

POST numret

KLUBB TÄBY

ÅRGÅNG 15

NR 3

1989

Handwritten signature

Jul-numret



POSTnumret

KLUBB TÄBY

ÅRGÅNG 15

NR 3

1989

INNEHÅLL

Brevbäringen: Åtta nya distrikt.....	3
Transporten.....	4
Nya avtalet: 1300 kronor ger plus minus noll.....	5-9
Högsta medlemsavgift 210 kronor.....	9
Nya månadslönerna.....	10
Gillinge.....	12
Pför M:.....	13
F-paketen.....	14
Paketterminal eller ej?.....	15
Naturrutan.....	16
Namn och nytt.....	17
Repskapets höstmöte.....	18
Arninge.....	19
Fortsatt stor postmängd.....	20
Försäkringsnyheter.....	21-22
Det var en mörk varm natt.....	23
Klubb Täby's styrelse.....	25
SF-kongressen.....	27-35
En bild från Chile.....	36-37

I redaktionen: Björn Berglund, Bosse Nohrlander, Ann Thyre'n, Janne Åhman.

Som vanligt har Kjell Ekdahl på avdelningsexpeditionen hjälpt oss med tryckningen. Tack!

Brevbäringen:

Åtta nya distrikt

Som många har märkt har vi hunnit en bra bit på väg då det gäller brevbäringsomläggningen. Distrikten som kvarstår nu i början av december ligger i lag 4 och 5 och några i Hägernäs.

Vad jag har märkt är alla med några få undantag, nöjda med de nya distrikten. Det är på tiden att bitarna blir lite lättare efter de senaste årens tunga brevbäring.

Billaget kommer i fortsättningen heta lag 12, lag 7 blir lag 6 och lag 9 kommer att delas i ett renodlat Hägernäs lag och ett Näsbyarkslag till. Det blir alltså ett nyttlag.

Vi räknar med mellan 7 och 8 nya distrikt, dels pga nybyggnationen bla. i Gribbylund och dels pga prognosen.

Tyvärr blir det inte så många nya helstidsdistrikt, kringarbetena räcker inte till. Många av de nya distrikten blir hel tid på brevbäringsdelen men får inget kringarbete, än.

I och med inflyttningen i nya lokalen hoppas vi på och räknar med att det blir fler kringarbeten i och med att mer verksamhet kommer att läggas där.

Nu gäller det att arbetsledningen får tag i tillräckligt med folk till i början av mars.

Okey jag vet, snart är det jul, trångt och massor av post, men HÅLL UT ; Det blir bättre framåt mars.

AT

Transport

En ny ledning för transporten har tills vidare anordnats. Rollerna är mer klara än tidigare. "Lefte" Karlsson är xft, och hans vikarie är Bengt Karlsson. Det fackliga ombudet är Björn Berglund. Skyddsombudet är Hasse Lindqvist.

Det finns en hel del att "röja upp" och rättas till. För det krävs ett visst samarbete från alla håll. Förutsättningarna är kanske inte alltid dom bästa. Vi har fått en del nyanställda som s a s är på upplärning. Bilarna har sett sina bästa dagar. Vintern. En P-förm som har för mycket att göra. En del "personkemikonflikter". En kraftig "dosis" F-paket varje dag. För stora buntar (Danderyd). Trångt, mm etc. Förväntningarna är också höga. Mitt i allt kommer jul-trafiken!

Det kom mer eller mindre order om från Slta att i år får vi inte anlita åkare. Men organisationen klarar nog det med en viss assistens från Tba och övertid. Utfallet får visa. Z, X, och Y vakter. Extravakter på lörd/sön. Sent satte sig "Lefte" och bisittaren undertecknad ner för att yxa till något som skall likna jul-trafik. Tiden är snål, men det reder sig nog. Samtidigt "röjs" det bland vaktpärmar, buntslingor, tömningsvarv mm. Undertecknad fann en röra, minsann. Allt är genomgått och fackstämplat. Med en viss skadeglädje kan jag konstatera att "Lefte" inte får röra fackstämpeln. Men det kanske jag kan få fan för i slutändan.

I skrivandets stund jobbar vi för att få hit dom nya sex transiterna. De står i Ulvsunda och väntar på besiktning. Dom ska hit före jul!!

Björn B

-Jaha, Pelle, vad vet du om Skåne?

- Det är gult och lite dyrare än renat.

Nya avtalet

1300 kronor ger plus minus noll

Det nya avtal som blev klart i november, sträcker sig över två år. För 1989 ger det mellan 700-900 kronor mer i månaden, och för 1990 ytterligare minst 450-550 kronor. Det låter mycket, men när man tar hänsyn till de prisökningar som väntar, blir nettot plus minus noll. Då har man ändå rensat bort det mesta av lokala pötter - och därmed också möjligheterna att rätta till snedsitsarna.

PN vill med följande redogörelse försöka att rätta till de stora bristerna i förbundets information om det nya avtalet.

1989

Generellt påslag 1 januari _____

Månadslönen höjdes 1 januari i år (1989) med 4% + 100kr, dock lägst 540 kr.

För de allra flesta av klubbens medlemmar innebar detta att vi fick ett påslag på 540kr. Denna höjning började betalas ut fr o m julilönen, då samtidigt den retroaktiva ersättningen för första halvåret reglerades.

Samtidigt utgick också ett engångsbelopp på 600 kronor.

Generellt påslag 1 juli _____

Fr o m 1 juli höjs månadslönen med 2.5%. I våra inkomstlägen innebär det 175 - 350kr.

Retroaktiv utbetalning för juli-nov görs tillsammans med decemberlönen.

1990

Generellt påslag 1 januari _____

Månadslönen höjs den 1 januari 1990 återigen med 2.5%, dock lägst 300 kronor.

Nya avtalet

1300 kronor
ger plus minus noll

Generell lönegradsuppflyttning

Samtliga postiljoner, förste postiljoner, överpostiljoner, värdeexpedienter, postförmän, lokalvårdare samt förste lokalvårdare flyttas den 1 januari upp en lönegrad.

Med andra ord: alla klubbens medlemmar utom arbetsledarna (xf:arna) flyttas upp en lönegrad (utöver ev. ordinarie uppflyttning i lönegången).

I pengar innebär en lönegrad ca 150 - 250 kronor.

Regional pott

1.737.350 kronor har avsatts för regionala förhandlingar inom Sollentuna region.

Det finns några riktlinjer för hur dessa pengar skall fördelas. En del skall gå till fpj N10 och andra grupper som ligger i respektive lönefälts lägsta lönegrad.

Eftersom arbetsledarna inte fått någon generell lönegradshöjning skall de ha av den här potten.

Sedan får vi se hur mycket som blir kvar till oss andra.

Fackliga förtroendemän

Hur konstigt - och osmakligt - det än kan låta, så har i årets avtalsrörelse avsatts en särskild pott för fackliga förtroendemän. Den uppgår till 272.000 kronor för samtliga Stockholmsregioner. Villkoren för att få pengar ur den här potten är att man har minst 50 procents tjänstledighet för fackligt arbete, att man varit engagerad i minst fyra år och att man blivit omvald för tredje gången.

Ob-tillägget

Ob-tillägget höjs från 1 oktober i år (1989) till

- * Enkel 10:-
- * Kvalificerad 23:-
- * Storhelg 50:-

Lönetillägg

Tjänstresetillägg, tidförskjutningstillägg samt fridagstillägg räknas upp med 13.65%.

Nya avtalet

1300 kronor ger plus minus noll

Nytt lönesystem

I årets avtal ingår också att ett nytt lönesystem, ett s k tarifflönesystem, skall införas senast 1 januari 1991. De nuvarande lönefälten, lönegångarna, lönegraderna och tjänstetidsklasserna skrotas och istället införs lönegrupper med antingen tarifflönen eller individuell lön. Lägsta lön i lönegrupperna kallas baslön.

I lönegrupper med tarifflönen flyttas man upp i basår varje år och når slutlön efter sex år. Alla uppflyttningar sker den 1 januari.

I lönegrupper med individuell lön finns bara en minsta angiven baslön, som är det minsta man kan få vid inplacering.

Tanken är också att en del lönetillägg som finns idag skall bakas in i grundlönen.

En pågår diskussionen om i vilka lönegrupper de olika tjänstetitlarna skall placeras in i - ett arbete som visat sig svårare än man trott. Allt enligt vad ombudsman Lars Tell från postsektionen rapporterade vid repskapets sammantående i december.

Semester

Tvärtemot vad man kan tro av förbundets skandalöst dåliga information sker i dagsläget inga förändringar i semesterbestämmelserna.

Prisutvecklingsgaranti

I avtalet finns en prisutvecklingsgaranti. Om konsumentprisindex under 1990 stiger med mer än 4 procent jämfört med december 1989 har SF rätt att säga upp avtalet och föra nya förhandlingar utan fredsplikt.

Eftersom man redan nu beräknar prisökningarna under 1990 till 5 procent i "vanliga" prisökningar plus 3 procent till följd av skatteomläggningen skall det bli intressant att studera hur de tänker hantera den här paragrafen i avtalet. Eller, i klartext: hur de tänker smita runt den.

Pensionerna

Pensionsavtalet är ännu inte klart, och det återstår att se om och när det blir det.

Nya avtalet

1300 kronor
ger plus minus noll

1300 kronor brutto.....

Det nya avtalet innebär för en postiljon i slutlönegrad/högsta ttk (=N10:8) $540 + 265 = 805$ kr/ mån i påslag 1989. 1990 höjs lönen med ytterligare $300 + 210 = 510$ kr/mån; sammanlagt för två år 1.315 kronor/mån, eller 13 procent.

Det låter mycket och det är också ovanligt mycket - tyvärr stiger också priserna kraftigt. T o m oktober i år har konsumentprisindex ökat med 6 procent. Om vi räknar med ytterligare 1 procent för resten av året blir det 7 procent 1989. För 1990 räknar regeringen och SPK med 5 procent (förutom de 3 procent som skattereformen genererar). Sammanlagt gör det 12 procents prisökningar som det nya avtalet skall klara.

.....ger 75 kronor netto.

Klarar avtalet den uppgiften? Med nöd och näppe! Med 12 procents inflation blir reallöneökningen för en tjänsteman i N10:8 75 kronor på två år. Storartat! Då är som sagt prisökningarna fr om november i år uppskattade. De kan mycket väl bli ännu högre. Jag har inte heller tagit hänsyn till att den genomsnittliga kommunalskatten ökar något 1990.

Vidare har jag inte heller räknat in effekterna av skattereformen. Den gör visserligen att man får behålla mer av lönen, den direkta skatten sänks, men i gengäld får vi betala kalaset med höjd moms, höjda hyror, dyrare bensin. För många av oss blir därför effekten av skatteomläggningen en sänkning av reallönen.

Min prognos är därför att de flesta av klubbens medlemmar - trots stora nominella lönepåslag - kommer att ha mindre kvar i plånboken när avtalsperioden går ut.

Allt på ett kort - och förlorat

I förra avtalsrörelsen fick förbundsledningen berättigad kritik för att de lade ut för mycket pengar lokalt. Den här gången väljer de därför att inte lägga ut någonting för 1989 (även om de lustigt nog kallar de 2.5 procenten 1 juli för "lokal pott") och 1990 öronmärker de en så stor del av pengarna att det kan bli svårt att rätta till alla de "snedsitsar" som vi samlat på oss under de senaste åren. Dessutom är det så att det som jag ovan kallat för "generell lönegradsuppflyttning" också är pengar ur 1990 års lokala pott.

Vad vi kritiserade förra gången var ju inte den lokala potten i sig utan fördelningen mellan central och lokal pott.

Nya avtalet

1300 kronor
ger plus minus noll

Men det grundläggande felet då som nu är att avtalen är för dåliga, de ger för litet. Därför har man den här gången skrapat ihop alla lokala pottor och satsat på generella påslag för att åtminstone klara reallönen - och ändå förlorat?

Stockholmsatsningen som försvann

Till bilden hör också hanteringen av Stockholmsspengarna. I det centrala avtalet avsattes sammanlagt 1.5 procent eller ca 19 miljoner till en särskild Stockholmssatsning, en fortsättning på de MLT vi har idag. I det avtal som därefter slöts mellan Posten och SF:s postsektion tog man merparten av dessa pengar, 16 miljoner, och lade ut på resten av landet. Varför? JO, därför att annars hade man inte haft några lokala pengar alls till dem, eftersom den lokala potten använts till generella åtgärder.....

Vår avdelning har med all rätt kritiserat att man snott Stockholmsspengarna. Samtidigt kan man fråga sig vad avdelningens representanter gjorde när det dåliga centrala avtalet slöts, det som ändå är upphovet till den här katten-på-rättan leken.

/JÅ

Högsta medlemsavgift 210 kronor.

Medlemsavgiften till förbundet är 1 procent och till avdelningen 0.47 procent, sammanlagt 1.47 procent på bruttolön. Kongressen tidigare i höstas beslöt att sätta ett tak på förbundsavgiften på 140 kronor/mån. Kongressen uppmanade samtidigt avdelningarna att sätta ett tak på sina avgifter till 60 kronor/mån.

Vid vår avdelnings budgetmöte den 6 december beslöt representantskapet att sätta taket till 70 kronor. Sammanlagda högsta medlemsavgift i vår avdelning blir således 210 kronor/månad.

GILLINGE



Söndagen den 12:e november var vi två gäng, ett på förmiddagen och ett på eftermiddagen som fick pröva sina färdigheter på halkövningsbanan vid Gillinge. Det hela var ett frivilligt arrangemang och som alltid vid sådana kommer de som redan är intresserade och kanske inte alltid de som mest behöver. Någon ersättning utgick alltså inte, desto mer glädjande att vi fick ihop ca: 7-8 stycken i varje grupp.

Lefte Karlsson hade ordnat kontakten med banan och lyckats med att få ledningen på Täby 1 att bistå med pengarna. Instruktorer den här dan var lustigt nog också postisar, från Tomtebodas chaufförsutbildning.

Vi hade med oss ett antal Transiter, gamla och nya modellen, en Volvo F 610 och Scania. Sant P-förman bilen, Opel Kadett, tyvärr som vanligt fullastad med div. verktyg och reservdelar. Första övningen var nämligen full broms på strävt underlag. Jag bromsade för kung och fosterland, alla verktyg spadar och spett slog i ryggstöden med en fruktansvärd smäll och en stor låda med bultar och muttrar öppnade sig och spred sitt innehåll över förare och passagerare. Jag plockar fortfarande muttrar ur handskfacket.

Näväl, på det hala underlaget var upplevelsen en helt annan. Dem som körde de tunga bilarna fick sig nog en alldeles speciell tankeställare. Hade inte halkbanan tagit slut där den gjorde så hade vi glidit långt ut på E 3:an, sidledes eller baklänges. Det visades mycket klart att panikbromsning på halt underlag bara resulterar i ett: Katastrof.

Effektiv bromsning, att släppa pedalen när hjulen låser och sen bromsa igen kunde ordna upp det hela men bara i lägre hastigheter. Körlistorna vintertid borde alltså ändras till en maxhastighet av 55 km/h för Transiter och inte mer än 35-40 km/h för de tunga lastbilarna. Körde vi fortare än så gick det käpprätt åt helvete. Något att tänka på när man blåser på i 90-100 över Angarnskogen i Scania!

Den här dagen borde ha varit mycket nyttig för oss som var med, vi har alla kört i vinterväglag tidigare men här kunde vi testa gränserna utan att riskera liv och lem. Vi hoppas att detta kan bli en återkommande övning före den hala säsongen, men då med full betalning så att alla måste gå igenom den!

/BGN

Nya lönerna

From 1 juli 1989

Lgr	Ttk	0	1	2	3	4	5	6	7	8
N 1	7616	7757	7898	8039	8180	8321	8462	8603	8744	
N 2	8097	8247	8397	8547	8697	8847	8997	9147	9297	
N 3	8337	8493	8649	8805	8961	9117	9273	9429	9585	
N 4	8483	8642	8801	8960	9119	9278	9437	9596	9755	
N 5	8628	8790	8952	9114	9276	9438	9600	9762	9924	
N 6	8780	8945	9110	9275	9440	9605	9770	9935	10100	
N 7	8936	9104	9272	9440	9608	9776	9944	10112	10280	
N 8	9091	9262	9433	9604	9775	9946	10117	10288	10459	
N 9	9252	9426	9600	9774	9948	10122	10296	10470	10644	
N 10	9438	9616	9794	9972	10150	10328	10506	10684	10862	
N 11	9624	9805	9986	10167	10348	10529	10710	10891	11072	
N 12	9830	10015	10200	10385	10570	10755	10940	11125	11310	
N 13	10051	10241	10431	10621	10811	11001	11191	11381	11571	
N 14	10264	10460	10656	10852	11048	11244	11440	11636	11832	
N 15	10510	10712	10914	11116	11318	11520	11722	11924	12126	
N 16	10717	10924	11131	11338	11545	11752	11959	12166	12373	
N 17	11012	11226	11440	11654	11868	12082	12296	12510	12724	
N 18	11324	11547	11770	11993	12216	12439	12662	12885	13108	
N 19	11664	11895	12126	12357	12588	12819	13050	13281	13512	
N 20	12022	12263	12504	12745	12986	13227	13468	13709	13950	
N 21	12409	12658	12907	13156	13405	13654	13903	14152	14401	
N 22	12858	13115	13372	13629	13886	14143	14400	14657	14914	
N 23	13357	13624	13891	14158	14425	14692	14959	15226	15493	
N 24	13853	14130	14407	14684	14961	15238	15515	15792	16069	
N 25	14386	14674	14962	15250	15538	15826	16114	16402	16690	
N 26	15055	15356	15657	15958	16259	16560	16861	17162	17463	
N 27	15765	16080	16395	16710	17025	17340	17655	17970	18285	
N 28	16500	16830	17160	17490	17820	18150	18480	18810	19140	
N 29	17279	17625	17971	18317	18663	19009	19355	19701	20047	
N 30	18095	18457	18819	19181	19543	19905	20267	20629	20991	
N 31	18942	19321	19700	20079	20458	20837	21216	21595	21974	
N 32	19844	20241	20638	21035	21432	21829	22226	22623	23020	
N 33	20773	21189	21605	22021	22437	22853	23269	23685	24101	
N 34	21755	22190	22625	23060	23495	23930	24365	24800	25235	
N 35	22777	23233	23689	24145	24601	25057	25513	25969	26425	

1 januari 1990

Lgr	Ttk	0	1	2	3	4	5	6	7	8
N 1	7916	8057	8198	8339	8480	8621	8762	8903	9044	
N 2	8397	8547	8697	8847	8997	9147	9297	9447	9597	
N 3	8637	8793	8949	9105	9261	9417	9573	9729	9885	
N 4	8783	8942	9101	9260	9419	9578	9737	9896	10055	
N 5	8928	9090	9252	9414	9576	9738	9900	10062	10224	
N 6	9080	9245	9410	9575	9740	9905	10070	10235	10400	
N 7	9236	9404	9572	9740	9908	10076	10244	10412	10580	
N 8	9391	9562	9733	9904	10075	10246	10417	10588	10759	
N 9	9552	9726	9900	10074	10248	10422	10596	10770	10944	
N 10	9738	9916	10094	10272	10450	10628	10806	10984	11162	
N 11	9924	10105	10286	10467	10648	10829	11010	11191	11372	
N 12	10130	10315	10500	10685	10870	11055	11240	11425	11610	
N 13	10351	10541	10731	10921	11111	11301	11491	11681	11871	
N 14	10564	10760	10956	11152	11348	11544	11740	11936	12132	
N 15	10813	11015	11217	11419	11621	11823	12025	12227	12429	
N 16	11026	11233	11440	11647	11854	12061	12268	12475	12682	
N 17	11314	11530	11746	11962	12178	12394	12610	12826	13042	
N 18	11628	11854	12080	12306	12532	12758	12984	13210	13436	
N 19	11970	12205	12440	12675	12910	13145	13380	13615	13850	
N 20	12323	12570	12817	13064	13311	13558	13805	14052	14299	
N 21	12721	12976	13231	13486	13741	13996	14251	14506	14761	
N 22	13183	13446	13709	13972	14235	14498	14761	15024	15287	
N 23	13688	13962	14236	14510	14784	15058	15332	15606	15880	
N 24	14199	14483	14767	15051	15335	15619	15903	16187	16471	
N 25	14747	15042	15337	15632	15927	16222	16517	16812	17107	
N 26	15428	15737	16046	16355	16664	16973	17282	17591	17900	
N 27	16158	16481	16804	17127	17450	17773	18096	18419	18742	
N 28	16915	17253	17591	17929	18267	18605	18943	19281	19619	
N 29	17708	18063	18418	18773	19128	19483	19838	20193	20548	
N 30	18548	18919	19290	19661	20032	20403	20774	21145	21516	
N 31	19419	19807	20195	20583	20971	21359	21747	22135	22523	
N 32	20340	20747	21154	21561	21968	22375	22782	23189	23596	
N 33	21296	21722	22148	22574	23000	23426	23852	24278	24704	
N 34	22298	22744	23190	23636	24082	24528	24974	25420	25866	
N 35	23350	23817	24284	24751	25218	25685	26152	26619	27086	



P = FÖR M :

P-förmanens spalt är av hävd begränsad till gnäll och klagemål. Ja, det ligger väl i min och även arbetets natur. Det som fungerar bra behöver inte kommenteras?

Vi har haft det ganska lugnt på krock och skadefronten under hösten, ända tills snön kom. Från 20:e november till 1:a dec. hade vi 13 skador, endast 2 av dessa kan relateras till halkan. En av våra yngre chaufförer åkte rakt fram i en korsning och for in i en av Televerkets kopplingspålar, en annan av våra yngre drog i diket på Alvågen i Viggbyholm. Resten är det vanliga, påkörning bakifrån, backning in i fasta föremål etc. Sägans skall att Postverket inte är vållande i alla dessa skador, vi ligger som vanligt kring en 75-80 %. Resten är allmänheten vållande till.

Det är synd att inte allmänheten, hemmafruar, försäljare och vad dom nu kan kalla sig vill komma och arbeta hos oss, dom kör ju uppenbarligen mycket bättre än vi som kallar oss yrkeschaufförer. I sammanhanget bör nämnas att på Täby 1 arbetar folk som aldrig gör ett märke på bilarna, och sådana som inte lyckas köra ut ur garaget utan att buckla till bilen. Vi har alltså en stor spridning på

kunskaperna. De som vet med sig att det brister i skickligheten borde kunna kompensera detta genom att ta sig lite mer tid men detta verkar vara svårt. Klart är att kontoret inte klarar den här takten på skador, ekonomiskt. Man diskuterar ett bonus-system för att minska skadorna, då förutsätter man enligt min mening att skadorna kommer till av slarv. Då kan man ju ändra beteende och tjäna ekonomiskt på att inte krocka. Men om skadorna beror på oskicklighet? Kan man bli skickligare genom att utlovas bonus? Fan tro't!

Men, vi förutsätter väl att skadorna beror på slarv och liknöjdhet och kommer väl att införa något sorts bonussystem med tiden. När de nya Transiterna dyker upp nån gång före jul så kommer dom att placeras på littera(=på person) så att vi kommer ifrån det argumentet att bilarna ser ut som dom gör därför att alla kör dom och därmed inte känner något ansvar för dom. Sen blir det avsevärt lättare att se vem som missköter bilen.

En aktuell sak som jag och andra som försöker arbeta i garaget retar sig mycket på är slarvet med att stänga garageportarna efter sig. Det blir kallt som fan därinne! Tar inte många sekunder att stänga efter sig, vi ska inte elda för kråkorna utan för mig som arbetar där.

/BGN

F-paketet.

F-paketet ökar. Det finns tydligen inget tak. Nu kör vi ut drygt 3000 paket/månad! Det sliter på våra ryggar, bilar och på humöret. Tänk för ett par år sedan då det for omkring ett fåtal paket på transitgolvet. Nu fyller man lätt en transit upp till taket! Från årsskiftet (feb) sker en viss förändring av sortimentet. Det nya är Företagspaket-express. Paket som vi lovar att köra ut till företagen före klockan nio. Eftersom företagen oftast öppnar klockan åtta har vi i praktiken en timma på oss att hinna med. Svårt att säga vilken mängd det kan bli, men det lutar åt mer jobb under samma tid. Något man känner igen ju. Vanliga f-paket finns kvar men med en ny viktgräns. Inget kolli får väga mer än 35 kg. Det låter ju bra, inte minst för våra ryggar, men räkna med fler tunga transporter. Lastbilsbehovet ökar, eftersom kollin över 35 kg måste skickas antingen på pall eller i behållare.

Fpjt-M-rollen har blivit bättre. Den innehas tillfälligt av Håkan Jönsson. Personalläget har blivit bättre, och efter mycket "bråkande" av undertecknad och andra ser det ut som om de ankommande bilarna från Mariehäll håller tiderna. Anledningen är att Danderyd har fått en egen bil(den sista), vilket innebär att vår bil kommer direkt till Arninge och får i regel plats med alla behållarna. Att sista bilen håller tiden är A och O.

Men, men, f-paketet ökar, bilarna är "skrot", vintern är här, humören sänks.....

Paketterminal eller ej.....?

Har roat mig med lite mätning och räkning angående om huruvida B- och F-paket verkligen får plats att husera tillsammans i de nya lokalerna, eftersom Arningekontraktet sagts upp, vill jag hävda att det blir en aningen svårt/trångt att med vassa armbågar försöka slå sig fram till rätt bur/behållare...hoppsan, vem trampade jag på... oj en brevbärare som vill ut på tur'n.

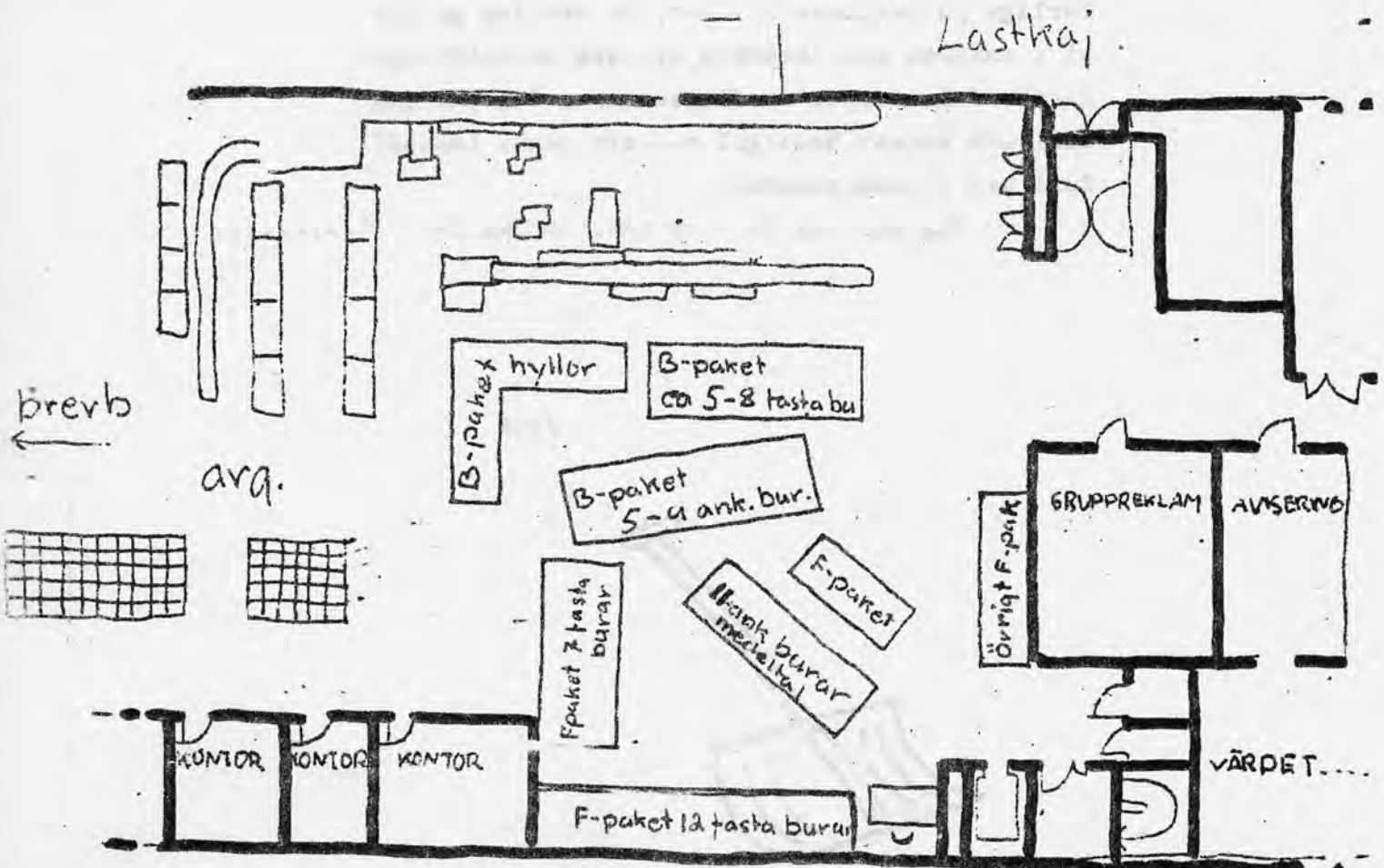
Se ritning här nedan. Har skalenligt ritat dit ett medelantal burar. Har tyvärr inte fått plats med någon personal !

Lite fakta: F-paketen har idag 19 sas fasta burar att sortera i - drygt 14 meter. Ca 10 ankommande burar - ca 12 meter. B-paketen har ca 7 stycken sas fasta burar - ca 9 meter. Ankommande burar B-paket, ca 7 stycken - ca 9 meter. Rembana modell nya Slt-terminalen tar lika stor plats som de ankommande burarna.

Här tillkommer allt övrigt. B-pakethyllorna, prickbord, Fpjt-M:s attiraljer mm.

Jag är övertygad om att ingen postmänniska i Täby tror på dessa planer att förlägga hela paket-hanteringen i de nya lokalerna. Vi bygger ju inte nytt för att få det trängre.

Björn B



(INTE SÅ
MYCKET)

NATUR-RUTAN

Natur-rutan den här gången handlar inte om natur, av den enkla anledningen att den enda natur jag får uppleva nuförtiden är den som fastnat undertill på postbilarna och som far ner i mina ögon när jag ligger där och skruvar. Jag har noterat att det har snöat för jag får ibland snö innanför kragen om jag är ouppmärksam och inte hinner slänga mig undan. Och det är kallt att ligga under bilar i garaget även om jag har min liggbräda (som vi garagefolk kallar nåt helt annat). Så det har väl blivit vinter. Men vänta bara till den förfärliga julperioden är över, då ska jag ge mig ut i naturen och leverera lyriska beskrivningar! Kanske från toppen av Ullnabacken, den har jag tidigare endast bestigit med min gamla lastbil full med fyllnadsmassor.

Jag ska nog få ihop nåt. Om jag får tid.....

/BGN



Namn o Nytt

Folk kommer och går. Lite har hänt faktiskt. Noteras kan att vår käre gamle förrädsman gick åstad och blev öpj, "Munken" alltså. Å Nejderskog blev öpj-v. Vidare stack Peter Mattson mot Lappland, ja Norrtälje och blev tf. pc. Conny Siljeby bytte "ner" sig till någon kadettliknande historia vid distrikt 242 C. Peter Nordstrand försvann. Två boråsare traktamenterade sig hit upp till avgående. Å Bent Karlsson lånar vi från Danderyd. Mer utsocknes: Från Nässjö kom en transportör, Kjell Richt. Kristina Johansson beslagtog 242 D. Likaså Anette Gustavsson, fast I46 C. Ja, så har vi en del "kursdeltagare som vi hoppas mycket på.

Syns.

Björn B

- Pelle, vilka tre ord begagnar du mest?
- Jag vet inte.

- Men Pelle, ligger du på golvet och läser läxorna.
- Ja, jag går i lågstadiet.

Boktryckar'n, en liten satt typ.....

Fritidsbonden som körde över sitt potatisland med en ångvält i tron att få färdig poatismos

Nä det här spårar ur sa loket.
Bäst jag lägger in en annan växel.....

Repskapets höstmöte

EN RAPPORT OM RAPPORTER

Det här sammanträdet bjöd på många rapporter. Först ut på plan var Sven Olov Arbestål, ombudsman på förbundet. Han informerade om den s k paketnätsutredningen som avgör post- och företagspaketens framtid. Eftersom frågan behandlas utförligare på annan plats i tidningen så stannar jag här.

En annan punkt på dagordningen som tog mycket tid på mötet, men får litet utrymme i denna artikel, är den rapport som avdelningens ombud lämnade från SF-kongressen. Se istället min artikel längre bak i detta nummer av PN.

Betong-Larsson

Trafikpolitiken i Storstockholmsområdet har varit uppe till debatt vid några repskapsmöten. Som regel har frågan kommit upp i samband med någon rapport från LO-distriktet; dess förste ombudsman Roland Larson är ju ökad som en av bilindustrins främsta talesmän i Stockholm. Nu har det kommit reaktioner på hans agerande även inom LO-distriktet, bl a i samband med årsmötet i vintras. Som ett resultat av detta tillsattes en trafikpolitisk programgrupp där bl a Lennart Rydström från vår avdelningsstyrelse ingår. Gruppen hade nyligen haft sitt första sammanträde där man utformat ett diskussionsunderlag för det fortsatta arbetet. Det innehöll många vettiga punkter: arbetsresor skall ske kollektivt, transporter skall ske rationellt och miljövänligt, rätten att använda enskilda trafikmedel skall ej vara beroende av anställning och inkomst, infartsparkeringar skall byggas, de kollektiva trafikmedlen skall rustas upp.

Det man kunde anmärka på i detta utkast var att de enda preciseringar som gjordes gällde - just det: nya vägar! Det var det gamla vanliga tjatet om Österleden och Västerleden och Norrleden.... Nu hade man dessutom hittat på ytterligare ett mångmiljonsprojekt: E3:an mellan Norrtälje och Stockholm skall byggas ut till motorvägsstandard. Som om det inte skulle räcka med motortrafikled.

Repskapet beslöt att rekommendera SF-distriktet att anordna ett öppet möte om trafikpolitiken i länet.

Förhandlings-Karlsson

Alf Karlsson, förbundets förhandlingschef, hade inbjudits för att rapportera om avtalsförhandlingarna. Bl a undertecknad frågade om man krävt något i generella påslag utöver de futtiga 540 kronor som hittills är klara, och som man påstår skall klara reallönen. Det hade man gjort, men det var svårt att få några besked om hur jmycket som skall läggas ut generellt. (Se vidare min artikel om nya avtalet!)

Avdelningen 100 år

Avdelning 3001 fyller 100 år 1990, vilket skall firas! Ett jubileumsnummer av Aktuellt, avdelningens tidning, kommer att ges ut och en jubileumsutställning skall cirkulera på arbetsplatserna. Den 17-19 augusti blir det en rad aktiviteter för förtroendevalda och medlemmar: fr a den 18 augusti då avdelningen hyrt hela Norra Latin där det blir öppet hus med en rad aktiviteter för barn och vuxna. Kvällen avslutas med dans.

/Femtesuppleanten rapporterade.

ARNINGE.

Ännu en deltidstjänst i Arninge är nu heltid. Det är de s k "pricktjänsten" mellan 11.00 - 19.30 som är utlyst och kombinerad med en förmiddagsvakt på Täby l ankommande. Samtidigt har Johan och jag övertagit brevbäringen helt från Agneta, som istället kommer att stå längre tid i kassan på förmiddagarna.

Brevbäringen i Arningen är nu på över tre timmar. Vi hade alla hoppats att Täby l skulle ta över den verksamheten fr o m den 1 december och sedan får vi höra att man inte lyckats klämma in vår lilla brevbäring i den stora brevbäringsomläggningen våren -90.

Skjuter man bara problemen framför sig männe?

Någon rembana har vi ännu inte sett till. Micke E på regionkontoret kollar hur det gått med vår begäran om tidigareläggande av rembana.

Låt oss nu bara hoppas att det blir en mild vinter i vårt underbara Constructahus uppe i Arninge!

GOD JUL!

Önskar Arningegänget gnm Niclas.

Fortsatt stor postmängd

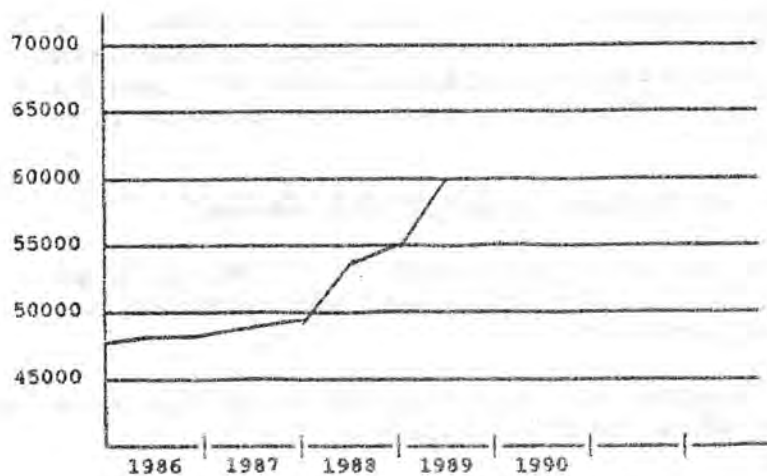
Avgående A-post uppgick under 3:e kvartalet till i genomsnitt 61.446 försändelser/dag, en ökning med 11.250 försändelser jämfört med motsvarande period förra året. Även årsgenomsnittet fortsätter att öka och är efter tredje kvartalet uppe i 60.830 försändelser, 7.533 fler än vid samma tid 1989.

För ankommande företagspaketen blev oktober en ny rekordmånad med 5.858 sändningar innehållande 8.416 kollin, 2.505 kollin fler än samma månad förra året. Genomsnittet under juli-oktober blev 4.541 kollin, en ökning med 34.9 procent jämfört med samma tid 1988.

Vi har också fått en del siffror för utdelade försändelser i brevbäringen. Även här handlar det om kraftiga plus. Under den gagna treårsperioden (1/10 1986 - 30/9 1989) ökade antalet försändelser/avlämningsställe (F/A) med 8.85 procent. I faktiska tal innebär det att varje avlämningställe i Täby under den gagna treårsperioden hade i genomsnitt 2.92 försändelser/dag. Postmängden ökade som mest under 1987 och 1988; under 1989 verkar den ha planat ut eller kanske t o m minskat något.

Vid omläggningen i vår används också en prognos för hur antalet försändelser beräknas öka i brevbäringen. Prognosen för Täby 1 är plus 11.45 procent. (För vidare förklaringar om statistiksystemet i brevbäringen se min artikel i PN 2/89!)

/JA



Avgående A-post, Täby 1 avg

FÖRSÄKRINGAR

Nyheter

1. Gruppliv för barn

I enlighet med SF-kongressens beslut kommer förbundets olycksfallsförsäkring GF 10500 fr o m januari 1990 att även omfatta "Barngrupplivsförsäkring".

Försäkringen utfaller vid dödsfall och beloppet som utgår motsvarar ett halvt basbelopp (=13.950 kronor 1989).

Samtliga medlemmar i förbundet omfattas av försäkringen och premien ingår i medlemsavgiften till förbundet. Det innebär att barn till medlem i Statsanställdas Förbund är obligatoriskt försäkrat. Medlemsavgiften påverkas inte av att förbundet tecknat denna tilläggsförsäkring.

2. Olycksfallsförsäkring för barn

Kongressen beslöt att förbundet skall teckna en kollektiv sjuk- och olycksfallsförsäkring för barn.

För närvarande klarar Folksam inte av att administrera en sjukförsäkring, så denna får vänta i ett par år.

Däremot kommer förbundets medlemmar under våren 1990 att erbjudas en olycksfallsförsäkring för barn. Premien kommer att bli densamma oavsett hur många barn den har som tecknar försäkringen. Det innebär att den som bara har ett barn får en lägre premie med en (fortsatt) individuellt tecknad försäkring. Har man två eller fler barn blir den kollektiva försäkringen genom SF/Folksam billigare.

Varje medlem kommer under våren att få skriftlig information från Folksam.

3. Pensionsförsäkring - MedlemsPension

LO har träffat avtal med Folksam om en s k medlemspension. Avtalet innebär att den som är medlem i SF eller annat LO-förbund och som inte fyllt 55 år individuellt kan ansluta sig till försäkringen.

Försäkringen beskrivs i reklamen på följande sätt:

* En pensionsförsäkring som ger högre försäkringsbelopp jämfört med vanliga pensionsförsäkringar med likartade villkor. Mer av premien till sparande genom lägre kostnader för distribution.

* Ett premie och efterlevandeskydd som innebär att ett engångsbelopp betalas ut till den försäkrades efterlevande vid dödsfall före 65 års ålder. Beloppet är fyra basbelopp vilket 1989 innebär 111.600 kronor.

* I MedlemsPension måste pensionsförsäkringen ingå. Premie- och efterlevandeskyddet kan däremot väljas bort.

* Man bestämmer själv vilken premie man vill betala (100, 200, 300, 400 eller 500 kronor per månad).

Försäkringen kommer preliminärt att börja säljas i slutet av året.

Höjda premier

1. Hemförsäkringen

Premien för den kollektiva hemförsäkringen höjs fr o m den 1 januari 1990 enligt följande tabell:

(Inom parentes redovisas premien för individuell hemförsäkring hos Folksam med ett högsta ersättningsbelopp på 200.000 kr. OBS! att den kollektiva hemförsäkringen är en fullvärdesförsäkring, den saknar tak för ersättningen.)

<u>Premiezon</u>	<u>Premie 1989</u>	<u>Premie 1990</u>	<u>Individuell</u>
L 4 (Åkersberga, Vaxholm, Vallentuna)	30:00	35:00	(55:00)
L 7 (Täby, Danderyd, Sollentuna)	36:00	43:00	(74:00)

2. Medlemsförsäkringen GF 15000

Premierna höjs fr o m 1 januari 1990 enligt följande tabell:

<u>Gruppliv med dubbelt förtidskapital</u>	<u>Premie 1989</u>	<u>Premie 1990</u>
Medlem t o m 65 år	22:10	34:00
Medförs t o m 65 år	20:30	32:20
 <u>Olycksfallsförsäk- ring fritid</u>		
Medlem t o m 65 år	12:30	13:50
Medförs t o m 65 år	14:20	15:70

Samtliga belopp gäller per månad.

Anledningen till att grupplivsdelen av GF 15000 höjs så kraftigt beror på att förtidskapitalet - i enlighet med ett kongressbeslut - dubblerats. Förtidskapital utgår vid förtidspension/sjukpension eller sjukbidrag.

Det var en mörk varm natt

som jag väcktes av ett ljud. Alldeles för trött att stiga upp ur sängen intalade jag mig att det bara var inbillning och somnade om. Efter ett tag , några minuter eller timmar väcktes jag igen, det var något eller någon ute i köket. Hjärtat slog så jag tyckte det ekade i hela huset, men jag smög försiktigt upp och öppnade dörren till köket. Livrädd kikade jag ut, men såg inget. Jag steg ut och hörde något swischa förbi mig alldeles nära. Snabbt hoppade jag in i sovrummet igen och väckte min kompis. Han sa i sömnen att det säkert bara var en mygga.

Men modig som jag är (ibland) smög jag ut igen för att öppna köksfönstret så det som fanns där kunde ta sig ut. Swisch lät det igen och något stort flaxande satte sig på min hals. Med ett skrik förste jag bort djuret som på en gång hittade ut. Nu fattade jag vad det var, en fladdermus med fel på radarn.

När jag berättade detta med ett skratt(för min egen rädsla) för grannen dagenefter, ville hon omedelbart lägga ut rått gift och ta död på mitt husdjur, de förstör ju så. Aldrig i livet sa jag och hon såg rätt sur ut, hade väl inget ansvar för hus och hem tyckte hon nog. I skymningen gick vi ut och ställde oss nedaför huset och tittade upp mot köksfönstret. Efter ett litet tag kom inte en utan åtta fladdermöss utflygande från persienntumman ovanför fönstret. Och ur alla trummor kom fladdermössen flygande, 20-30 stycken, även ur grannens, men det höll vi tyst om. Jag tycker nog att vi människor förstör mer än djur.

Klubb Täbys styrelse,

och skyddsombud.

-89.



Ordförande.

Jan Åhman.

Öpi & Vx. Fd 'brevis'.
Tidningskommittén



Vice ordförande.

Ingrid Klerzell.

Huvudskyddsombud
Pyslat med det mesta
inom verket.



Kassör.

Sonja Hörngist.

Phi (instruktör)



Sekreterare

Ann Thyren

Öpi, arbetsledare, m.m.
Tidningskommittén.



Örr. ledamot

Björn Berglund

Transportör, avq.
fd. 'brevis'.

Tidningskommittén.



Suppleant

Lasse Schillerström

Studieombud
'Brevis', fd. Transportör



Suppleant

Niklas Heidenberger

Facklig rep. Arninge
Öpi.



Suppleant

Lotta Sundgren

Studieombud.
'Brevis'



'Lette' Karlsson

Kontaktman
Transporten, och
skyddsombud.
Transportör, arbets-
ledare.



Gunnar Höqberg

Kontaktman
brevbäringen.
'Brevis', lagförmän.



Tomi Olsén

Skyddsombud
'Brevis'

Bo Nohrlander



Tidningskommittén

P-för-M

SF - kongressen:

RUBBA

INTE

CIRKLARNA !



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS

10-16 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

Hur man än vrider och vänder på det, så är det fortfarande lönerna som är den (jämsides med sysselsättningen) största enskilda fråga som fackföreningarna arbetar med. Det kan därför finnas anledning att börja en artikel om SF:s femte kongress med att titta litet på medlemmarnas löneutveckling under den gånna kongressperioden. De lågavlönade postljonerna, lokalvårdarna, kontoristerna m fl i lönegång IG fick 1984-88 en reallönehöjning på 200 kronor i månaden. Det är ett dåligt resultat mot bakgrund av den extrema högkonjunktur som rått under perioden och med tanke på hur mycket som fanns att ta igen från tidigare avtalsrörelser: 1977-1984 sänktes dessa gruppers reallön med 1200 kronor/mån. Situationen blir inte bättre av att vi nu kan se hur reallöneutvecklingen återigen är på väg ner mot 1984 års bottenivå.

Det här säger samtidigt en del om läget i Statsanställdas Förbund. Det konglomerat, det storförbund, som bildades 1970 för att stärka de statligt anställdas positioner, har dålig vind i seglen. Medlemmarnas löneutveckling är ett exempel, det skamliga pensionsavtalet ett annat. Vi är på defensiven. Ytterligare ett exempel på detta är att medlemsantalet sedan ett par år sjunker. Kanske är problemen desamma i andra fackförbund men vad hjälper det.

En kongress är till för att kritiskt värdera det förflutna. Men det är också en samling för att staka ut målen för framtiden. Det är i dessa syften som verksamhetsberättelserna, alla motioner och utlåtanden, de särskilda rapporterna, skrivs.

Låt oss med dessa utgångspunkter granska 1989 års kongress!

Nya stadgar

Det förslag till nya stadgar som förbundsstyrelsen presenterade kongressen antogs i stort sett. De nya stadgarna innehåller faktiskt en del förbättringar: det inrättas ett större och bredare högsta beslutande organ mellan kongresserna (en överstyrelse), färre centralt anställda funktionärer kommer att ingå i förbundsstyrelsen, livstidsvalen till de högsta posterna avskaffas, klubbarnas ställning förstärks något, det sätts ett tak för medlemsavgiften (se vidare min artikel i PN 1/89). Men stadgarna innebär också att sektionernas betydelse tonas ner ytterligare, samtidigt som SF-distrikten permanentas. Det är en väg som leder vidare in i storförbundets anonymitet. Tvärt emot denna tendens hade det skrivits fler motioner än tidigare med krav på stärkta jämlikhet och solidaritet.



**STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS**

10-16 SEPTEMBER 1989
KONKETS HUS STOCKHOLM

Rösta om avtalen

Med tanke på hur lönerörelserna skötts under kongressperioden är det förvånande att det endast förelåg sex motioner som krävde omröstning om avtalen. Förbundsstyrelsen yrkade naturligtvis avslag i sitt utlåtande. Medlemsomröstningar är "ett mycket trubbigt inflytandeinstrument", skriver de och varnar för att omröstningar kan leda till "splitt-ring av medlemskollektivet". Medlemsomröstningar måste användas med "urskiljning" och "förbehålls situationer där förbundet behöver manifesteras starka opinioner i principå-iellt viktiga frågor". Så kan de omröstningar som många medlemmar önskar sig för att stärka sitt inflytande i förbundet, vändas till ett medel för förbundsledningen att driva sina uppfattningar. Medlemmarnas inflytande däremot, förstärks bäst - heter det i utlåtandet - "genom insatser för att förfinas den representativa demokratin". Gentemot den här inställningen vinner inte heller de fem motioner som kräver lokal strejkrätt, och den motion som kräver ändringar i Medbestämmandelagens antistrejckparagrafer, något gehör.

Det kan vara av intresse att nämna några siffror kring behandlingen av en så här viktig fråga. Det hade skrivits tretton motioner till kongressen, vilka i en eller annan form krävde medlemsomröstningar och/eller lokal stridsrätt; åtta av dessa hade tillstyrkts av motionärens avdelning. På kongressen var det tre talare som yrkade bifall till två av dessa motioner. Men endast ett av ombuden yrkade bifall till en motion som krävde medlemsomröstningar. Det var ett av de 16 ombuden från vår avdelning, Bo Burström/Sth 6. Kongressen beslöt därefter att med 342 röster mot 43 att avslå motionen.

Lokal strejkrätt

Detta är en - och en ganska typisk sida av kongressen. Men om vi granskar saken från ett annat håll ser vi också någonting annat - och mera hoppfullt. Den ena av dessa frågor - den lokala strejkrätten - kom nämligen upp igen i ett annat sammanhang, under behandlingen av motioner om arbetsrätten. Där blev det en livlig diskussion kring

frågan om en förnyelse av arbetsrättslagstiftningen med avsikt att stärka den fackliga organisationens ställning gentemot arbetsgivaren

som det heter i motion D4:s första att-sats. Motionen, som tillstyrkts av postavdelningen i Göteborg, innehåller också krav om att

all lagtext, som förhindrar lokal och central fackförening att tillgripa strejckvapnet måste slopas...Strejkrätten är en av de mest grundläggande demokratiska fri- och rättigheterna. Vi kan aldrig gödta att deltagande i strejk kan vara saklig grund för uppsägning

Flera talare yrkade bifall till denna motion i dess helhet. Så långt ville varken förbundsstyrelsen eller kongressen sträcka sig, men med förbundsstyrelsens gillande bifölls faktiskt motionens första att-sats, som jag tidigare citerat: **en förnyelse av arbetsrättslagstiftningen med avsikt att stärka den fackliga organisationens ställning gentemot arbetsgivaren**



**STATSANSTÄLLDAS
FORBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS**

10-16 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

I det här sammanhanget röstade kongressen faktiskt också ner förbundsstyrelsen när den med 171 röster mot 164 antog en annan Göteborgsmotion (från postavdelningen i Göteborg, 3014, som utmärkte sig genom flera bra motioner till den här kongressen) vilken ger förbundet i uppdrag

att avskaffa den tidsbegränsade provanställningen som regleras i Lagen om anställningskydd

Medlemsavgiften

Förbundsstyrelsens förslag om att sätta ett tak för medlemsavgiften vållade debatt. De flesta som var emot förslaget var det därför att det ju faktiskt innebär att de högst avlönade gynnas; för oss som tjänar under 14.000 kronor i månaden har det ingen betydelse med den utformning som förbundsstyrelsen gett den. Deras modell innebär ett tak på 140kr/mån, men avgiften dras fortfarande på bruttolönen. Vi hade ju i Klubb Täby's motion föreslagit att man skulle behålla den procentuella avgiften ograverad, men att avgiften enbart drogs från grundlönen. De som sliter extra med övertid av olika slag skall inte straffas för detta. Kongressen beslöt enligt FS förslag, vilket innebär att avgiften till förbundet nästa år blir 140kr/mån. Dessutom tillkommer avgiften till avdelningen, som i vårt fall är 0.47% av bruttolönen. Kongressen rekommenderade 60kr/mån som tak för avgiften till avdelningen, sammanlagt alltså en högsta avgift på 200kr/mån.

Lönepolitiken

Ett nittiotal motioner till årets kongress behandlade lönepolitiken, vilket var dubbelt så många som till förra kongressen. Det var inte så konstigt, med tanke på den dåliga löneutvecklingen för SF:s medlemmar under kongressperioden. Motionerna kritiserade regeringens propåer om ett lönetak för den offentliga sektorn men också den individuella lönesättning som alltmer börjat tillämpas inom de statliga affärsverken och myndigheterna. Förbundsstyrelsen gav i sitt utlåtande motionärerna rätt såtillvida att man uttalade sig mot

"alla propåer om ett s k lönetak med ett mera begränsat löneutrymme för vissa sektorer på arbetsmarknaden".

Man föreslår vidare ett nytt tarifflönesystem som skall ersätta nuvarande tjänstetidsklasser och lönegångar; i praktiken en ny form av den reglerade befordringsgång som bl a posttjänsterna har sedan länge. "En vägledande faktor", skriver förbundsstyrelsen, "bör vara att tarifflöner skall tillämpas på homogena yrkesgrupper som utför i stort sett samma arbetsuppgifter medan däremot arbetstagare som själva i hög grad kan påverka både arbetets innehåll och resultat är lämpade för mera individualiserade lönesystem".



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS

10-16 SEPTEMBER 1989
FOURETS HUS STOCKHOLM

Kanske var det detta erkännande av motionärernas krav naturligtvis utan att bifalla deras motioner - som gjorde att det blev en tam kongressdebatt även i denna fråga. De ansvariga för löneförhandlingarna hade förtjänat en hård kritik, men de slapp det.

Arbetstidsförkortning

Redan föregående SF-kongress - liksom LO-kongressen 1986 och SAP:s kongress 1987 - uttalade sig för en arbetstidsförkortning. Som alla vet har ingenting hänt under kongressperioden. Ett trettiotal motioner (faktiskt färre än föregående kongress ca 40) tog därför återigen upp kravet på 6-timmars arbetsdag eller liknande. Förbundsstyrelsen var lika välvilligt inställd den här gången i sitt utlåtande över motionerna. Kanske var det just detta att man är för i ord men inte i handling som var orsaken till att man i kongressdebatten kunde märka en klar irritation. Eller, som ett av ombuden uttryckte sig:

det sägs inte (i SF utlåtande) något om hur arbetstidsförkortningen ska ske eller om tidsperspektivet (mina understrykn.). I vårt vanliga arbete är vi vana att diskutera mål. Det måste vi göra här också.

Stig Malm's tal på förmiddagen samma dag som denna fråga behandlades uppfattades t o m av några som en provokation. Istället för sextimmarsdagen pratade han om valfrihet, om årsarbetstider, om längre semester och om hur dyr en arbetstidsförkortning skulle bli. Han var t o m så fräck att han raljerade över dem som ägnar tid åt att kräva sex timmars arbetsdag. Han hade räknat ut att man bara arbetar 10 procent av sitt liv.

men tänk så mycket tid det går åt för att diskutera hur dessa 10 procent ska förkortas

Så talar LO:s ordförande.

Kongressen biföll förbundsstyrelsens utlåtande men den antog också ett tilläggsförslag från ett ombud:

att ett första steg mot generell arbetstidsförkortning tas före nästa kongress och att förkortningen som helhet genomförs senast år 2000.

Pensionerna

Det hade skrivits få motioner om pensionerna till årets kongress. Antagligen därför att ett nytt avtal var på gång och när förslaget väl kom så hade motionstiden redan gått ut. Istället skickades avtalsförslaget - i enlighet med ett beslut från föregående kongress - ut på remiss i förbundet. Det nya avtalet innebär visserligen höjda pensioner, men också högre pensionsålder. Det är som att välja mellan pest eller kolera, som en av delegaterna uttryckte det. Hans avdelning var en av de 47 som svarat nej på remissen. Vår klubb och avdelning tillhör den majoritet på 222 avdelningar som svarat ja. De avdelningar som svarade ja representerar 82% av medlemmarna, nejsidan 12%. Därmed inte sagt att 82% av medlemmarna svarat ja. Om man från förbundet besvarat sig med att skicka ut ordentlig information, om vi fått tid på oss att ordentligt diskutera frågan och om förslaget till nytt avtal gått ut på allmän omröstning så kanske svaret hade blivit ett annat. Å andra



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINÄRE
KONGRESS

10-16 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

sidan fanns det information att tillgå och möten ordnades dit få kom; kanske är intresset inte så stort. Lokförarnas intresse var dock stort, deras avdelningar röstade nej och när de märkte att de trots detta höll på att bli överkörda så gick de ut i strejk. Det gjorde de rätt i. Den här strejken, som snabbt fick stora samhällsekonomiska konsekvenser, inträffade bara några veckor före kongressen. Varje dag publicerades aktuella rapporter om hur många lokförare som lämnat förbundet och gått över till ST. Strejken gav ett konkret resultat, nämligen när kongressen - mot förbundstyrelsen - biföll ett yrkande som innebär att

att om flera grupper förutom flygledarna undantas (från 65års pensionsålder/JA) ska förbundet gå ut med en ny, snabb remissrunda angående de nya förutsättningar som gäller i förslaget till nytt pensionsavtal innan detta underakrives.

Miljö- och energipolitik

Miljöfrågorna behandlades under flera avsnitt: miljövärd, energipolitik och trafikpolitik. Det här är kinkiga frågor i ett förbund som organiserar personal vid Vattenfall och kärnkraftverken och som rymmer både vägarbetare och järnvägspersonal.

De åtta motioner som behandlade energipolitiken kom samtliga från avdelningar som organiserar kraftverkspersonal. Både förbundsstyrelsen och kongressen avvisade ett par motioner, som yrkade att kärnkraftsavvecklingen skall senareläggas. Det hedrar SF att vi - inte ännu i alla fall - slagit in på samma linje som Metall m fl förbund. Det är också glädjande att man inte föreslår någon utbyggnad av Norrlandsälvarna. SF har anslutit sig till LO:s utvecklingsplan i samband med kärnkraftsavvecklingen.

Huvudlinjen i denna, skriver förbundsstyrelsen i sitt utlåtande, är att, utöver åtgärder för energibesparing, omedelbart besluta om utbyggnad av kraftproduktionen för att skapa utrymme för en stegvis avveckling utan att elbrist uppstår.

Transportpolitiken

Närmare trettio motioner hade skrivits om transportpolitiken. I flera av dessa motioner, liksom i debatten på kongressen, riktades stark kritik mot 1988 års trafikpolitik. Detta beslut missgynnar återigen järnvägen till förmån för lastbilar, bussar och flyg. T ex innebär beslutet att tio miljarder satsas på järnvägen under en tioårsperiod; det verkliga behovet - om järnvägen skall ha en framtid - är enligt flera talare, minst 50-60 miljarder.



**STATSANSTÄLLDAS
FORBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS**

10-16 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

Där förbundsstyrelsen i sitt utlåtande talar om en förfining av den befintliga transportpolitiken yrkade flera talare på att 1988 års trafikpolitiska beslut - en helig allians mellan socialdemokraterna, folkpartiet och moderaterna - skall rivas upp. Nu fick dessa talare tyvärr inte stöd av kongressen, som när det väl gick till omröstning snällt antog SF utlåtande. Kongressens beslut innebär vidare att SF uttalar sig för en utbyggd Bohusbana med dubbelspår - men också utbyggnad av E6 till "åtminstone" (åtminstone?/JA) motortrafikstandard från Stora Höga till norska gränsen. SF förespråkar vidare en Öresundstunnel för järnvägen, att Mäljarbanan byggs samt att sträckan Hallsberg-Oslo rustas upp. Däremot vill man inte nu binda sig för en förlängd Ostkustbana norr om Sundsvall. Kongressen gav också förbundsstyrelsen i uppdrag att utarbeta ett trafikpolitiskt program.

Internationella frågor

Elva motioner behandlade internationella frågor. Motionerna handlade om Sydafrika, Afghanistan, Kambodja och Palestina. Diskussionen på kongressen kom mest att handla om Sydafrika. Kongressen beslöt också rekommendera avdelningarna att anslå 2 kronor/medlem till ANC, en - men inte den enda - av de svarta befrielseströrelserna. Kongressen beslöt också - mycket glädjande - att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för kontakter med de palestinska fackföreningarna. Däremot vågade man inte i det här läget anslå några pengar till Afghanistanhjälpen.

Säkerhetspolitik

Tre motionärer bekymrade sig om säkerhetspolitiken samtliga från vår avdelning 3001. En av dem krävde bl a att den svenska neutralitetspolitiken måste försvaras och att Sverige måste ha ett starkt militärt och civilt försvar. Förbundsstyrelsen instämde i sitt utlåtande i dessa påståenden och ansåg därmed motionen besvarad. Min motion däremot, som krävde att regeringsinstruktioner till krigsmakten ändras så att främmande ubåtar som påträffas inom svenskt inre vatten kan sänkas, ansågs också besvarad, men med en felaktig motivering. Regeringen har inte alls, som FS påstår, gett försvaret de befogenheter som behövs. Kongressen gick på förbundsstyrelsens linje.

Europeisk gemenskap?

Frågan om en svensk anslutning till EG har återigen kommit i ropet. Den materiella grunden för detta intresse är naturligtvis att nästan hälften av den svenska exporten går till dessa länder, samtidigt som betydelsen av denna marknad förväntas öka. De storföretagare och politiker - och svansen bland opinionsbildarna - som nu ivrar för ett svenskt medlemskap eller någonting åt det hållet vill naturligtvis underlätta för de stora företagen. De vill slippa de nationella politiska kraven - vare sig det gäller



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINÄRE
KONGRESS

10-14 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

sysselsättning, löner eller S-märkning av rakapparater och istället göra upp med de andra storföretagen via byråkraterna i Bryssel. Många tycker kanske att det låter som en frihetsdröm att gå med i EG: vi skall inte stänga in oss här uppe i Norden utan ge oss ut i Europa. Men jag tror att det är precis tvärtom, EG-medlemskapet är ett fängelse. Eller som en av motionärerna (den alltid lika klarsynta Hanberg/Sth 5) skriver angående medlemskap:

Istället för att bidra till en öppning mot världen och Europa medför ett medlemskap snarast att vi isoleras i en begränsad del av Europa vilket inte befrämjar Sveriges roll vid lösandet av de stora framtidsfrågorna

Utesluter medlemskap

"Vår säkerhets- och försvarspolitik bygger på alliansfrihet i fred, syftande till neutralitet i krig", skriver förbundsstyrelsen i sitt utlåtande, och fortsätter:

Detta leder till att Sverige inte kan delta i något förpliktigande utrikespolitiskt eller försvarspolitiskt samarbete som kan innebära att vår suveränitet äventyras eller att vår neutralitet ifrågasättes. EG:s nuvarande inriktning utesluter därför svenskt medlemskap, vilket också regeringen deklarerat. En svensk ansökan om medlemskap är därför inte aktuell"

Man är däremot positiv till ett "utvecklat samarbete mellan Sverige och EG:s framtida inre marknad", men detta samarbete

"måste självfallet ske med utgångspunkt i de värderingar och mål som arbetarrörelsen har för samhällsutvecklingen, där exempelvis den fulla sysselsättningen och en rättvis fördelningspolitik är centrala inslag."

En talare på kongressen ville ha ett tillägg till den här punkten, nämligen att det svenska folket ska ha självbestämmande i de här frågorna. Med det tillägget godkände kongressen förbundsstyrelsens utlåtande.

Näringspolitiken

Näringspolitiken är av flera skäl alltid en stor fråga på våra kongresser. Till exempel är det ju så att nästan samtliga förbundets medlemmar arbetar inom den offentliga sektor som på åttiotalet varit utsatt för så hård debatt kritik! - och som nu genomgår så stora förändringar. Jag skall här nöja mig med att citera slutklämmen ur förbundsstyrelsens utlåtande som blir till en programförklaring under det motto som förgående kongress fastställde, Rättvisa och tillgänglighet:



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS

10-16 SEPTEMBER 1989
FOLKETS HUS STOCKHOLM

"Sammanfattningsvis är det förbundsstyrelsens mening, att det är av stor vikt att medborgarna och företagen i landets olika delar har tillgång till en infrastruktur av hög kvalitet på likvärdiga villkor. Därför anser förbundsstyrelsen, att denna verksamhet även fortsättningsvis skall organiseras i samhällets regi, bl a genom de statliga affärsverken. Därigenom får vi, via samhället, ett effektivt resursutnyttjande genom ett sammanhållet och demokratiskt kontrollerat system. Även fortsättningsvis finns då möjligheter till omfördelning från företagsekonomiskt lönsam verksamhet till områden av stor samhällsekonomisk vikt, även om dessa inte anses vara företagsekonomiskt motiverade. På så sätt upprätthålls också rättvisa och tillgänglighet vid utformningen av den samhälleliga infrastrukturen.

Som redovisats ovan kännetecknas den svenska modellen av ett samhälle, där väsentliga delar av ekonomin ställts under samhällelig kontroll. Syftet med den gemensamma sektorn är att bereda alla medborgare en grundläggande trygghet och välfärd. Det svenska välfärdsbygget är i stora delar arbetarrörelsens verk. Välfärdssamhället har inte genomförts utan politisk strid. Med jämna mellanrum och i olika skepnader har attackerna riktats mot den gemensamma sektorn. Under 80-talet har dessa framför allt kommit att riktas mot samhälleliga monopol och statlig tjänste- och varuproduktion. Otvivelaktigt har arbetarrörelsen pressats hårt. Borgerliga argument har fått fäste i statsförvaltningens ledning och även fått spridda röster inom arbetarrörelsen.

/.../

Arbetarrörelsens välfärdspolitik har varit framgångsrik och rönt berättigad internationell uppmärksamhet. Övertygande motiv talar för ett fullföljande av arbetarrörelsens traditionella politik. Argumenten för den statliga sektorns, och inte minst affärsverkens, effektivitet är entydigt positiva.

Med utgångspunkt från dessa fakta är det nödvändigt, att den fackliga och politiska arbetarrörelsen mobiliserar stöd för välfärdsamhället och den gemensamma sektorn. För grundläggande värderingar om solidaritet och rättvisa måste ständigt nya generationer vinnas. Det kan inte ske genom en anpassning till borgerliga värderingar utan kräver tvärtom en offensiv för den demokratiska socialismen och dess ideer om rättvisa, jämlikhet och solidaritet.

Valen

I och med att kongressen antog de nya stadgarna så skulle man också välja de ledande funktionärerna.

Till förste förbundsordförande valdes Curt Persson
andre Gunnar Erlandsson
förste förbundssekreterare Nils A. Persson
andre Rolf Benn
ekonomichef Lars Johansson
förhandlingschef Alf Karlsson

I förbundsstyrelsen ingår bl a Ake Kihlberg, kassör i vår avdelning 3001. Till ledamot i överstyrelsen utsågs bl a Ingela Edlund, som är ledamot i avdelningsstyrelsen. Till sist så valdes Kjell Ekdaahl, expeditör på avdelningsexpeditionen, till ledamot i valberedningen.

Rubba cirkelarna!

Varje kongress har sina speciella rapporter. I år var de två stycken. Den ena handlade om jämställdheten. Raka spår mot jämställdhet; den var precis så tunn som titeln antyder. Den fick också kritik för detta på kongressen.

Den andra rapporten heter Både hjärna och hand. Ett arbete för människor - 90-talets stora fackliga mål. Ett arbete där inte bara kroppen utan också huvudet kommer till användning. "Vad vill vi ha ut av arbetet förutom lönen?", frågar de som skrivit rapporten, och svarar:

- * kontakt med andra människor
- * arbetsresultatet skall vara nyttigt och meningsfullt
- * det man arbetar med skall i sig vara intressant
- * arbetsuppgifterna skall i sig vara varierande och utvecklande
- * arbetet skall vara självständigt
- * arbetsbelastningen skall vara lagom

Målsättningen skall vara ett lärande arbete i en lärande organisation, skriver de och formulerar ännu en vacker paroll; som läsare och medlem kan man inte annat än instämma. Det är väl värt att ägna facklig tid och kraft åt denna uppgift. Vi gör det ju dessutom redan.

- Ni har inte rubbat våra cirklar alltför mycket, sade en av ombudsmännen till kongressombuden sista dagen. Det kan nog stämma. Men det är nog just det som behövs! Inte bara arbetsgivarens utan också den fackliga apparatens cirklar behöver rubbas en hel del om det ska bli några reallöneökningar, förbättrade pensioner, kortare arbetstid, en bra offentlig sektor; ett människovärdigt arbete.

Se där några uppgifter inför 90-talet!

/JA



STATSANSTÄLLDAS
FÖRBUND
5:e ORDINARIE
KONGRESS

10-16 SEPTEMBER 1989
KOLEKTIS HUS STOCKHOLM

En bild från Chile

För många av oss börjar nog Chiles historia med den fasansfulla militärkuppen 1973. Och visst var denna händelse typisk för Chiles historia: den var blodig och den var ett nederlag. Om man vill kan man säga att den var en fortsättning på de spanska erövrarnas politik med den skillnaden att nu var det USA-imperialisterna och delar av den inhemska överklassen som stod som segrare.

Men detta är trots allt bara den ena sidan av saken. Det tog spanjorerna tre hundra år innan de slutligen krossat indianernas motstånd. Och då, mot slutet av förra seklet, hade arbetarrörelsen börjat växa fram. Ungefär samtidigt med våra storstrejker i början av detta århundrade förde den chilenska arbetarklassen hårda strider. År 1907 utlöste arbetarna i staden Iquique en generalstrejk i vilken de besatte fabrikerna och bildade egna maktorgan - arbetarråd - som styrde staden. Kraven var månadslön i fast penningvärde, arbetarskydd, bättre bostäder och sjukförsäkring - känns kraven igen?!

Och idag, bara drygt femton år efter kuppen har arbetarrörelsen återigen vuxit till sig. Så pass att regeringen har problem; man tvingas skicka ledarna i inre exil.

Nej, vi ger oss inte!

Träsnittet på nästa sida är skuret av den chilenske konstnären Venturelli. Pablo Neruda, den store diktaren och Venturellis landsman, skrev så här om honom:

Jag strövade omkring på vägarna, längs floderna och i gruvorna. Jag förde krig mot den löjlige tyrann som plågar mitt fädernesland som en spyfluga. Tid efter annan korsade Venturellis teckningar och mina dikter varandra, när hans teckningar fladdrade ner från de snötäckta bergstopparna, och mina dikter steg upp från de gröna dalarna. När dessa blixtar korsades kände jag, att mina ord vann i ljusstyrka och liksom blev ett med hans målningar.



Skogsarbetare, res dig!