns också med till en kostnad av 100.000 kronor.

Brevbärarna får, utöver nya fack och allt annat som hör till den nya lokalen, hålla till godo med ca 10 nya cyklar och eventuellt ytterligare en bil.

Dags att betala notan

Täby 1 lämnar över budgeten till regionkontoret den 4 september. Om man räknar samman fasta och tillfälliga förändringar innebär kontorets budgetförslag en utökning som motsvarar 16 heltidstjänster. Gissar jag fel om jag påstår att det blir svårsmält? Det är säkert ingen tillfällighet att informationen om att Postens vinst blir något lägre än man räknat med, släpps just nu - i budget och avtalstider.

Vi får se vad som återstår när rödkritan gått på regionen och därefter också på Huvudkontoret.

Det finns samtidigt anledning att säga ifrån, att det inte finns utrymme för strykningar. Den väldiga postmängdsökningen och de ökade kvalitetskraven, men också det akuta behovet av delegering från regions till postkontorsnivå kräver ökad bemanning.

Det är dags att betala notan.

/JÅ

POSTMÄNGDEN FORTSÄTTER ATT ÖKA

Avgående A-post ökade under 1:a halvåret från 54.396 försändelser/dag till 60.522, en ökning med nästan 6.000 försändelser/dag. Avgående B-posten ligger däremot kvar oförändrat på drygt 13.000 försändelser/dag.

Företagspaketen fortsätter att öka kraftigt. Avgående företagspaket ökade från 15.136 kollin/dag till 21.069, en ökning med 37.5%. Ankommande f-paket (paket som körs ut av våra egna chaufförer) ökade ungefär lika mycket, från 4.419 kollin/dag till 5.998 (35.7%).

Statistik över utvecklingen på ankommande (brevbäringen och boxen) saknas vid denna upplagas pressläggning, som det brukar heta i de stora drakarna.

ANKOMMANDE SORTERINGEN GÖRS OM

Ankommande sorteringen har ju under en längre tid varit ett område som givit upphov till mycket klagomål och problem. För att få en rättsida på det har arbetsledningen tillsammans med facket utarbetat nya tjänstgöringslistor och några nya tjänster. Dessutom kommer tjänsterna att bli fpj:er (om de inte redan nu är det, det är lite oklart på den punkten) vilket vill säga att de kommer att ligga i lägst N10.

Fpj1+2, försorterarna , deras tjänster kommer att fungera som alltid. Tanken är dock att de skall få lagförmans status med lagörmans ansvar för lag 13 och naturligtvis lön därefter. De enda som inte är inne på den linjen är Sollentuna , vilket i och för sig inte är något nytt. Thomas Stridsberg har avdelats för att genomföra en övertalningskampanj.

Fpj 3, det är "Puttes" tjänst, från den har redan breväringen i Täby Centrum plockats bort, den har efter filialsorteringen ankommande sortering på sin lista.

Fpj 4, tidnings påklistrar vakten har ankommande sortering . Den kommer eventuellt att alternera med en ny vakt, som börjar vid 12-tiden med ankommande sortering och har sedan b-posten på avgående från klockan 15.00.

Fpj 6, " sivans " paket vakt aviserar b klump istället för ankommande sortering i första hand.

Fpj 8 och 9 alternerar med varandra. På förmiddagarna sorteras boxarna på 25;orna , sedan en liten trevlig brevbäringstur på enhags slingan, resten av dagen ägnas åt ankommande sortering.

Eftermiddagarna börjar klockan 11.45 med ankommande sortering fram till 14.00. Mellan 14.00 och 16.30 och 18.30 till 19.30 assisterar han bryggvakten. Dessemellan och fram till 20.30 är det ankommande sortering som gäller. Hitintills har det inte varit någon alternering på dessa p.g.a. personalbrist. Bryggvaktsgöromålen är tunga och är inte så lämpligt för tjejer. Jag vet inte antalet timmar som utökningen består av, men att denna organisation skall fungera smidigare får vi hoppas. Glädjande är att flera från breväringen anmält sitt intresse för innevakter, så håll ögonen öppna efter tjänsterna ni som är intresserade.

LÖNEGLIDNINGAR

I det för arbetsgivarna mycket besvärliga arbetsmarknadsläge, som idag råder i Stockholmsområdet, har ett låglöneföretag som Posten svårt både att rekrytera och att behålla personal. Därför tvingas verket nu att vidta en del åtgärder som man tidigare inte sett maken till. Två exempel som manar till efterföljd:

Sollentuna region har beslutat att de som till minst 75% vikarierar inom transporten skall placeras i lönegrad N 10. Beslutet omfattar såväl de som nyanställts som de som redan är anställda. För vår del innebär det att sex chaufförsvikarier flyttades upp i N 10 fr o m 1 maj i år (Christer Bergström, Robert Hansen, Peter Nordstrand, Johan Halminen, Peter Isaksson och Lasse Sandgren).

På Tomtebodas har man gått ett steg till. Där har man satt minimilönen för chaufförer till N11:5 (plus de fem MLT man har på Tomteboda - mot våra futtiga två). Lägsta nivå för öpj-personalen är N12:5 och för vx:ar N13:5. All övrig personal börjar, beroende på ålder, i N4:2 - N7:4 och garanteras efter två års anställning N 10. Tomtebodas uppgörelse har bekostats genom att man dels tagit en del av servicegruppspengarna, dels tagit bort vik-tillägget för öpj-personal, men arbetsgivaren har också skjutit till ett antal friska miljoner.

/JÅ

1000 KRONOR TILL TRETTON VIKARIER

I 1988 års avtal avsattes pengar för att inrätta s k servicegrupper inom postbehandlingen. Tanken med servicegrupperna är att det är de som sökt sig till och placerats i dem, som i första hand skall anlitas vid brister och hoppa runt på kortare vikariat. Som ersättning för detta får de som ingår i servicegrupperna 10 MLT, dvs 1000 kronor/mån utöver ordinarie lön. På Täby 1 ingår 13 vikarier i servicegruppen. När detta skrivs är dock bara tio av tjänsterna besatta. Om man har fast placering och går in i servicegruppen får man lämna sin befattning/distrikt etc sex månader åt gången. Vill man inte längre vara vikarie återgår man efter uppsägnings-tid till egen befattning.

Den oplacerade personal, som inte ingår i servicegruppen, skall tillhöra ett bestämt lag eller arbetsområde. Tyvärr är det dock troligt att även dessa får hoppa en del. Regionklubben ville därför ha ett särskilt sk "hopptillägg" som skulle utgå till dem utanför servicegruppen vid varje tillfälle som dessa tvingas att hoppa utanför eget lag. Nu blev det inget sådant tillägg, men i avtalet finns en protokollsanteckning som innebär att en kartläggning av antalet "hopp" skall göras under tiden mars-september 1989.

Den 1 september ingår följande i Täby 1:s servicegrupp:
Ove Abrahamsson, Stefan Andersson, Annika Bodin, Christian Garmstedt, Ann Kristine Karlsson, Stina Classon, Rickard Löw, Erik Röstlund, Pia Vikström, Björn Berglund, Arvid Hagstedt, Roland Roostal. /JÅ

CHAUFFÖRER OCH ÖPJ:AR KRÄVER HÖGRE LÖN

Chaufförgruppen och öpj:arna vid Täby 1 har i varsin skrivelse till Regionchefen krävt uppflyttning i det lönefält som båda grupperna är placerade i (N 10 - 17).

Chaufförerna påpekar i sin skrivelse att även de äldre och rutinerade transportörerna ligger i botten av lönefältet, vilket innebär en lön som inte kan jämföras med vad som idag erbjuds på den privata arbetsmarknaden i länet. Vår lojalitet med Postverket sätts därför på hårda prov, varnar man, och kräver marknadsmässiga löner. "Det finns inga bättre postchaufförer än vi!", avslutar de sin skrivelse.

Öpj:arna skriver att de "upplever det som kränkande att inte få känna den tillit i form av ett bättre läge i lönefältet som en överpostiljon med sin utbildning, kunnande och ansvar har, och dessutom se hur andra yrkesgrupper inom Posten går förbi oss i lönefältet", och kräver mot den bakgrunden att öpj:arna skall placeras i N 15 och vx:arna i N 16.

I sitt svar hänvisar regionchefen till de kommande regionala förhandlingarna: "Vi kommer då att återigen gå igenom löneläget för alla yrkesgrupper och se över de individuella lönerna".

/JÅ

BILARNA:

Många undrar förstås hur läget är på bilfronten. Svaret är att läget är oklart. Vad gäller brevbärarybilarna så vet vi att de är beställda under juli i år, för leverans från årsskiftet och framåt. På regionen hade man lite otur i våras och beställde vanliga standard-Kadetter istället för de specialbyggda brevbärarybilar vi behöver. Standardbilarna står på Ulvsunda och där kan dom ju stå kvar, vi vill inte ha hit dom. Det var alltså därför vi inte fick några bilar i somras. En tråkig detalj är också att Täby är tilldelade 3 utbytesbilar, dom andra ska gå ett år till. Tänk på det och slarva inte med daglig kontroll!

Vad gäller specifikationen på Oplarna

så är det den nya, rundare karossen av karavantyp som byggts om med förhöjt tak och en skjutdörr på förarsidan. Enligt uppgift ska bakluckan gå ända upp till tak, något som den inte gör i det första



utförandet. Vi har en tidig modell i Vaxholm som jag har kört till verkstad några gånger. En inte alltför positiv upplevelse. Man får en stark "Tjorv-känsla" i hytten, stolen är kraftigt höjd, instrumenten och ratten likaså. När man med kraft drar igen skjutdörren krossas knogarna mot ett vasst och utstickande lås, växelspaken är förlängd och ranglig, handbromsen som sitter väldigt långt ner i och med stolens höjning är försedd med en förhöjningsanordning som gör den lite konstig att manövrera. Vi får väl se vad man kan ha ändrat i den version vi får ut.

Vi får 6 nya Fordar i höst, hemlighetsmakeriet kring när är lika stort som kring skattsedlarna. Det blir glasade skåp av den typ vi redan har men med insprutningsmotor och 4-stegs automat. Vad gäller diffbroms, dörrhandtag etc. vet jag ännu ingenting.

Den här gången hoppas jag att alla berörda kan ta krafttag i arbetet med att hålla dom nya bilarna i bra skick. Vi ska sitta i dom i kanske upp till 6 långa år, då kan vi inte pina livet ur dom redan från början. Varför 1 års gasning och 5 års skrotbilskörning?

BGN



RIS



OCH PEKPINNAR



FRÅN
P-FÖR M

Till att börja med ska vi undanröja ett par sällsynt seglivade missförstånd: Posten har inte obegränsade medel för att köpa och reparera bilar, samt, vi måste inte köra som biltjuvar bara för att bilen är gul. Har alla förstått? Bra! Vidare:

Tänk er en Opel Kadett, -84 eller -85 års modell. Det är ingen dålig bil, har väl kanske gått en 8-10.000 mil på dom här 4-5 åren. Den har ett rätt bra andrahandsvärde om den ser hyfsad ut.

Tänk er en gul Opel Kadett, samma årsmodeller men med posthorn på. Den var dyrare än en vanlig när den köptes, den har bara gått 4-5.000 mil, den är repad, bucklig, skitig, oerhört misshandlad och helt utsliten. Hur mycket får vi för den när den ska säljas på Överskottslagret?

Vi har 14 Transiter på Täby 1. De äldsta har gått ca:20.000 mil, de nyaste (-88) 2.000. Inte en enda är fri från repor och småbucklor. I fråga om småbucklor, påbackningar och liknande anser jag att det bara finns två stycken förklaringar: Alt. 1: "Jag är lessen men jag är tyvärr inte så väldigt bra på det här med att köra bil, riktigt klantig faktiskt, och det är därför som det blir så här. Kan jag inte få gå på bryggan istället?" Alt. 2: "Hörru du, jag trivs så illa med det här jobbet att jag faktiskt skiter i om det blir skador på bilen och förresten drabbar det ingen fattig!" Fanns det några fler alternativ än dessa så skulle ju våra egna privatbilar se lika jävliga ut som postbilarna. Det gör dom ju inte!

Kort sagt, bilarnas utseende och skick beror på oss som kör dom. Bilen är hel och snygg när den levereras från tillverkaren. Vi byter inte ut den i förtid för att den vanvårdas, policyn i dag är snarare att behålla bilarna längre än nu. Det är ett fruktansvärt slöseri med pengar och naturresurser att köpa en bil, under 5 år lägga ner orimliga summor på underhåll och reparationer och sen skicka den som skrot efter så få körda mil!

Så, skyll inte på stress, det är Du som sitter bakom ratten, lär av våra lysande undantag att det går att köra lugnt, det går att hålla bilen snygg och fräsch. Undantagen har samma jobb som ni.....

ARNINGE ~

Jag ska be att få berätta lite om Arninge. ????? Jo, jag sa Arninge. En underbar plats i Täby kommun. Man måste ha bil för att komma hit ut. Det passerar visserligen en massa bussar ute på motorvägen, men inte stannar dom i Arninge inte.

Vi är inte så många som jobbar här ute, men vad vi får jobba! Det är Niclas, Johan, jag och FpjtM. FpjtM har varit Robert Hansen to.m 25 augusti. Nu har han lämnat oss i Arninge för att börja i Sollentuna som säljare. Herre Gud, om dom visste hur odräglig han kan vara. Så vi tror nog att han är snart tillbaka.

På hans stol sitter nu Björn Berglund. En väldigt snygg stol faktiskt som vi andra är mycket avundsjuka på. Björn är nu den som får kämpa med den ständigt ringande telefonen och de ökande företagspaketen. Om ni visste vilket slitjobb våra chaufförer har med dessa dingnande paketburar. Jag undrar hur länge dom orkar kämpa?

Företagarservicen som pågått i snart två år ökar stadigt. Företagen växer upp som svampar på varenda liten tomtplätt. Kunderna som bott i detta område har varit "tvingade" att ha box, men får fr.o.m den 4 sept. välja på box eller brevbäring. Trots att det varit ganska många kritiska röster när vi började, blir det drygt 10% som väljer tillbaka brevbäringen. Det största problemet vi har är att posten kommer ut så sent, så det blir jäkligt stressigt mot slutet. Kassan öppnar 9¹⁵, och då är det redan kö. Det är ganska knepiga problem som dyker upp på kassasidan ibland. Då har Täby 4 varit våran räddning. Kan väl passa på att få tacka Täby 4 för all hjälp, och ert tålamod. Att kunderna här ute får ett postkontor verkar avlägset. Så dom får vara nöjda med oss ett tag till.

AGNETA

En dag som Fpitt M

Anländer Täby vid 8. Hämtar kaffe och slår mig ner hos xftn Assar. Snackar mycket om personalläget och lite om vädret. Tar med mig gårdagens adresskort och vacklar ut till garaget och smutsar ner mig i den väldigt mycket begagnade gamla brevisbilen 402:an, på väg mot Arninge.

Anländer alltså Arninge. Agneta och gänget tjoar glatt, radion skvalar och vakt I5 har redan börjat sortera företagspaket. Första bilen från Mariehäll hade 4 burar med sig. Mindre än normalt. Slår mig ner i stolen. På skrivbordet ligger en del problem som ännu inte har lösts. Rubricerar ett tomt ark med rätt datum, och plitar snyggt ner "punkt ett!". Lyssnar igenom telefonsvararen.

"Hej, det är ISAB. Jag väntar på ett paket, och har ännu inte fått det. När du hittar det kan du köra ut det på en gång. Det är jävligt viktigt."

Suck.

Vidare. "Hej...inget paket etc." "Kan ni hämta..etc".

Punkterna äro nu åtta.

Hjälper vakt I5 med sorteringe av paketen. Flaggar postförskott. Skriver gatuadress på "boxpaket". Ställer tunga transporter åt sidan.

"Va fan ligger Bryggvägen", vrålar vakt I5.

"Röhäll".

Klockan är nio. Stänger av svarar'n. Nu börjar telefonterrorn. Ringer direkt.

"Morrn, Translev här. Kan ni hämta idag".

"Visst.....efter I3?"

"Okey".

Etc, etc. Hinner fram till en behållare. Det ringer. Hinner ta i ett paket. Det ringer. Niclas ropar.

"Det är Assar i min telefon". Det ringer på min telefon.

Satan.

Andra bilen kommer. Tre burar bara!! Alltså mycket med den tredje. Pannan är blöt av svett på vakt I5. Måste skicka iväg vakt I5 på en tung transport. Han måste hinna hämta

Anfaco också. Försöker hinna lösa några "problempaket". Fel adressat, fel boxnummer mm. Täby I ringer.

"Jag har en kund här med ett adresskort och vill ha sitt paket", säger en upprörd kassörska. "Men här finns inget paket".

"Jaha, vad står det på adresskortet?"

"Sökt, datum".

"Inget mer?"

"Jo...ingen hemma."

Suck. Jag tar sändningsnumret mm och lugnar kassörskan.

Jag får forska senare.

Tredje buren kommer. Nio burar!!! Suck. Öpjn börjar sortera. Telefonen ringer ständigt. Punkterna har nu blivit 24. T.o.m Malmö Ban ringer och undrar. Och trelleborg utrikes om något europapaket.

Äntligen är klockan II. Snabbt på med svarar'n. Vakt ett är redan hät och rycker i buren sin. Vakt II är redan här. Mycket sortering kvar. De flesta ställer upp och sorterar. Det skulle aldrig hålla annars. Jag sprider ut hämtningarna. Lider som vanligt med vakt 8 som alltid har för mycket. Några sändningar blev aldrig kompletta. Väntar med dem en dag. Vakt II åker ner med "centrumburarna" + en tung transport. Vakt 15 kommer tillbaka och får tre rejäla tunga transporter. "Gnäll, stänk". Men det hör till. Dom är duktiga. Vakt 9 och 3 kommer. "Tan det är för mycket." "Ja det är ofta för mycket, men ta det lungt i trafiken och prioritera hämtningarna. Det som inte hinns med att köras ut, får köras ut senare.

Plötsligt dyker en lastbil till upp. En bur till!!

Satan.

Öpjn kommer och "offrar" sig. Snälla vakt tre. Vakt tre blir räddningen. Telefonen ringer konstant. Hinner inte svara. Vakt tre kör övertid. Slapp ringa efter åkare idag.

Alla paket är ute på transport. Sätter mig i stolen den sköna och prickar av dom åtgärdade punkterna. Börjar få tid att svara i telefonen igen.

Time for lunch. Klockan är snart 13. Ensamlunch. Rätt behagligt.

Ner till mina punkter. Ringer och forskar efter paket mm. Rena rama detektivjobbet. Oftast för att chauffören inte har skrivit tillräckligt på adresskortet och paketet. Dvs när kunden inte är hemma. Med tiden löser sig dom flesta punkterna. En del problem läggs för avvaktan. Börjar statistikräkna gårdagens adresskort. Grejar returpaket. Anmäler felsorterad post och annat nödvändigt ont. Ringer och skjuter upp ett personligt besök hos en kund. Hinner inte idag.

Åker så till Täby I, i gamla 402:an. Folk stirrar. Vandrar runt i brevbäringen och letar efter adresser. Letar och letar. Snackar med kassapersonalen om en reklamation. Sänder iväg Danderyds adresskort. Åker och hämtar ungarna. Ställer mig vid spisen.....men det är en annan historia.

Björn
vik FpjtM

Har ni hört om begravningskillen
som fick ont i kistan
när han la locket på....?

Namn o Nytt ~ ~

Det var så dags för lite namn o nytt. En sommar har gått sen senaste numret. Alltså, lite har hänt. Nåja, detta har hänt bl. a.

Micke Eriksson drog iväg till Sollentuna som hand"på"läggare. Därav en ny xft i form av Assar Vestlund. Inte nog med det, Robert Buki har hittat något giftasämne i Mora..eller? Peter Isaksson drog i flygande fläng bort från transporten. Kassör ämnar Maria Wallin bli. Tommy Karlsson kom.. och försvann..och kom... och försvann. Undrar när han kommer nästa gång. Robert Hansen sitter numera och gör livet surt för chaufförerna..alltså säljer postens företagspaketjänster uti Sollentuna. Björn Berglund försöker äntra hans tron i Arninge som vik. Värst vad alla drar iväg! Har vi personalbrist? Efter en krogsväng kanske ni har turen att få åka i Per-Erik Lindroths taxi. Just det, han drog iväg. Bosse Nohrlander försöker hålla ihop våra gamla bilar. Janne Ahman fick Lindroths tjänst, men långvickar som vx. Pär Roth tänker transportera paket mm. En del har fått barn. En del studerar..men få har kommit.

Björn

Bagare Bengtsson "snet" från Stinas "bak", därför han hade inte rent mjöl i påsen. Men Stina hade råg i ryggen, och kavlade hem en kringla...
...äh.



Torka. Ett problem som den idoge odlaren och författaren till dessa rader sällan ställts inför. Efter denna sommar är jag expert på torka. Förr hade vi problem med regnet, jag var på väg att terrasera odlingarna och gå över till ris, en gröda som vad jag förstår växer under vatten? Rådjuren och hararna har försvunnit, jag väntar med spänning på kamelerna som ska välla in här i horder och snappa åt sig de enstaka vissna blad som fortfarande finns kvar. Varje Merca som glider förbi på grusvägen kan innehålla en arab som grips av hemlängtan när han ser mina ökenartade domäner, slänger upp lädret och köper stället. Min hustru som numera täckt huvud och ansikte med ett dok för att inte jorden från åkrarna ska blåsa in i munnen kanske han också lägger ett bud på. Henne ska jag åtminstone ha rekordligt betalt för. 25 kameler för en arbetsam kvinna i sina bästa år, det kan väl inte vara för mycket?

Bosse på Nyboda

Nytt statistikavtal

ALL POST SKALL RÄKNAS

Fr o m den 1 oktober i år gäller ett nytt statistikavtal i stadsbrevbäringen. Avtalet, som börjar tillämpas efter nästa omläggning, innebär stora förändringar.

I det nya statistiksystemet handräknas all post. Adressblocken delas in i moduler, som blir systemets minsta enhet. Varje modul räknas nio gånger under en treårsperiod. Statistiken blir gemensam för hela adressblocket, men en uppdelning sker mellan postlådor, uppgångar och firmor. För att få en mer aktuell statistik, införs dessutom en prognos. Nyheterna innebär kanske ett säkrare system, men också ett grövre. Och frågan är om irte prognosen gör det till en tidsinställd bomb.

Nuvarande statistiksystem i brevbäringen grundar sig på ett avtal från 1980. I korthet innebär det en statistikperiod på tre år, att gång/cykeldistrikt väger posten 20 gånger per år och att bildistriktet räknar den 12 gånger/år. För att få fram antalet försändelser på gång/cykeldistriktet tas dessutom en särskild kvotstatistik, vilken innebär att posten både vägs och räknas samtidigt minst 50 gånger/kontor under treårsperioden.

Nuvarande system har kritiserats en del under årens lopp. Det uppges ha stora felmarginaler (\pm 21 minuter/distrikt). Man tar upp statistik för hela distriktet och skiljer inte mellan t ex hyreshus och villor, vilket försvårar vid omläggningar där man kanske måste splittra ett distrikt. Vidare är systemet alltför stelbent för att kunna fånga upp de stora och snabba förändringar i postmängden som skett de senaste åren.

Mot bakgrund av bl a dessa faktorer har prov med nya statistiksystem genomförts. Tyvärr har utfallet av dessa inte redovisats

offentligt, i varje fall har de gått mig förbi. Resultatet har i alla fall blivit ett avtal, som innebär ett helt nytt statistiksystem.

Moduler

Statistikperioden blir fortsatt tre år. Idag grundar sig statistiken på de enskilda distrikten, i det nya systemet beräknas den per adressblock. Varje block delas in i ett antal moduler där varje modul innehåller 30-50 hushåll. I varje modul räknas posten nio gånger under treårsperioden. Försändelserna delas upp på fyra olika typer av avlämningsställen:

- flerfamiljshus
- postlådor
- övrigt avlämningsställe
- övrigt avlämningsställe mer än 20 försändelser/dag

(Med "övrigt avlämningsställe" menas "avlämningsställe där brevbäraren från gata eller uppgång går in och lämnar posten")

De vanliga massförsändelserna ("minst 225st") skall enligt de nya reglerna ingå i statistiken; massersättningen upphör för dessa. Däremot skall debetsedlar (120) och kataloger (50) även i fortsättningen ligga utanför statistiken.

Prognos

Omläggningar av distrikten skall - som nu - ske vart tredje år, antingen 1 april eller 1 oktober. Den statistik som då används är genomsnittet av de tre åren, precis som idag. Men dessutom skall detta genomsnitt justeras med en prognos över volymutvecklingen. Prognosen tas fram genom att genomsnittet (försändelser per avlämningsställe = F/A) under de 12 sista månaderna i statistikperioden divideras med genomsnittet i de 12 sista månaderna i föregående statistikperiod. Genomsnittet för hela treårsperioden multipliceras därefter med den kvot man erhållit, pluskvot om postmängden ökat, minuskvot om den minskat. Liksom övrig statistik beräknas prognosen per adressblock. (Vid nästa omläggning, i vårt fall våren 1989, måste dock prognosen göras för hela kontoret)

Kommentarer

Är då det nya systemet bättre än det gamla? Troligen kan frågan inte besvaras förrän den nya modellen provats under åtminstone en treårsperiod. Här dock några synpunkter.

Det anses allmänt att handräkning ger ett säkrare resultat än vägning; det borde naturligtvis också vara bättre att direkt räkna alla försändelser än att gå omvägen över vägning och kvotstatistik.

Efter några års egen erfarenhet från bildistrikt är jag inte längre lika övertygad om att detta påstående är riktigt. Problemet med räkning är att det är omständigare, vilket är en nackdel under de stressiga förhållanden som råder i brevbäringen. Å andra sidan blir det nu inte fråga om att räkna hela distrikt åt gången utan högst en eller ett par moduler. Genomsnittsvärdena (F/A) i det nya systemet kommer att grunda sig på fler upptagningar än idag, vilket naturligtvis är bra. Eller är det bara så att det häter bra? Ty dessa förhoppningsvis något säkrare statistiska värden gäller samtidigt för en betydligt större enhet (adressblock) än de nuvarande kanske något mindre säkra värdena som ju gäller för distrikt. Samtidigt får vi en uppdelning mellan flerfamiljshus, postlådor och övriga avlämningsställen, vilket underlättar vid omläggningarna. Hittills har det varit ett problem när man velat dela ett blandat distrikt: Man vet beläggningen för hela distriktet, men inte för respektive kategori inom distriktet. Å andra sidan gäller de uppgifter vi nu får om respektive kategoris beläggning för ett större geografiskt område. Om vi t ex tar ett rent "villablock" som block 40 så vet vi genom nuvarande statistiksystem att de olika distrikten där, trots att de alltså alla är "postlådedistrikt", har olika postmängd. Med det nya systemet får alla postlådor inom ett block samma värde; i det här exemplet innebär det att alla distrikt inom block 40 i fortsättningen kommer att beräknas efter samma F/A -värde. Det nya systemet blir kanske säkrare, men också grövre.

Tidsinställd bomb

En fördel med att basera statistiken på på adressblocken är att man därigenom får en större kontinuitet i den. Distrikten ändras vart tredje år, ibland oftare, vilket tyvärr skapar osäkerhet i statistiken. Blocken däremot, justeras sällan. Denna ökade kontinuitet för oss också över till frågan om hur man skall lösa problemet med stora och snabba svängningar i postmängden. Nu har man valt en modell där man försöker lösa detta genom att lägga en prognos vart tredje år i samband med omläggningarna. Nackdelen med detta system är att man förstärker svängningarna. Vid nästa omläggning kommer man på många kontor att ha en kraftig postmängdsökning i botten, prognosen förstärker denna tendens vilket tillsammans bör ge en bra omläggning - trots den nya arbetstidsberäkningen; distrikten bör bli mindre. Men vid nästnasta omläggning?

Då kanske postmängden har minskat något. Eller kanske t o m fortsatt att öka, men inte lika mycket som prognosen förutsagt. I vilket fall blir det minus. Då kommer också de försämringar som den nya arbetstidsberäkningen innebär för många distrikt och kontor att krypa fram. Vill man så kan man säga att det nya statistikavtalet i kombination med den nya arbetstidsberäkningen är en tidsinställd bomb som kan komma att brisera vid nästnasta omläggning.

Kontrollstationer

Själv hade jag nog föredragit någon form av kontrollstationer istället för dessa prognoser. Låt säga att man efter ett och två år gjorde en avstämning och tvingades vidta åtgärder om postmängden ökat eller minskat en viss procent.

Till sist så innebär ju det nya systemet att alla adressblock måste delas in i moduler. Varje modul bör vara någorlunda geografiskt samlad och indelningen bör helst vara sådan att brevbäraren kan köra en modul klar innan man ger sig in på nästa (så att modulens fack kommer efter varandra i uppsorteringsfacket) Varje modul bör inte innehålla för många hushåll, eftersom det är tänkt att man även vid omläggningarna skall arbeta med modulerna som minsta enhet. Detta innebär naturligtvis en hel del extrajobb vid den första omläggningen; förhoppningsvis har man igen det vid kommande omläggningar. Hursomhelst riskerar det att göra även omläggningarna litet fyrkantigare.

=====

I redaktionen: Björn Berglund, Bosse Nohrlander, Ann Thyren, Jan Ahman.

Kjell Ekdahl på avdelningsexpeditionen har som vanligt tryckt åt oss. Tack!

Till nästa nummer hoppas vi på många nya medarbetare! Kontakta red så får ni veta mer!

BREVBÄRARNAS FÖRLORAR TID

En tidstudie har återigen genomförts i brevbäringen. Den visar att brevbäraren idag använder ungefär lika lång tid för varje arbetsmoment som vid föregående studie. Jämfört med gällande arbetstidsberäkning tjänar dock brevbäraren litet tid. Den nya arbetstidsberäkning som börjar tilläpas vid nästa omläggning innebär ett något sämre beting. På Täby 1 förlorar brevbäraren i genomsnitt tre minuter/dag.

Den nya arbetstidsberäkning för stadsbrevbäringen som nu presenteras grundar sig framför allt, men inte enbart, på de klockstudier av 301 distrikt som genomfördes 1/9 1987 -- 31/8 1988. Av de 301 distrikten var 251 cykel/gång och 50 bildistrikt.

Jämför man resultatet från denna studie med föregående, som gjordes 1975/76, visar det sig att det tar ungefär lika lång tid idag för brevbäraren att utföra de olika arbetsmomenten som det gjorde för drygt tio år sedan. Jämför man däremot studiens resultat med gällande arbetstidsberäkning blir utfallet ett annat. Enligt denna jämförelse har brevbäraren på cykel/gångdistrikten betalt för 10.7 minuter/dag mer än vad han eller hon enligt studien verkligen använder. På bildistriktet är skillnaden ännu större, 25.3 minuter/dag till brevbärarens fördel.

Också en förhandlingsfråga

Dessa skillnaderyförklaras av att arbetstidsberäkningen också är en förhandlingsfråga. När man förra gången fastställde vilka tider som skulle gälla i stadsbrevbäringen utgick man visserligen ifrån, vad den studien visade, men i förhandlingarna skrev man därefter upp visse tider en del, med ovanstående resultat som följd. Den här gången har man gått tillväga på ett annat sätt. Man har även nu utgått ifrån studien, men till skillnad från förra gången har man fört över dess resultat till arbetstidsberäkningen utan justeringar (med några viktiga undantag som jag återkommer till). Istället har man vid förhandlingarna tillfört en "lokal tid", en klumpsumma som räknas ut för hela kontoret och därefter, i lokala förhandlingar, delas ut till distrikten. Den lokala tiden räknas fram genom att kontorets totala antal avlämningsställen plus totala antalet utdelade försändelser multipliceras med 1.65 centiminuter (cmin; 1 cmin = 1/100 min). I genomsnitt ger detta ca 20-25 cmin/distrikt.

Den lokala tiden består dels av tid för sådant som inte tagits upp på arbetstidsberäkningen, t ex loftgångar, branddörrar, trafikljus, felplacerade postlådor etc, dels är den en ren förhandlingsprodukt. Den sistnämnda biten utgör enligt uppgift knappt tio minuter.

Minus

Efter dessa räknestycken fram och tillbaka, kvarstår den för brevbäraren intressantaste frågan: Hur slår den nya arbetstidsberäkningen jämfört med den gamla? Den missgynnar höghusdistrikten, distrikt med radhus och i synnerhet vissa typer av bildistrikt. Där kan det bli rejäla minus. Distrikt med låghus, hisskåkar med få avlämningsställen och glesa villadistrikt med långa färdsträckor inom distriktet klerar sig bättre. De här effekterna beror dels på en del rimliga justeringar som gjorts, t ex av tiden för färd till och från respektive inom distrikten. Tidigare använde man samma å-tid (60 cmin/100m) för båda slagen, nu får man 48 cmin/100m för färd till och från och 72 cmin/100m inom distriktet. Dels beror skillnaderna på en del manipulationer med studieresultatet. Ett exempel. Studien visade att det tog 20 cmin att betjäna ett avlämningsställe i ett flerfamiljshus med hiss. På arbetstidsberäkningen har man inte använt denna siffra utan istället delat upp tiden i dels en fast tid per uppgång, dels en tid för varje avlämningsställe. Effekten blir att flerfamiljshus med färre än 18 avlämningsställen tjänar på operationen medan distrikt med större hus förlorar.

Tre minuter åt fel håll

Den lokala tiden är naturligtvis en osäkerhetsfaktor om man idag vill bedöma den nya arbetstidsberäkningen, eftersom det inte är klart hur den kommer att fördelas mellan distrikten. Man skall ha klart för sig att utan denna lokala tid ligger samtliga distrikt på Täby 1 på minus, i många fall rejäla minus. Det blir därför inte bara en viktig utan också en grannliga uppgift att fördela denna tid rättvist.

Isynnerhet som hela kontoret, om man räknar fram ett genomsnitt, ligger på minus. Räknar man ut samtliga distrikt på Täby 1 enligt den nya arbetstidsberäkningen, lägger på den lokala tiden och jämför med nuvarande arbetstidsberäkning blir resultatet i genomsnitt minus tre minuter per distrikt och dag.

Tre minuter låter inte så mycket, men det är tre minuter åt fel håll. Vi hade ju hoppats på att trenden med allt hårdare beting i brevbärningen skulle brytas den här gången. Visserligen kan vän av ordning med hänvisning till studien påstå att genomsnittsbrevbäraren fortfarande klarar

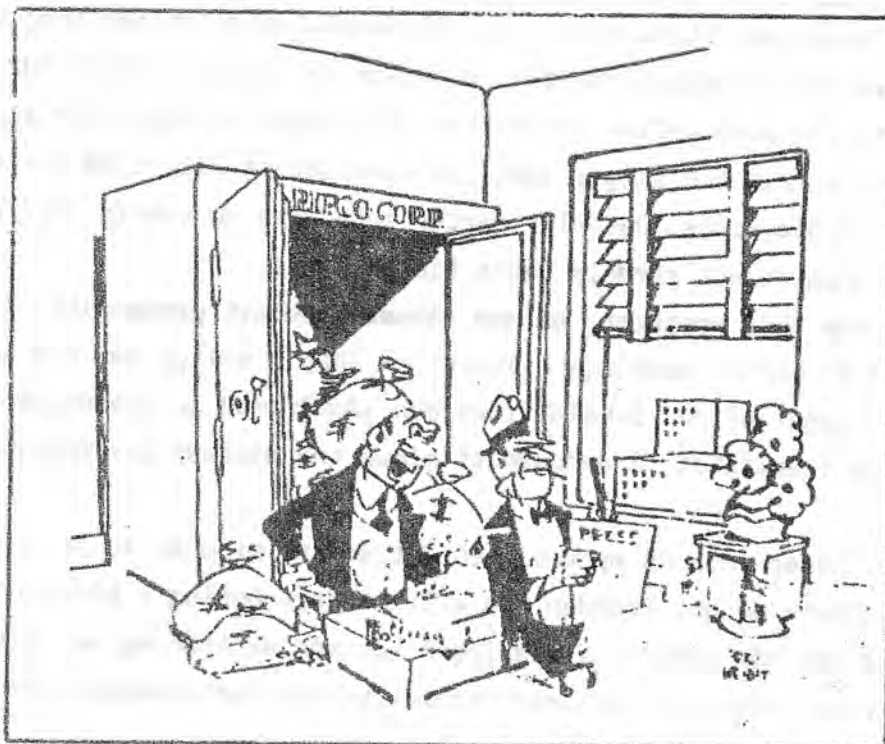
betinget, ja t o m tjänar litet. Men alla som vet något om brevbäringen känner också till att det sker till priset av en kraftigt höjd arbetstakt.

Bilbrevbäringen

Dessutom finns det i det här sammanhanget anledning till ytterligare ett par kommentarer till studien. Enligt denna tjänar genomsnittsbrevbäraren på ett cykel/gångdistrikt 10.7 minuter/dag. Men av dessa 10.7 minuter härrör sig merparten, 6.7 minuter, från den personliga tid under turarbetet, som finns anslagen. En tid som brevbäraren av förklarliga skäl utnyttjar i mycket liten utsträckning. Bilbrevbäraren tjänar - enligt studien - mer än dubbelt så mycket tid som sina cyklande eller gående kollegor. Med erfarenhet från våra bildistrikt ställer man sig litet undrande inför det resultatet. Den största tidsvinsten gör bildistriktet på finställningen av posten, 12.4 minuter/dag. Kanske kan detta hänga samman med att de studerade bilbrevbärarna tycks ha varit mer vana på sina distrikt. Hur skall man annars förklara att 72% av bilbrevbärarna "inte alls" använde fastighetsboken vid finställningen. På cykel/gångdistriktet var motsvarande värde 44%. Endast 2% av bilbrevbärarna använde fastighetsbok hela tiden, medan 25% av cykel/gångdistriktet behövde det.

Den nya arbetstidsberäkningen gäller fr o m den 1 oktober i år, eller fr o m det datum nästa omläggning genomförs - i vårt fall 1 april 1990.

/JÅ



— Eftersom det är svårt att påstå att löneförhöjning skulle ruina bolaget, så kan du skriva landet.

NYTT ÖVERTIDSAVTAL

Det nya övertidsavtalet för stadsbrevbäringen behåller samma inriktning som det tidigare. Det blev ingenting av de genomgripande förändringar som diskuterades ett tag. Den viktigaste nyheten är att ersättningen för vanliga massändringar tagits bort.

Inför förhandlingarna om ett nytt övertidsavtal i stadsbrevbäringen presenterade SF:s postsektion ett förslag, som skulle innebära en ny inriktning på arbetstidsbestämmelserna i brevbäringen. Det gick ut på att brevberaren skulle få övertid så fort han eller hon gick över sluttiden på tjänstgöringslistan. I gengäld skulle det inte längre utgå några snötillägg, övertid för väntan på buntar, punkteringar etc, med mindre än att man verkligen gick över sluttiden. Massersättningen och ovanetillägget skulle dock kvarstå oförändrade.

Inga vanliga mass

Vi diskuterade förslaget på ett möte i Klubb Täby och beslutade att stödja det. Frågan diskuterades sedan på enkonferens i avdelningen. Där blev det nobben. Kanske beror skillnaderna i inställningen till ett sådant här förslag på hur det förhåller sig i brevbäringen på de olika kontoren. Hos oss är det ju så att en hel del brevberare idag går över sluttiden utan att få något betalt för det. Då kan det vara värt att offra en del snötillägg och annat mot att de som nu gör gratis övertid får ersättning för det. Kanske är förhållandena annorlunda på andra kontor; i varje fall uttalade sig en majoritet av avdelningens klubbar mot förslaget.

Jag känner inte till hur diskussionerna sedan gick när landets alla postavdelningar träffades, men resultatet blev i alla fall att det nya avtalet om övertidsbestämmel-

ser; i stadsbrevbäring ser ut ungefär som det gamla. Där ..
finns några förändringar:

-- Ersättningen för vanliga mass (minst 225) försvinner, som en konsekvens
av det nya statistikavtalet (se artikeln om detta).

-- Ersättningen för kataloger höjs från 0.40 till 0.60 minuter/försän-
delse

-- Sommarvikarier undantas från reglerna om ovanetillägg

-- I det gamla avtalet stod det särskilt att i första hand den biträdande
lagförmannen skall beordras att hjälpa ovan personal. Den skrivningen
är nu borttagen.

Avtalet gäller fr o m 1 oktober i år, men skall börja tillämpas först
efter nästa omläggning (i vårt fall våren 1990)

/JA

===== OMLÄGGNING FÖRST TILL VÅREN. =====

Vi rapporterade i förra numret av PN om överläggningarna
med regionkontoret angående tidigareläggning av översynen
av brevbäringen. Vi var då överens om att RK skulle begära
dispens från statistikavtalets bestämmelser så att omlägg-
ningen kunde ske ett halvår tidigare (1/10 -89 istället för
1/4 1990) än vad avtalet säger. Vi var samtidigt medvetna
om svårigheterna att få en sådan ansökan godkänd.

När det så kom upp en idé om hur man skulle kunna lösa
knuten utan att gå omvägen över HK steg hoppet om att
slippa ännu en vinter med nuvarande distrikt. Nu låg bollen
återigen hos RK. Man kan säga att de spelade den död genom
att dra ut på beslutet; tiden rann iväg och så en dag
var det inte längre praktiskt möjligt att hinna göra en
översyn till i höst. Nu blir omläggningen den 1 april
nästa år, eventuellt någon månad tidigare.

Vad kan då istället göras för att underlätta brevbäringen
kommande höst och vinter? Ett första försök är den nya
organisationen av ankommande sorteringen som redovisas
på annan plats i detta nummer av PN. Men fler idéer efter-
lyses.

/JA

CIGARREN, ELEGANTEN OCH KOBRAN.

Varje vår ger vi oss iväg ett gäng Täbypostisar för att under Stickans sakkunniga ledning studera fåglar och annat intressant under en helg någonstans i Sverige. Vi har flera gånger varit vid Tinäset vid Dalälven, ifjol gästade vi Hornborgasjön i Västergötland och ett annat år besökte vi alla naturälskares Eldorado, Öland. I år gick turen för andra gången till Annaboda i Kilsbergen, strax väster om Örebro. Den 25 man starka truppen besökte Tysslingen, en känd fågelsjö, Garphytte nationalpark och en kväll letade vi efter bäver bland Kilsbergens sjöar. Tyvärr gav väl inte exkursionerna så mycket nytt jämfört med 1985, snarast litet mindre. För min del blev höjdpunkten istället besöket vid två andra fågellokaler på hemresan. Därifrån följande utdrag ur dagboken:

...på vägen hem åkte Robban och jag till Skagershultamossen, en av södra Sveriges största mossar, vid Bålby nedanför Kilsbergen, en mil norr om Hasselfors. När vi parkerat bilen i slottsallen sjunger årets första lövsångare. I den norra delen av mossen bryter man torv, som förpackas i prydliga plastsäckar f v b till landets trädgårdstäppor. Den mellersta och större delen av mossen däremot är naturreservat; förutom det ovanliga fågellivet är mossen känd som referenslokal för den botaniska forskningen.

På väg ner till mossen går man genom en högstammig granskog som antagligen ser äldre ut än den är; troligen är den planterad på gammal ängs- och betesmark i seklets början. Med glädje konstaterar vi att Olstorpet, som i fjol stod öde och övergivet, nu har fått nytt tak. I granskogen sjunger gärdsmygen på ett par ställen. Gärdsmygen är den lilla fågeln med den stora stämman, som en copywriter skulle uttrycka det. Den verkar att ha ett bra år i år, jag har hört ovanligt många den här våren. Fågeltornet vid Skagershultamossen är

ett av landets mörkligaste där det reser sig mitt inne bland granarna. Man undrar hur man skall kunna se något därifrån men när man väl tagit sig upp i det befinner man sig i jämnhöjd med trädtopparna och det är fascinerande att kunna stå där och se ner på sjungande trastar och rödhakar. Och faktiskt har man också litet utsikt över mossen, även om avståndet blir stora. Nu låg ett smålomspar i en av gälarna och ett par småspovar knallade omkring på tuvorna. En tofsvipa var uppe och flög litet och en ormvråk kretsade över en av talldungarna. Jag hoppas att en gång komma hit en tidig vindstilla vårmorgon när orranna spelar och tranorna ropar, det måste vara en stark upplevelse. Nu stod vi i tornet och såg i tubkikaren hur småspoven spelade - men vi hörde ingenting. Ljudet blåste bort. Det kändes ungefär som när man sitter överflöd framför teven och den som håller i fjärrkontrollen plötsligt stänger av ljudet, men inte bilden.

Vi kom fram till Kvismaren när resten av gänget, som åkt direkt dit, var på väg därifrån. Vi delade på oss och Robban tog hand om Öby kulle och ormarna och jag gick ut till fågeltornet i västra Kvismaren. Det blåste snål men jag blev ändå stående i ett par timmar och spanade med tuben. Här fanns ett överflöd av fågel, och flera arter som man sällan ser när man som jag mest går omkring i roslagsskogarna. Hundratal med rastande gäss, mest grågäss men också ett par vitkindade och t o m en blåsgås. En hel del änder förstås, och inte bara gräsänder och viggas minsann: krickor, blåsånder, skedänder, knipor, brunänder, som ser ut som cigarrer när de flyger, både till färg och form, hela två par snatteränder, andvärldens eleganter med hannens sidenmatta gråa färg och hönans elegant ljusbruna dräkt, på en svartvit bild mycket lika en gräsandhona men i verkligheten någonting helt annat, en fågelsjöns parisiska om man så vill. Tre arter doppingar fick jag se och ytterligare två uppgavs gömma sig i vassarna. Skäggdopping förstås, många svarthakar, inte så ovanlig i en sådan här sjö men lika vacker för det, och så gråhakedopping. Det var länge sedan! Det fanns två par, ett till vänster om tornet och ett till höger. Vid ett tillfälle möttes de vid revirgränsen och slogs ett tag. Gråhaken med sin vita kind och sin roströda hals är nog den vakraste av doppingarna. och tänk att den ser ut som en kobra med sina uppblåsta kindfjädrar!

REPSKAPET

ÅRSMÖTET 30 MARS

Avdelningens sammanträden har en märklig förmåga att dra ut på tiden. Så även den här gången; mötet blev ungefär lika yvigt som dess ordförande, Stikkan Parborn från Södertälje.

Mest kom det att handla om olika val. Börje Andersson blev omvald som ordförande för avdelningen 1989-90. Kjell Ekdahl omvaldes och Gunnar Gudmundsson/Sth Klara och Lennart Rydström/Sth C nyvaldes som ordinarie styrelseledamöter för samma period.

Till suppleanter 1989 valdes i tur och ordning Kerstin Hedin/Södra, Tony Eriksson/Södra, Birgitta Frölander/Stje, Tore Svensson/Tba samt Gun Jansson/Slta. Eftersom Kjell Ekdahl också utsågs till expeditör på avdelningsexpeditionen kommer förstesuppleanten Kerstin Hedin att gå in som ordinarie ledamot istället för honom. Valet innebär vidare att Birgitta Frölander flyttades ner från ordinarie ledamot till suppleant.

Stipendiet

Avdelningen delar varje år ut ett stipendium till en förtjänt medlem. I år fick Olle Nylén och Krister Scheffer utmärkelsen.

Utredning

Vid behandlingen av kongressmotionerna (se min rapport i PN 1/89) beslöts att tillsätta en utredning om avdelningsbildningen i Stockholmsområdet. Utredningen skall "kartlägga och analysera effektiviteten i nuvarande avdelning 3001" och

"därefter analysera konsekvenserna av en uppdelning av avdelning 3001 i regionala avdelningar.

I utredningsarbetet skall särskilt beaktas:

- Medlemmens möjlighet till inflytande i avdelningen
- Avdelningens möjlighet till inflytande i förbund och övrig arbetarrörelse
- Storstockholms speciella karaktär
- De ekonomiska effekterna"

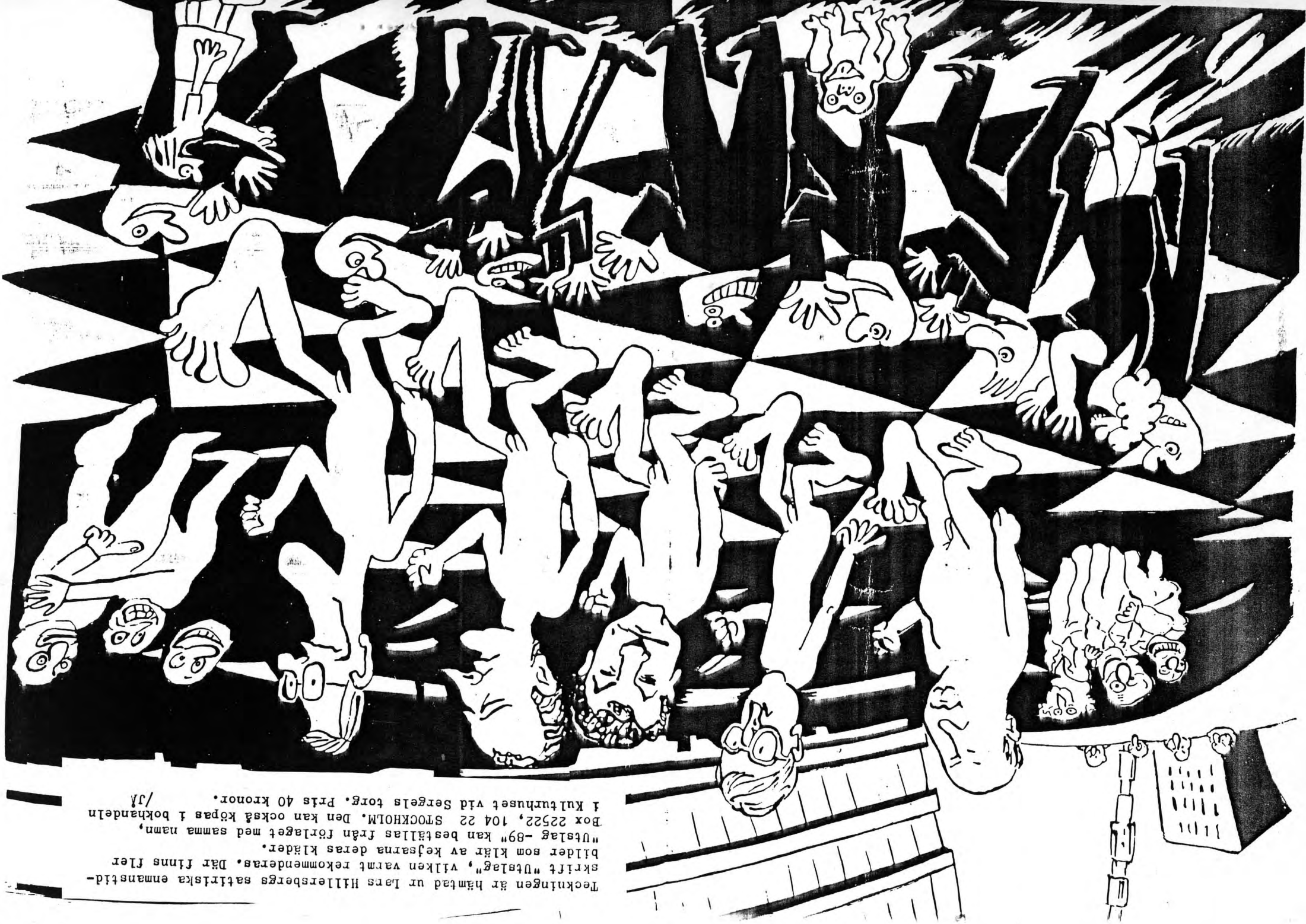
Utredningsgruppen består av fem ledamöter. Två från avdelningsstyrelsen och tre som utsågs vid det här mötet: Bo Burström/Sth 6, Tony Eriksson/Södra samt Brodde Zetterkund/Tba.

Utredningen skall vara klar till årsmötet 1990.

Valberedning

Till sist utsågs valberedning för nästa verksamhetsår: Josef Lundell/Slta, Käll Svensson/PGC samt Barbro Ankarstrand/Södra.

/JA



Teckningen är hämtad ur Lars Hällersbergs satiriska emmanstid-
skrift "Utslag", vilken varmt rekommenderas. Där finns fler
bilder som klar av kejsarna deras kläder.
"Utslag -89" kan beställas från förlaget med samma namn,
Box 22522, 104 22 STOCKHOLM. Den kan också köpas i bokhandeln
i Kulturhuset vid Sergels torg. Pris 40 kronor. /JH